

# KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG



NACZEPY KURTYNOWE KÖGEL



# ZAPAŁ I ODDANIE DLA NASZYCH KLIENTÓW

Co ekscytuje jeszcze bardziej niż transport? Przyszłość transportu! Poświęcenie się jej z pełnym zaangażowaniem i energią wynika z naszego przekonania i doświadczenia potwierdzającego, że bezustanna optymalizacja efektywności ekonomicznej wymaga ciągłego planowania. Presja konkurencji wywierana na Was, szanowni Klienci, stale rośnie. Miło nam, że możemy zdjąć z Waszych barków choć część tego ciężaru. Dotyczy to nie tylko codziennego przewozu towarów naszymi innowacyjnymi naczepami. Ścisła, partnerska współpraca z Wami to źródło wszelkich innowacji. Tylko w ten sposób możemy natychmiast rozpoznać zmieniające się potrzeby i wymagania – oraz zainicjować odpowiednie rozwiązania. Pomaga nam w tym kunszt inżynierski „made in Germany”, któremu pozostajemy wierni od ponad 80 lat. Nie zapominajmy o naszym dążeniu bezkompromisowej jakości i naszym kompetentnym i pełnym zaangażowaniem zespołem.

**Od praktyki przez teorię do planu i z powrotem do praktyki. Zapał i oddanie nigdy się nie kończą!** Projektowanie pojazdów uwzględnia bezpośrednio wszystkie napotymane przez Was wyzwania. Innowacje poddajemy intensywnym testom, wykraczającym poza standardowe wymagania. Ekstremalne manewry podczas jazdy, najcięższe ładunki, złe drogi, deszcz, śnieg, lód i oślepiające słońce – nasze naczepy muszą bezbłędnie sprostać tym warunkom. Dopiero wtedy jesteśmy zadowoleni – przynajmniej na chwilę. I tylko wtedy mamy pewność, że nasi wymagający klienci – tacy jak Wy – są zadowoleni z naszych pojazdów. Każdy koniec projektu jest dla nas początkiem czegoś nowego. W końcu wszystkie nasze działania determinuje przyszłość transportu. Poświęcamy się mu z całym zaangażowaniem i energią!

**Więcej informacji na temat naszego zapału i oddania oraz naszych wyjątkowych standardów jakościowych można znaleźć na stronie [www.koegel.com](http://www.koegel.com)**

NOWA GENERACJA NACZEP: <b>NOVUM ..... 4</b>	SOLIDNY DŁUGODYSTANSO- WIEC: <b>KÖGEL CARGO ..... 6</b>	MNIEJSZA WAGA I WIĘKSZY ŁADUNEK: <b>KÖGEL LIGHT<sup>PLUS</sup> ..... 8</b>
MISTRZOWSKA POJEMNOŚĆ: <b>KÖGEL MEGA ..... 10</b>	XYZVW: <b>KÖGEL FLEXIUSE ..... 12</b>	DŁUGOŚĆ TO NOWA WYDAJNOŚĆ: <b>EURO TRAILER ..... 14</b>



**SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ  
BRANŻOWYCH ..... 16**

**TWOJA KORZYŚĆ –  
JAKOŚĆ ..... 38**

**ELEMENTY  
ZEWNĘTRZNE  
SKRZYNIĘ  
I SCHOWKI ..... 36**

**TWOJA KORZYŚĆ –  
INDYWIDUALNE  
ROZWIĄZANIA ..... 38**

# PRZEMYŚLANE ROZWIĄZANIA EKONOMICZNE

## Wzmocniona konstrukcja

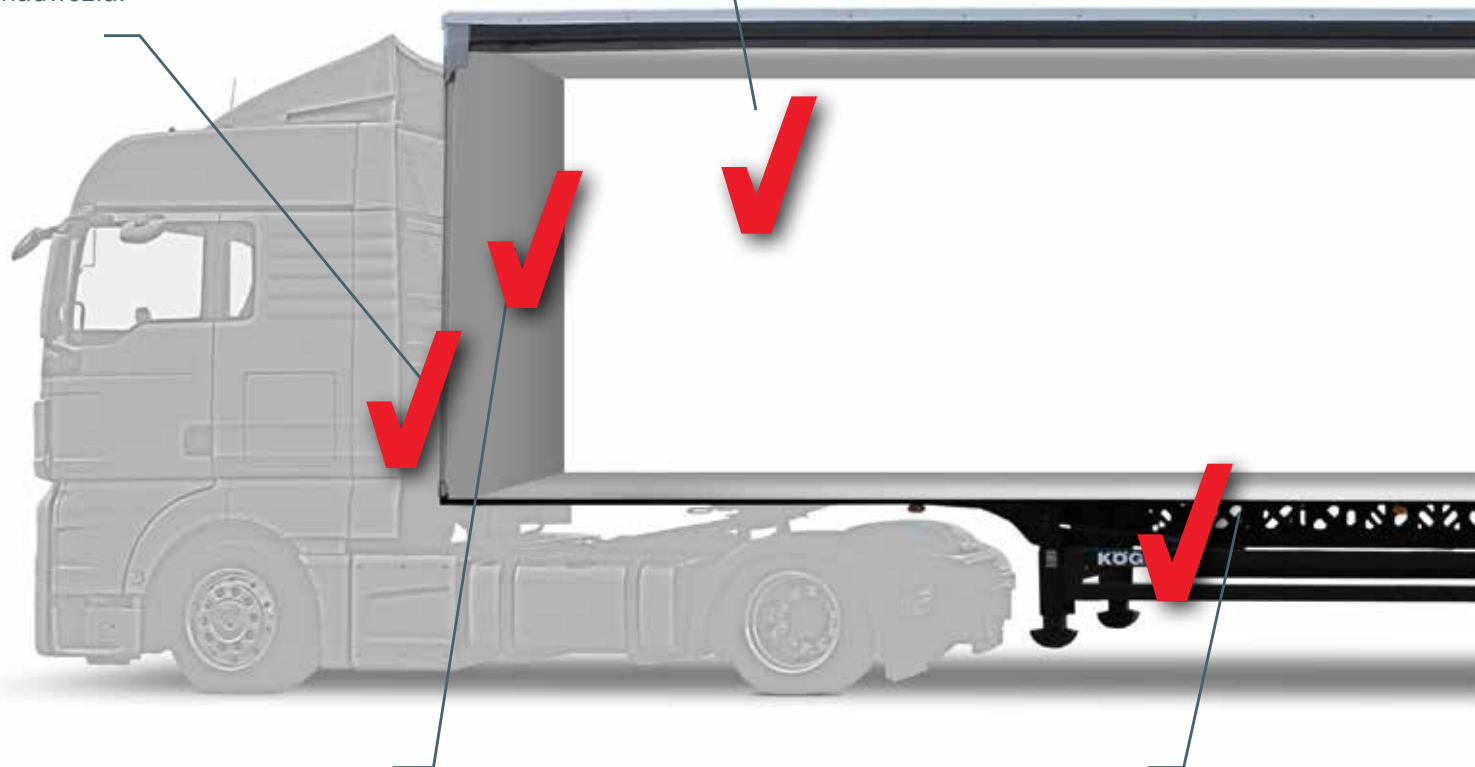
Konsola złączy powietrznych i elektrycznych znajdująca się na przedniej ścianie przenosi siły, na które narażona jest konstrukcja podczas jazdy, bezpośrednio na ramę przy dźwigarze wzdłużnym. W ten sposób przednia ściana jest stabilnie podtrzymywana do przodu, co zwiększa trwałość konstrukcji nadwozia.

## Identyczna długość listew

Takie same przestrzenie między kłonicami zapewniają elastyczne zastosowanie listew wkładanych.

## Różnorodność

Wszystkie modele naczep skrzyniowych Kögel Cargo, Mega, FlexiUse i LightPlus są już dostępne w wersji NOVUM.



## Bezpieczny załadunek

Kompletna powierzchnia oporowa dla bezpiecznego i łatwego załadunku i rozładunku z boku. Możliwe w każdej chwili indywidualne dopasowanie ręką.



## Rama

Stabilna, sztywna, spawana rama kratowa wzmocniona belkami poprzecznymi na całej długości ramy, wytrzymującymi duże obciążenia użytkowe i punktowe.



### Nadwozie Strong & Go

Wyposażenie opcjonalne, wzmocniony dach i plandeka boczna ze zintegrowanym systemem przytrzymującym, zabezpieczenie ładunku możliwe bez listew także w przypadku transportu napojów i wytycznych Daimler 9.5.



### Komfort obsługi

Przez zwolnienie dźwigni podczas otwierania plandek: „efekt łożatki do tortu”.

### Zamknięcia drzwi

Szybkie i proste otwieranie możliwe jedną ręką.

### Trwałość

Jeszcze większą stabilność zapewnia nowa, węższa o 40 mm i mocniejsza blacha zamykająca z tyłu.

### Zoptymalizowana rama zewnętrzna

Lepsza dostępność dzięki przesuniętej do wewnątrz stalowej ramie Vario-Fix z perforowanym obrzeżem i proste zabezpieczenie ładunku dzięki optymalnemu kątowi mocowania.

### Łatwa obsługa

Pasy mocujące w kształcie litery „T” ułatwiają obsługę. Zwiększona przyczepność o wartości 2500 kg.

# KÖGEL CARGO

**SOLIDNOŚĆ TO NOWA INNOWACYJNOŚĆ.  
BECAUSE WE CARE!**



Kögel Cargo: niezawodny partner firm logistycznych zwracających uwagę na stabilny, wytrzymały pojazd – które mimo to cenią jak najniższą wagę. Cargo dostępny jest w różnych wariantach ramy i nadwozia, dzięki czemu można go optymalnie dopasować do własnych potrzeb.

