

Tisková zpráva

## **Hluboké zmrazení bez CO<sub>2</sub>: Kögel eCool vyrábí vlastní „zelenou energii“**

Burtenbach, 20. září 2022

**Chladicí přívěs Kögel eCool rekuperuje prostřednictvím rekuperační nápravy kinetickou energii formou elektrického proudu. Díky tomu lze provozovat chladicí zařízení přívěsu čistě elektricky, a tedy bez emisí CO<sub>2</sub> a velmi tiše. Vozidlo je kromě toho vybaveno solárními moduly a bočními panely obložení, které dále zvyšují účinnost a hospodárnost. Návěs tak skvěle přispívá k udržitelné přepravě s řízenou teplotou.**

Evropské odvětví logistiky stojí před velkými výzvami. Sem patří především omezení vzniku emisí CO<sub>2</sub> v silniční nákladní dopravě a snížení provozních nákladů. Společnost Kögel pomáhá svým zákazníkům splnit uvedené požadavky prostřednictvím inovativních řešení dopravy – v souladu se slibem společnosti „Economy meets Ecology – Because we care“. Na veletrhu IAA Transportation 2022 představí společnost Kögel chladicí návěs Kögel eCool z kvalitní řady Kögel Cool – PurFerro, jehož chladicí zařízení je plně elektrické, a jeho provoz tedy probíhá bez emisí CO<sub>2</sub>. Celkovou bilanci přívěsu a tahače snižuje přívěs nejen díky nižší spotřebě nafty, a tím i nižším emisím CO<sub>2</sub> a škodlivin, ale přispívá také k výrazně nižším emisím hluku a příznivějším provozním nákladům.

### **Odborné partnerství umožňuje zavádět inovace vyhovující praxi**

Společnost Kögel zkonstruovala inovativní přívěs společně s výrobcem náprav přívěsů – společností SAF-HOLLAND, výrobcem solárních článků SONO Motors a specialistou na chlazení během přepravy Carrier Transicold. Důležitou součástí přívěsu Kögel eCool je rekuperační náprava TRAKr od společnosti SAF-HOLLAND. Elektrický generátor v

## Tisková zpráva

nápravě návěsu SAF TRAKr přeměňuje během jízdy, např. při decelerační jízdě tažného vozidla, kinetickou energii a ukládá ji jako elektrický proud do baterie na návěsu. Elektrický proud se následně použije k elektrickému pohonu chladicího agregátu. Generátor se zapíná při rychlosti vyšší než 15 km/h a pak je schopen generovat výkon až 17 kW.

### **Možná je čistě elektrická doba provozu až deset hodin**

Elektricky poháněný chladicí stroj HE 19 E pochází opět od společnosti Carrier Transicold. Tento specialista na chlazení během přepravy dodává také akumulátor, ve kterém je dočasně uložena rekuperovaná elektrická energie pro následný pohon chladicí jednotky. Vozidlo vystavené na veletrhu má kapacitu 23 kWh, z čehož 18,4 kWh lze využít k pohonu chladicího stroje. To stačí na přibližně sedmihodinovou dobu provozu při průměrné spotřebě 2,7 kW. Pro vyšší nároky je na výběr také varianta baterie s kapacitou 34 kWh, která umožňuje dobu provozu přibližně až deset hodin.

### **Baterii lze navíc nabíjet i ze stacionárních zdrojů elektrické energie**

Akumulátor lze napájet nejen rekuperací. Lze ho také plně nabít přibližně během dvou hodin před odjezdem, nebo ho lze nabíjet a vybíjet ve stacionárních elektrických zásuvkách.

### **Kögel eCool vyrábí „zelenou energii“ solárními články**

Na střeše vystavovaného vozidla jsou instalovány také doplňkové solární články od společnosti SONO MOTORS. Díky nim přívěs samostatně vyrábí „zelenou energii“. Při průměrném ročním slunečním svitu v Německu vyrobí solární články denně celkem až 11,8 kWh elektřiny bez emisí CO<sub>2</sub>.

