

Comunicado de prensa

## **El multitalento para la logística de los materiales de construcción: el remolque de plataforma Kögel Multi es una solución versátil**

Burtenbach/Múnich, 18 de octubre de 2022

**El Kögel Multi es la variante de carrocería probada y versátil de la serie de semirremolques de plataforma para el transporte de materiales de construcción y para todas las cargas resistentes a la intemperie. Gracias a los componentes desmontables de la carrocería, el Multi también es adecuado para el transporte cargas con exceso de anchura y longitud. Kögel demostrará las características de esta serie en bauma, la principal feria mundial del sector de la construcción, del 24 al 30 de octubre de 2022 en Múnich.**

«Economy meets Ecology»: esta promesa de Kögel con sus clientes se cumple a través del Kögel Multi gracias a su capacidad universal de uso en la obra, la logística de materiales de construcción y mucho más. Esta versatilidad permite a todos los operadores de flotas conseguir un alto grado de utilización en su actividad diaria y, por tanto, lograr la eficiencia económica. Al mismo tiempo, el semirremolque de plataforma completamente equipado evita los recorridos en vacío gracias a su versatilidad, ofreciendo de esta forma un alto grado de sostenibilidad en la logística de las obras. El Multi es sólo una de las variantes de carrocería. Dentro de la serie de semirremolques de plataforma, se puede elegir entre las versiones Mega, las variantes con bandeja de bobinas y el chasis del remolque de construcción ligera Light<sup>plus</sup>.

Todos los clientes pueden convencerse de la variabilidad y el potencial de la serie durante la feria bauma. El Kögel Multi de tres ejes expuesto, con una altura de quinta rueda entre 1.100 y 1.160 milímetros, está

## Comunicado de prensa

equipado con el bastidor reforzado de la generación NOVUM y una carrocería compuesta por una pared frontal de acero de 2.000 milímetros de altura, cinco pares de cartolas abatibles y desmontables y una puerta de doble hoja en la parte trasera. El montaje opcional de una caja de almacenamiento permite guardar hasta diez cartolas, una compuerta trasera y todos los pilares plegables. Esta configuración también permite el transporte de cargas con exceso de anchura y longitud, como piezas prefabricadas de hormigón, encofrados, elementos largos de acero y armaduras de acero corrugado. A fin de evitar que las cartolas sufran rasguños o arañazos al guardarlas en la caja o al sacarlas de esta, el dispositivo de alojamiento de la caja de almacenamiento está provisto de un revestimiento protector. El resto de los elementos auxiliares pueden guardarse con seguridad dentro de la amplia caja de herramientas.

### **El equipamiento de fijación de la carga incluye teleros empotrables, anillos de amarre y twist locks**

Los ocho listones de soportes para pilares y los ocho teleros empotrables, en combinación con los pilares laterales y traseros, asimismo plegables, permiten la mejor fijación de la carga adaptada a cada mercancía. Para ello, el Multi dispone de un certificado de fijación de la carga según la norma DIN EN 12642 XL y, opcionalmente, de un certificado para el transporte de armaduras de acero corrugado. A esto se añaden numerosas opciones para la fijación de la carga en arrastre de fuerza, por ejemplo, con correas tensoras como el chasis exterior Kögel Vario-Fix con 24 pares de anillos de amarre de cinco toneladas.

El Multi también puede equiparse opcionalmente con twist locks para poder transportar uno o dos contenedores de construcción de 20 o un contenedor de 40 pies sobre la plataforma.

### **El Kögel Multi ofrece teóricamente una carga útil de más de 30 toneladas**

## Comunicado de prensa

En principio, los vehículos de Kögel ofrecen una excelente relación entre la tara y la carga útil. Esto también se aplica a la serie Multi. El Multi de tres ejes con equipamiento básico se encuentra disponible a partir de unos 5.500 kg de tara. En consecuencia, la carga útil teóricamente posible es de hasta 30.500 kg. Quien necesite aún más carga útil, puede elegir el chasis del remolque de construcción ligera Light<sup>plus</sup>, que ofrece 600 kg más de carga útil.

Gracias a su ingeniosa construcción ligera, los semirremolques Kögel son, sin embargo, enormemente robustos y duraderos. El Multi ha sido probado para una capacidad de carga del piso de 7.200 kg.

### **Configuración personalizada gracias a una amplia selección de opciones**

Los clientes pueden adaptar el Multi y todos los demás semirremolques de plataforma de Kögel a su aplicación individual con la ayuda de una amplia variedad de características de equipamiento. Esto comienza con el chasis y continúa con la carrocería. En este caso, se dispone de paredes frontales de hasta 2.600 milímetros de altura de acero o aluminio. La gama de cartolas abarca versiones de 600, 800 o 1.000 milímetros de altura fabricadas en aluminio. Como alternativa a la puerta de doble hoja, también están disponibles paredes traseras abatibles para el pórtico trasero. Además, el Multi puede configurarse con 4 o 5 pares de cartolas. Asimismo, estos vehículos de plataforma se encuentran disponibles con dos y tres ejes, dispositivo de elevación de eje y eje autodireccional, así como un alojamiento para carretillas elevadoras transportables.

### **Perfil de la empresa**

Kögel es uno de los principales fabricantes de semirremolques de Europa. Con sus vehículos industriales y sus soluciones de transporte para la

## Comunicado de prensa

industria del transporte y la construcción, Kögel lleva más de 85 años ofreciendo una calidad marcada por la ingeniería «Made in Germany». Kögel considera su responsabilidad el diseño de procesos de transporte y logística respetuosos con el medio ambiente y el clima en consulta con gobiernos y clientes. El lema de la empresa «Economy meets Ecology - Because we care» es una promesa: Kögel ofrece asistencia a todos sus clientes a través de su extraordinaria experiencia, su conocimiento profundo del sector y, sobre todo, con productos en construcción ligera duraderos y sostenibles desde el punto de vista ecológico y económico. La sede de la empresa y la central de producción de Kögel Trailer GmbH se encuentran situadas en Burtenbach, en el estado de Baviera. Además de estas, Kögel cuenta con fábricas y centros en Ulm (D), Duingen (D), Choceň (CZ), Verona (IT), Gallur (ES), Kampen (NL), Corcelles-en-Beaujolais (FR), Schärding (AT), Padborg (DK) y Moscú (RU).

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

### **Su contacto para este comunicado de prensa:**

Maximilian Franz

Director del área de marketing y relaciones públicas

Tfno. + 49 82 85 88-123 18

[Maximilian.Franz@koegel.com](mailto:Maximilian.Franz@koegel.com)