## Zalety:

- ✓ **Wyjątkowa niezawodność**
- ✓ **Duża ładowność**
- ✓ **Optymalne wyposażenie branżowe**

## Nasze rozwiązanie dla branży klienta:

Szpule | Papier | Promy | Napoje | Motoryzacja | Kolej / Szpule transportowane koleją | Transport opon | Transport Oktabin | Transport stali | Ładunki ponadgabarytowe

### Z burtami i bez burt



### Nadwozie FlexiUse



### Zamknięcie celne



Normalne zastosowanie lub zabezpieczenie celne do transportu transgranicznego w krajach trzecich

### Szyja ramy 90 mm i 120 mm



### Z dachem podnoszonym i bez dachu podniesionego

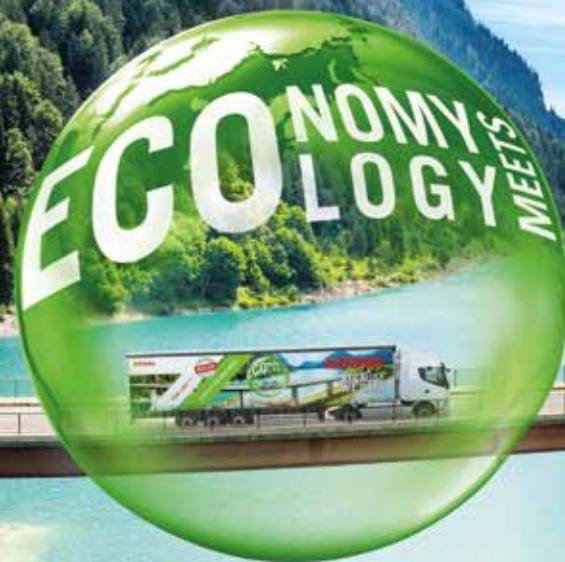


Zwiększenie bocznej wysokości przeladunkowej do załadunku z boku, jednocześnie szerokość powierzchni ładunkowej sięgająca pod dach i profil pasa dachowego typu L o długości 163 mm

Pas dachowy 103 mm

# KÖGEL LIGHT PLUS

LEKKOŚĆ TO NOWA WIELKOŚĆ.  
BECAUSE WE CARE!



Minus i minus daje plus – także w firmie Kögel. Redukcja wysokości szyi ramy i zoptymalizowana wagowo rama składają się na nową wersję Kögel Light<sup>plus</sup>. Na etapie projektu inżynierowie skoncentrowali się na obniżeniu podstawowej masy i jednocześnie na wysokiej stabilności i trwałości. Dzięki konstrukcji modułowej wiele wariantów wyposażenia Cargo dostępnych jest także dla Light<sup>plus</sup>.

## Zalety:

- ✓ najwyższa ładowność\*
- ✓ sprawdzona stabilność
- ✓ udokumentowana oszczędność paliwa\*

## Nasze rozwiązanie dla branży klienta:

Szpule | Papier | Napoje



## Z burtami i bez burt



## Nadwozie FlexiUse



## Szyja ramy 90 mm i 120 mm



## Z dachem podnoszonym i bez dachu podniesionego

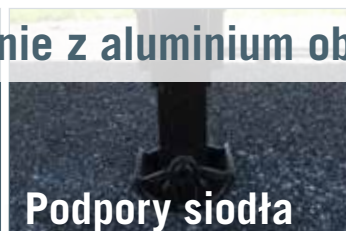


Zwiększenie bocznej wysokości przeładunkowej do załadunku z boku, jednocześnie szerokość powierzchni ładunkowej sięgająca pod dach i profil pasa dachowego typu L o długości 163 mm

Pas dachowy 103 mm

## Masa własna od 4840 kg

## Wyposażenie z aluminium obniżające wagę



# KÖGEL MEGA

**WIELKOŚĆ TO NOWA WYTRZYMAŁOŚĆ.  
BECAUSE WE CARE!**



Obok stabilności i trwałości przy niskiej masie podstawowej podczas projektowania naczepy Kögel Mega inżynierowie położyli nacisk na pojemność przestrzeni ładunkowej do zleceń transportowych klientów – szerokość powierzchni ładunkowej o wewnętrznej wysokości w świetle trzech metrów można wykorzystać w całości aż do dachu. Niska rama oraz podwozia, które są zoptymalizowane pod kątem opon 19,5R, umożliwiają zrealizowanie w nadwoziu maksimum pojemności. To sprawia, że Kögel Mega jest niezawodnym partnerem transportowym branży samochodowej.

## Zalety:

- ✓ maksymalna pojemność ładunkowa
- ✓ wysoka trwałość
- ✓ indywidualne rozwiązania branżowe

## Nasze rozwiązanie dla branży klienta:

Szpule | Promy | Kolej | Papier

## Z burtami i bez burt



Dach podnoszony i nadwozie z regulacją wysokości



sztywna rama 90 i 55 mm

3 metry wysokości wewnętrznej i 4 m wysokości łącznej dzięki redukcji szyi ramy

## Zamknięcie celne



Normalne zastosowanie lub zabezpieczenie celne do transportu transgranicznego w krajach trzecich.

## Mega Light Plus



Dla wszystkich, którzy cenią sobie niską masę własną, podwyższoną ładowność i wysokość wnętrza wynoszącą 3 m przy zachowaniu wysokiej stabilności, firma Kögel oferuje naczepy Mega Light.