### **Plně elektrický pohon nabízí nižší provozní náklady**

## Tisková zpráva

Při čistě elektrickém provozu nepotřebuje chladicí jednotka žádné běžné palivo a nevypouští žádné škodliviny ani CO<sub>2</sub>. Podle použití přívěsu může snížení celkové spotřeby sedlového tahače činit přibližně dva až tři litry nafty na 100 kilometrů. To současně znamená nižší provozní náklady. Dalšími výhodami systému je zamezení hlukových emisí a menší opotřebením. Proto je přívěs Kögel eCool s plně elektricky poháněným chladicím agregátem vhodný i pro noční rozvozy v centrech měst a otevírá další obchodní modely a přináší větší svobodu při plánování jízd. Výrazně tišší plně elektrický systém navíc zajišťuje vyšší komfort a neruší spánek řidiček a řidičů nákladních vozidel na odpočívadle.

### **Panely bočního obložení dále snižují žízeň po naftě**

K nižší spotřebě paliva přispívají také panely bočního obložení Optiflow od společnosti Wabco, kterými je vystavované vozidlo vybaveno. Díky jejich příznivým aerodynamickým účinkům lze dále ušetřit až 1,5 l nafty na 100 km. Panely bočního obložení s integrovanými bočními obrysovými světly se snadno montují a lze je lakovat mnoha barvami, aby se vozidlo přizpůsobilo barvám zákazníka.

### **Ještě pevnější podvozek všech kvalitních chladicích vozů Kögel Cool PurFerro**

Kvalitní nástavba PurFerro nese nezaměnitelný rukopis výrobce z Burtenbachu. O tom svědčí hliníková podlahová vana odolávající pronikání kapalin, charakteristická nízkým opotřebením a nízkou hlučností a odolávající stárnutí, s robustními a parotěsnými sendvičovými panely s ocelovou povrchovou vrstvou. Chladicí skříňová nástavba Kögel se díky své robustní konstrukci vyznačuje skvělou mírou zachování hodnoty a příhodnými vlastnostmi při provádění oprav. Výrobce užitkových vozidel Kögel optimalizuje právě včas před veletrhem IAA Transportation pevnost dílčího podvozku díky inteligentnímu řízení. Konstruktoři navíc vytáhli zadní diagonální vzpěry dále směrem ven, aby se zvýšila ochrana vozidla proti

## Tisková zpráva

nárazu. Při dokování k rampě je tak zajištěn ještě lepší přenos síly do podélných nosníků a zvýšená ochrana podvozku a nástavby.

### **Know-how společnosti Kögel a jejích partnerů zajišťuje výhody**

„Ve společnosti Kögel chceme přispět k tomu, aby dopravní a logistické procesy byly nejen efektivnější, ale také šetrnější k životnímu prostředí a klimatu. Disponujeme potřebnými odbornými znalostmi, znalostmi v oboru, vhodnými řešeními přepravy a máme správné partnery,“ vysvětluje Christian Renners, generální ředitel společnosti Kögel Trailer GmbH.

### **Profil podniku**

Společnost Kögel je jedním z předních výrobců návěsů v Evropě. Všechna nabízená užitková vozidla a řešení přepravy pro spedice a stavebnictví vychází z více než 85letých zkušeností firmy a vynikají proto svou kvalitou „made in Germany“. Společnost Kögel považuje za svou odpovědnost navrhovat přepravní a logistické procesy ve shodě s politikou a se zákazníky způsobem přátelským k životnímu prostředí a klimatu. Motto podniku ‚Economy meets Ecology – Because we care‘ je zárukou: Společnost Kögel podporuje všechny zákazníky svými vynikajícími odbornými zkušenostmi, hlubokými znalostmi v oboru a především odolnými, ekologicky a ekonomicky udržitelnými výrobky z lehkých konstrukcí. Sídlo firmy a hlavní výrobní závod Kögel Trailer GmbH se nachází v bavorském Burtenbachu. Do společnosti Kögel patří také závody a pobočky v Ulmu (Německo), Duingenu (Německo), Chocni (Česká republika), Veroně (Itálie), Galluru (Španělsko), Kampenu (Nizozemí), Corcelles-en-Beaujolais (Francie), Schärdingu (Rakousko), Padborgu (Dánsko) a v Moskvě (Rusko).

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

### **Vaše kontaktní osoba pro tuto tiskovou zprávu:**

Maximilian Franz

Vedoucí oddělení marketingu a práce s veřejností

Tel. +49 82 85 88 – 12318

[Maximilian.Franz@koegel.com](mailto:Maximilian.Franz@koegel.com)

Tisková zpráva

**KÖGEL**  
NOVUM: LIGHT & STRONG