

Het multitalent van de bouwmaterialenlogistiek: De Kögel Multi plateau-oplegger is de veelzijdige oplossing

Burtenbach/München, 18 oktober 2022

De Kögel Multi is de meermaals bewezen, veelzijdig inzetbare opbouwvariant van de plateau-opleggerserie voor het transport van bouwmaterialen en voor alle weersbestendige ladingen. Dankzij de afneembare opbouwcomponenten is de Multi bovendien geschikt voor het transport van goederen met overbreedte en -lengte. Op de Bauma, de internationale beurs voor de bouwsector die van 24 tot 30 oktober 2022 in München plaatsvindt, demonstreert Kögel het prestatievermogen van de serie.

"Economy meets Ecology" - De Kögel Multi is helemaal in lijn met het motto van Kögel door zijn universele inzetbaarheid op en rond de bouwplaats, in de logistiek van bouwmaterialen en nog veel meer. Door deze veelzijdigheid kan de vloot steeds optimaal worden ingezet, waardoor de rendabiliteit stijgt. Tegelijkertijd vermijdt de uitvoerig uitgeruste plateau-oplegger door zijn veelzijdige inzetbaarheid dat zonder vracht wordt gereden en zorgt zo voor een hoge duurzaamheid in de bouwplaatslogistiek. De Multi is slechts een van meerdere opbouwvarianten. Binnen de serie platform-opleggers kan onder meer worden gekozen voor mega-uitvoeringen, varianten met coil-kuip en het chassis van de lichtgewicht-trailer Light^{plus}.

Alle klanten kunnen zich tijdens de Bauma zelf een beeld maken van de variatiemogelijkheden en de efficiëntie van de serie. De tentoongestelde drieassige Kögel Multi met koppelschotelhoogte van 1.100 tot 1.160 millimeter beschikt over het versterkte chassis van de NOVUM-generatie en een opbouw uit een 2.000 millimeter hoge stalen kopschot, vijf paar

Persbericht

opklap- en afneembare zijborden alsook een deur met twee vleugels aan de achterkant. Optioneel kan een opbergkist worden gemonteerd voor het opbergen van de tien zijborden, de achterklep en alle scharnierende rongen. Door deze configuratie kunnen ook vrachtgoederen met overbreedte en overlengte, zoals grote betonnen elementen, bekistingen, lang staal, en roostermatten worden getransporteerd. Opdat de zijborden bij het in- en uitladen geen krassen oplopen, is de plaatsingsinrichting in de opbergkist voorzien van een beschermende bekleding. Ook andere hulpmiddelen kunnen in de grote gereedschapskist veilig worden bewaard.

LaSi-uitrusting omvat insteekrongen, sjorringen en twist-locks

Acht ronghouderlijsten en acht insteekrongen zorgen in combinatie met de eveneens opklapbaar uitgevoerde zij- en achterrongen voor een vormgesloten ladingzekering die optimaal is aangepast aan de betreffende vrachtgoederen. Daarvoor beschikt de Multi over een ladingzekeringscertificaat conform DIN EN 12642 XL en optioneel over een certificaat voor het transport van wapeningsmatten. Daarbij komen nog talrijke mogelijkheden voor sluitkrachtladingzekering, bijvoorbeeld met spanriemen zoals het VarioFix buitenframe van Kögel met 24 paar 5-tons sjorringen.

De Multi kan optioneel ook met twist-locks worden uitgerust, zodat op het plateau ook een of twee bouwcontainers van 20 ofwel één bouwcontainer van 40 voet kunnen worden getransporteerd.

De Kögel Multi kan in theorie meer dan 30 ton nuttig laadvermogen aan

Voertuigen van Kögel hebben altijd een excellente verhouding van eigen gewicht en nuttig laadvermogen. Dat geldt ook voor de Multi-serie. Zo is de drieassige Multi met basisuitrusting al verkrijgbaar vanaf ongeveer 5.500 kilogram eigen gewicht. Het theoretisch mogelijke ladingsgewicht ligt daardoor rond 30.500 kilogram. Wie nog meer nuttig laadvermogen

Persbericht

nodig heeft, kiest voor het chassis van de lichtgewicht-trailer Light^{plus}, die 600 kilogram meer ladingsgewicht biedt.

Toch zijn opleggers van Kögel dankzij de stevige lichtgewichtconstructie enorm robuust en duurzaam. De Multi is getest op een bodembelastbaarheid van 7.200 kilogram.

Configuratie op maat dankzij een brede waaier aan opties

Klanten kunnen de Multi en alle andere plateau-opleggers van Kögel met behulp van een groot aantal uitrustingskenmerken individueel aan hun gebruiksdoel aanpassen. Dat begint bij het chassis en gaat door tot de opbouw. Hier kan worden gekozen voor kopschotten tot 2.600 millimeter hoog van staal of aluminium. Het aanbod aan zijborden omvat 600, 800 of 1.000 millimeter hoge aluminiumversies. Als alternatief voor de deur met twee vleugels kan voor het achterportaal ook voor uitklapbare achterwanden worden gekozen. Daarnaast kan de Multi worden geconfigureerd met 4 of 5 paar zijborden. Bovendien zijn de platformvoertuigen met twee en drie assen, aslift en zelfsturende as en een houder voor vorkheftrucks verkrijgbaar.

Ondernemingsprofiel

Kögel is een van de toonaangevende trailerfabrikanten in Europa. Met zijn bedrijfsvoertuigen en transportoplossingen voor de expeditie- en bouwsector biedt de onderneming al ruim 85 jaar lang door ingenieurs ontworpen kwaliteit op wielen "Made in Germany". Kögel ziet het als zijn verantwoordelijkheid om transport- en logistieke processen milieu- en klimaatvriendelijk vorm te geven met instemming van politiek en klanten. Het ondernemingsmotto "Economy meets Ecology - Because we care" is een belofte. Kögel ondersteunt alle klanten met uitstekende expertise, diepgaande kennis van de branches en producten met een lichtgewicht constructie die vooral lang meegaan en ecologisch en economisch

Persbericht

duurzaam zijn. Het hoofdkantoor en de hoofdproductielocatie van Kögel Trailer GmbH bevinden zich in het Beierse Burtenbach. Kögel heeft bovendien fabrieken en locaties in Ulm (D), Duingen (D), Choceň (CZ), Verona (IT), Gallur (ES), Kampen (NL), Corcelles-en-Beaujolais (FR), Schärding (AT), Padborg (DK) en Moskou (RU).

www.koegel.com

Uw contactpersoon voor dit persbericht:

Maximilian Franz

Divisiemanager Marketing & Public Relations

Tel + 49 82 85 88 – 12318

Maximilian.Franz@koegel.com