# KÖGEL FLEXIUSE

**ELASTYCZNOŚĆ TO NOWA WYDAJNOŚĆ.  
BECAUSE WE CARE!**



Kögel FlexiUse – ta nazwa mówi sama za siebie. Dzięki specjalnemu podwoziu można wykorzystywać ciągniki o różnej wysokości sprzęgu siodła. Jednocześnie dzięki nadwoziu z regulacją wysokości model FlexiUse można dostosować do tych wysokości sprzęgu siodła, aby spełnić wymagania dotyczące dopuszczalnych wysokości całkowitych. Dzięki temu naczepa nie tylko nadaje się do wielu zadań związanych z transportem, ale również umożliwia oszczędność czasu i pieniędzy na spedycjach.

## Zalety:

- ✓ najwyższa elastyczność zastosowania
- ✓ łatwa obsługa
- ✓ wysoka niezawodność

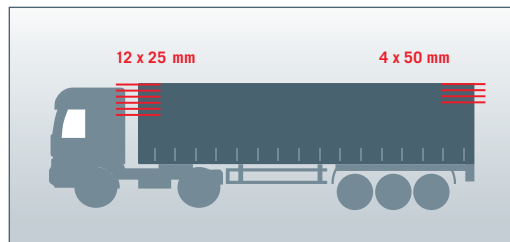
## Nasze rozwiązanie dla branży klienta:

Papier | Napoje | Motoryzacja | Transport Oktabin

Z burtami i bez burt



nadwozie z regulacją wysokości

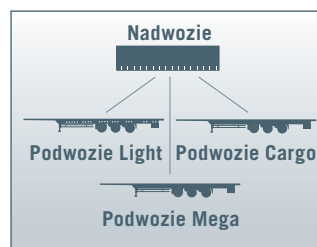


Ciągniki z wysokościami sprzęgu siodłowego od 990 do 1180 mm (bez załadunku)



Przyłącza dla dwóch wysokości jazdy

Nadwozie FlexiUse



Dostępne dla Cargo, Mega oraz Light<sup>plus</sup>

# KÖGEL EURO TRAILER

**DŁUGOŚĆ TO NOWA WYDAJNOŚĆ.  
BECAUSE WE CARE!**



Jest to w pewnym sensie naczepa siodłowa w „wersji extended”. Większa o dziesięć procent pojemność w Kögel Euro Trailer to odpowiedź na rosnące wymagania w branży i coraz większe potrzeby transportowe w Europie. O 1,38 metra dłuższa niż standardowa naczepa, a tym samym o długości załadunku do 15 metrów, co odpowiada 37 europaletom na powierzchni załadunkowej.

## Zalety:

- ✓ dodatkowe 1,38 metra długości załadunku
- ✓ o 10% niższa emisja CO<sub>2</sub>\*
- ✓ do 111 metrów sześciennych pojemności ładunkowej

## Nasze rozwiązanie dla branży klienta:

Napoje | Motoryzacja | Transport opon

## Z burtami i bez burt



## Dach podnoszony w wersji seryjnej



Zwiększenie bocznej wysokości przładunkowej do załadunku z boku, jednocześnie szerokość powierzchni ładunkowej sięgająca pod dach i profil pasa dachowego typu L o długości 163 mm



## PRZYKŁADOWY ZAŁADUNEK KÖGEL EURO TRAILER MEGA RAIL

Kögel Euro Trailer ok. 15,00 m



...dostępne jako Cargo oraz Mega.

# TRANSPORTY ZWOJÓW



## Dostępne...



**...dla Kögel Cargo  
także w wersji Rail**

Obciążenie odcinkowe  
maks. 30 ton rozłożone równo-  
miernie 1,5 m ponad środkiem  
ciężkości ładunku



**... dla Kögel Mega**

Obciążenie odcinkowe  
maks. 25 ton rozłożone równo-  
miernie 2 m ponad środkiem  
ciężkości ładunku



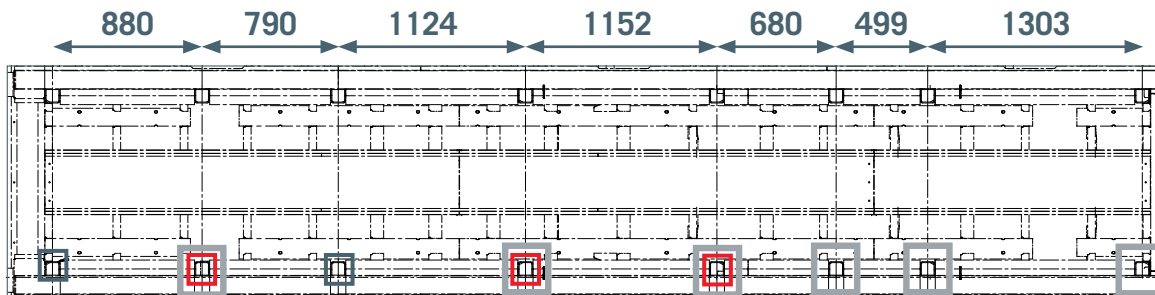
**... dla Kögel Light<sup>plus</sup>**

Obciążenie odcinkowe  
maks. 27 ton rozłożone równo-  
miernie 1,5 m ponad środkiem  
ciężkości ładunku



## DANE TECHNICZNE WYPOSAŻENIA PODSTAWOWEGO

Wnęka na szpule 7200 mm (seria Cargo, Mega i Light<sup>plus</sup>)

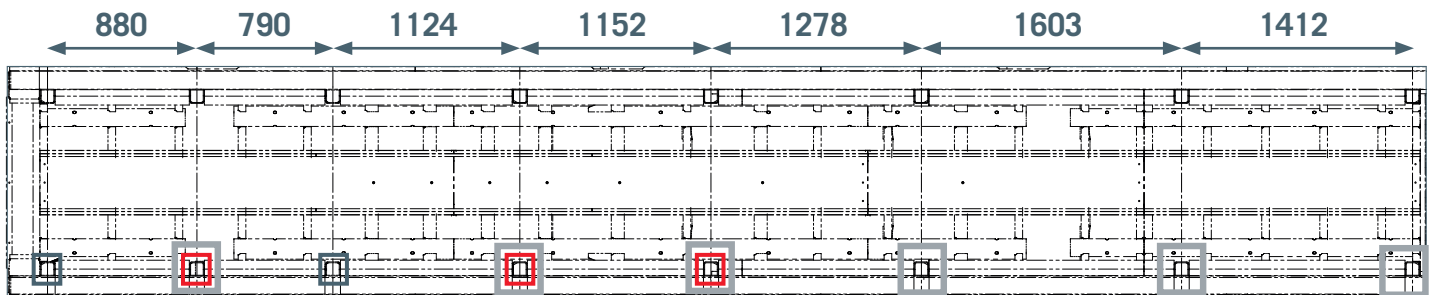


SERIA

DODATKOWO TRZY PARY  
KIESZENI NA KŁONICE

DODATKOWO SZEŚĆ PAR  
KIESZENI NA KŁONICE

Wnęka na szpule 9000 mm (opcja dla Cargo i Mega)



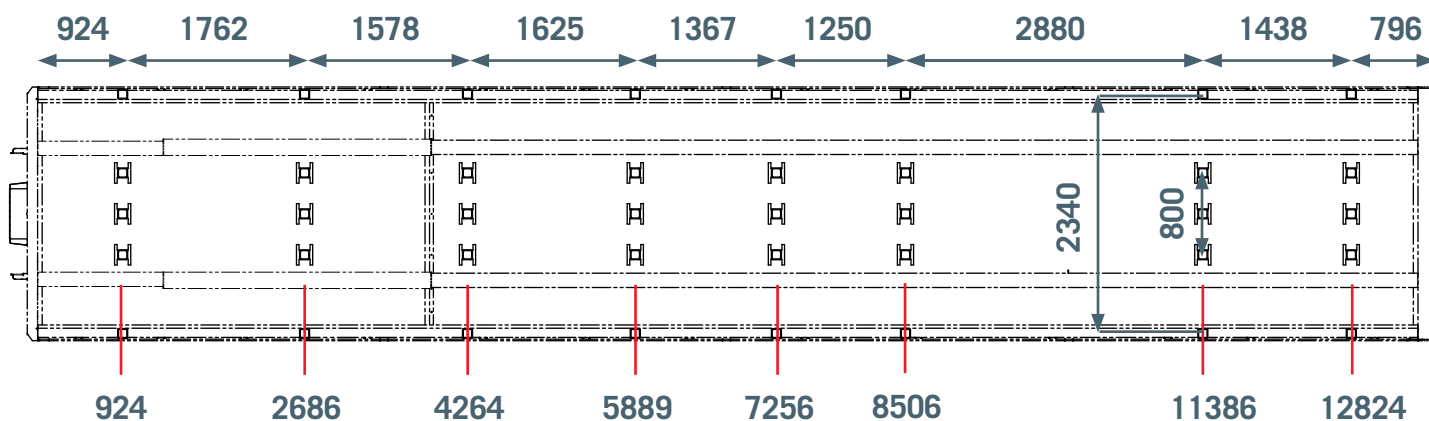
SERIA

DODATKOWO TRZY PARY  
KIESZENI NA KŁONICE

DODATKOWO SZEŚĆ PAR  
KIESZENI NA KŁONICE

# TRANSPORT STALI

## Dane techniczne wyposażenia podstawowego



←→ Odległość między kieszeniami na kłonicie

| Odległość od ściany przedniej do kieszeni na kłonicie



Osiem sztuk listew z kieszeniami na kłonicie: maksymalna zmienność

## Schówek na kwadratowe kłonicie wtykowe



Schówek na 16 sztuk



Schówek na 8 sztuk



Nowy schówek na osiem kłonic z boku



Boczne przechowywanie listew wkładanych

# NADWOZIE MULTI

**WSZECHESTRONNOŚĆ TO GOTOWOŚĆ DO DZIAŁANIA.  
BECAUSE WE CARE!**



Kögel Multi jest rozwiązaniem do transportu materiałów budowlanych i ładunków odpornych na działanie warunków atmosferycznych. Podwozie różnych typów pojazdów – Kögel Cargo, Mega, Coil i Light – służy jako podstawa i kompletowane jest z nadwoziem złożonym ze ściany przedniej, burt bocznych i ściany tylnej. Dzięki temu naczepa Multi dostępna jest w najróżniejszych wariantach.

## Zalety:

- ✓ elastyczne zastosowanie
- ✓ duża różnorodność wariantów
- ✓ wielostronne zabezpieczenie ładunku

## Nasze rozwiązanie dla branży klienta:

**Materiały budowlane | Szpula | Szerokość nadwymiarowa | Transport kontenerów**

### Drzwiczki w tylnej ścianie



### Burty dzielone na trzy lub cztery segmenty



### Schówek na burty z podziałem na cztery segmenty



### Ściany przednie ze stali lub aluminium o różnych wysokościach

# FASTSLIDER



Kögel FastSlider to prosty i szybki w otwieraniu i zamykaniu system plandek przesuwanych opracowany z myślą o ułatwieniu codziennego życia. Dostępny w wersji obustronnej lub po lewej stronie w kierunku jazdy system można dostosować do wielu wyzwań logistycznych, takich jak transport wyrobów motoryzacyjnych, napojów czy palet.

## Dostępne...



...dla Kögel Cargo



... dla Kögel Mega



... dla Kögel Light<sup>plus</sup>



**Górna szyna prowadząca zintegrowana w pasie dachowym**



**Szybkozamykająca dźwignia do otwierania z przodu**

Do szybkiego otwierania i zamykania plandeki



**Różniące się wyposażenie dla Kögel Mega**

Mechanizm zapadkowy z przodu zamiast dźwigni szybkozamykającej



**Boczne pasy mocujące**



**Teleskopowe mikrołtonice**



**Dolna szyna prowadząca**

Masywna szyna Nirosa przykręcona do ramy zewnętrznej

# TRANSPORT NAPOJÓW



## Dostępne...



...dla Kögel Cargo



... dla Kögel Mega



... dla Kögel Light<sup>plus</sup>



## SZEROKOŚĆ ZAŁADUNKU 2400 MM

Nadwozie standardowe



Jednowarstwowy transport napojów z dwoma rzędami listew wkładanych. Dwuwarstwowy transport napojów z trzema rzędami listew wkładanych.



Zmienne podparcie listew można wykorzystać jako zamiennik do najniższego rzędu listew.

## NADWOZIE STRONG & GO



Dzięki zintegrowanemu w planecie systemowi przytrzymującemu możliwy jedno- i dwuwarstwowy transport napojów bez listew wkładanych.

W połączeniu z burtami zmienia się niezbędna liczba listew wkładanych.

# PRZEMYSŁ NAPOJÓW



W przemyśle napojów do transportu ładunku stosuje się przede wszystkim normowane skrzynie na europaletach. Do dodatkowego zabezpieczenia ładunku z jednej strony w przedziale platformy, a z drugiej strony w przypadku ładunku częściowego lub niewielkiego stosuje się następujące elementy Kögel:

.....Standardowe nadwozie



– Standardowa zabudowa wg  
DIN EN 12642 Code XL

.....alumiinowe  
listwy wkładane



Przy szerokości ładunku  
wynoszącej co najmniej  
2400 milimetrów.

## DWUWARSTWOWY TRANSPORT OPAKOWAŃ ZWROTNYCH I BECZEK



Możliwy jest także 2-warstwowy transport opakowań zwrotnych.



Bezpieczny transport beczek jest gwarantowany w przypadku tej przyczepy seryjnej Kögel.

## ROZWIĄZANIA SPECJALNE

Do zabezpieczenia ładunku skrzynek napojów na paletach (ładunek w obszarze od 2200 mm do 2400 mm) zostały opracowane kolejne możliwości zabezpieczenia ładunku:



- stosowanie co najmniej trzech rzędów aluminiowych listw obrotowych do boczego zabezpieczenia ładunku
- listwy obrotowe można stosować w standardowych kieszeniach na profile



**Zabezpieczenie ładunku listwą obrotową:** listwy obrotowe można połączyć z boczną szyną zabezpieczającą ładunek.

# BRANŻA MOTORYZACYJNA



Transport w branży motoryzacyjnej oznacza w większości przypadków przewóz palet kratowych lub małych nośników ładunku na paletach – ale może zawierać także specjalne stelaże transportowe aż po duże części ramy. Standardem przemysłowym do tego rodzaju transportów jest dyrektywa Daimler 9.5.

## Dostępne...



...dla Kögel Cargo



... dla Kögel Mega



... dla Kögel Light<sup>plus</sup>

## Wyposażenie – dyrektywa Daimler 9.5



Plandeka z 24 napinaczami



Ogranicznik palet

Nadwozie standardowe



Dwa rzędy listew wkładanych

Nadwozie Strong & Go



Bez listew wkładanych

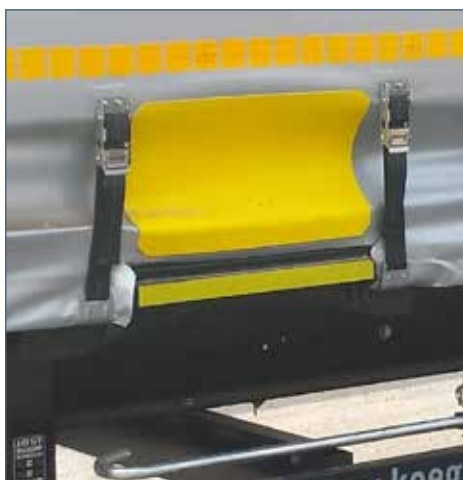
Do transportu małych nośników ładunku w dyrektywie 9.5 Daimler zalecane jest stosowanie listew wkładanych.

# KOLEJ



Wersja kolejowa naczep oznacza po prostu, że naczepa siodłowa jest ładowana na wagon kolejowy za pomocą dźwigu. W tym celu pojazd musi posiadać specjalne wyposażenie:

## Wyposażenie



krawędzie chwytaków



osie w wersji do transportu kolejną



plandeka boczna i dachowa w wersji do transportu kolejną

## Dostępne dla...



... Kögel Mega



... zwojów transportowanych koleją



... Cargo Rail

Wagony kieszeniowe różnią się wykonaniem, dlatego nie każda naczepa siodłowa jest odpowiednia do każdego wagonu z przewężeniami.

Zaprojektowane do ładowania na wagony z przewężeniami „e l f l g l i”

Dostosowanie do przeładunku na wagon z przewężeniami – typ konstrukcji „c l e l f l g l h l i”

Dostosowanie do przeładunku na wagon z przewężeniami – typ konstrukcji „c l e l f l g l h l i”



Kod kolejowy pojazdów zależy bezpośrednio od całkowitej wysokości pojazdu w wagonie z przewężeniami. Kodyfikacja kolejowa informuje, na jakich odcinkach kolejowych można stosować pojazd.

P400

Wysokość w świetle pod dachem: 2950 mm

Wysokość podpory: 880 mm

P400

Wysokość w świetle pod dachem: 2710 mm

Wysokość podpory: 980 mm

P390

Wysokość w świetle pod dachem: 2710 mm

Wysokość podpory: 980 mm

dostępne również z sztywą ramy 90 mm – doskonałe połączenie z ogumieniem 385/55 R22,5

# RORO



Transport RoRo opisuje zastosowanie pojazdów na promach. Same naczepy zabezpieczane są tu na promie tak samo jak ładunek.

Wyróżnia się dwa rodzaje transportu RoRo:  
 1) transport towarzyszący – z ciągnikiem  
 2) transport nietowarzyszący – bez ciągnika

## Dostępne...



### ... Kögel Cargo

RoRo towarzyszący  
 RoRo nietowarzyszący  
 RoRo Strong nietowarzyszący



### ... Kögel Mega

RoRo towarzyszący  
 RoRo nietowarzyszący  
 RoRo Strong nietowarzyszący



### ... Kögel Light<sup>plus</sup>

RoRo towarzyszący



## WYPOSAŻENIE RORO



Cztery pary pierścieni mocujących do dużych obciążeń



RoRo towarzyszący



RoRo nietowarzyszący



RoRo Strong nietowarzyszący

# TRANSPORT PAPIERU



Transport papieru jest jednym z najbardziej wymagających zadań transportowych, ponieważ rolki papieru są jednocześnie ciężkie i podatne na uszkodzenia z powodu wilgoci i obciążeń mechanicznych. Pojazdy Kögel GENERACJI Novum zapewniają wysoki poziom szczelności nadwozia i wraz ze specjalnymi rozwiązaniami do transportu papieru jednocześnie odpowiednie zabezpieczenie ładunku.

## Dostępne...



...dla Kögel Cargo



... dla Kögel Mega



... dla Kögel Light<sup>plus</sup>

## Transport rolek papieru

Rolki papieru transportowane są – w zależności od wagi lub rozmiaru – w pozycji poziomej lub pionowej. Szyny papierowe są wpuszczane w podłogę.

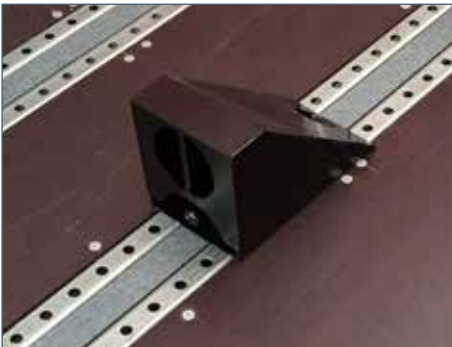


Szyny aluminiowe



Szyny stalowe

Szyny łączone do zabezpieczenia ładunku klinami i wykorzystania wózków Joloda



Klin w szynie wzdłużny



Klin w szynie poprzeczny



płyta adaptera



Klin z płytą adaptera

# SKRZYNIĘ I SCHOWKI

## Skrzynie na palety



Skrzynie na 24, 30 i 32 europalety



Skrzynia na osiem europalet

## Skrzynki narzędziowe



Duża skrzynka narzędziowa o wymiarach (wewnętrznych) ok. 923 x 422 x 460 mm



Mała skrzynka narzędziowa o wymiarach (wewnętrznych) ok. 545 x 400 x 400 mm

## Schówek na akcesoria do zabezpieczenia ładunku – transport papieru



Schówek na ścianie przedniej



Schówek na ramie

## SCHOWEK NA KOŁA ZAPASOWE



Kosz na dwa koła zapasowe



Winda na koło zapasowe

# POLITYKA JAKOŚCI KÖGEL



## Bezpieczeństwo

Przemysłane podzespoły zapewniają wysokie bezpieczeństwo aktywne i bierne: specjalnie opracowane elementy osłonowe ramy poprawiają aerodynamikę, zabezpieczenie przeciwwjazdowe jest zgodne z nową dyrektywą WE, seryjne zabezpieczenie ładunku jest zgodne z normą EN 12642 XL, układ RSS zapewnia większą stabilność podczas jazdy a zoptymalizowany zawór podnoszenia i opuszczania zwiększa bezpieczeństwo (dach podnoszony z aprobatą związku branżowego). Ponadto pojazdy Kögel mają doskonałe właściwości jezdne dzięki zoptymalizowanej geometrii osi.



## Elektronika i oświetlenie

Układ EBS jest montowany seryjnie. Oświetlenie jest dostępne w całości w wersji LED, zapewniając trwałość i niskie zużycie energii.



## Zabezpieczenie przeciwwjazdowe

Wszystkie naczepy Kögel są wyposażone we wzmocnione zabezpieczenie przeciwwjazdowe, co znacznie zwiększa bierne bezpieczeństwo w ruchu drogowym i jest zgodne z dyrektywą UE UN/ECE-R 58.

## Wspornik świateł

Wspornik świateł wykonany jest z odpornego na uderzenia tworzywa sztucznego i zapewnia pełną ochronę przed korozją. Możliwość montażu oddzielnie względnie wymiennie.



## Ochrona przed korozją

Powłoka Nano Ceramic plus KTL, najnowocześniejsza i najwyższej jakości technologia przemysłowej obróbki powierzchni zapewnia tak samo doskonałe efekty, jak stosowane dotychczas fosforanowanie cynkowe, jest jednak znacznie bardziej przyjazna dla środowiska i charakteryzuje się lepszym bilansem energetycznym. Trwałą, czystą powłokę powierzchniową można w każdej chwili dodatkowo polakierować.



## Serwis

Na stronie [www.koegel.com](http://www.koegel.com) dostępne są w każdej chwili i z każdego miejsca obszerne instrukcje serwisowe. Naprawy i świadczenia w ramach gwarancji można łatwo załatwić online. Nasza infolinia Kögel Assistance jest dostępna przez całą dobę w wielu językach europejskich.



## Wszechstronne testy

Wszystkie podzespoły pojazdów są kontrolowane zgodnie z najwyższymi standardami, także za pomocą statycznych i dynamicznych metod kontroli.



## Konstrukcja ramy

Stabilna, odporna na skręcanie, spawana rama kratowa wzmocniona belkami poprzecznymi do dużych obciążeń użytkowych i punktowych stanowi trzon generacji pojazdów Kögel NOVUM. Dzięki temu gwarantuje ona długą żywotność.



## Ochrona środowiska i trwałość

Pojazdy Kögel przyczyniają się aktywnie do zmniejszenia zużycia paliwa i do ochrony środowiska: Aerodynamika jest zoptymalizowana, emisje hałasu są ograniczane konstrukcyjnie, w trakcie produkcji ściśle przestrzegamy zasad ochrony środowiska i dbamy o możliwość ponownego wykorzystania użytych materiałów.



## Zabezpieczenie ładunku i wytrzymałość zabudowy

Firma Kögel spełnia wymagania w zakresie zwiększonej wytrzymałości zabudów zgodnie z normą EN 12642 XL. W pojazdach z tym certyfikatem zabezpieczenie ładunku działa bardzo prosto: Przy ładunku z zamknięciem kształtowym i zabezpieczonym z tyłu nadwozie przejmuje wszystkie siły wynikające z dynamiki jazdy zgodnie z VDI 2700.





# KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany  
Tel. +49 8285 88 - 0 | Faks +49 8285 88-17905 | [info@koegel.com](mailto:info@koegel.com)  
[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

Instrukcja bezpieczeństwa! Użytkowanie przyczep jest dozwolone tylko pod warunkiem przestrzegania wszystkich przepisów ruchu drogowego, przepisów stowarzyszeń zawodowych i przepisów związanych z zabezpieczeniem ładunków. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy drukarskie. Zmiany techniczne zastrzeżone. Drukowano w Niemczech. Przedruk zabroniony 11/21.  
Nr katalogowy: 100-1120-PL