

Das Multitalent der Baustofflogistik: Der Kögel Multi Plateausattel ist die vielseitige Lösung

Burtenbach/München, 18. Oktober 2022

Der Kögel Multi ist die vielfach bewährte, vielseitig einsetzbare Aufbauvariante der Plateau-Auflieger-Baureihe für den Baustofftransport und für alle witterungsresistenten Ladungen. Dank der abnehmbaren Aufbaukomponenten eignet sich der Multi zudem für den Transport von Ladegütern mit Überbreite und -länge. Auf der bauma, die Weltleitmesse für die Baubranche, vom 24. bis 30. Oktober 2022 in München demonstriert Kögel das Leistungsvermögen der Baureihe.

„Economy meets Ecology“ – dieses Kundenversprechen von Kögel erfüllt der Kögel Multi durch seine universelle Einsatzbarkeit rund um Baustelle, Baustofflogistik und auch darüber hinaus. Diese Vielseitigkeit ermöglicht allen Flottenbetreibern eine hohe Auslastung im Tagesgeschäft und damit wirtschaftliche Effizienz. Gleichzeitig vermeidet der umfassend ausgestattete Plateau-Auflieger durch seine vielseitige Einsatzbarkeit Leerfahrten und steht so für ein hohes Maß an Nachhaltigkeit in der Baustellenlogistik. Der Multi ist nur eine von mehreren Aufbauvarianten. Innerhalb der Plattformaufliieger-Baureihe stehen unter anderem Megaausführungen, Varianten mit Coil-Wanne und das Chassis des Leichtbau-Trailers Light^{plus} zur Wahl.

Von der Variabilität und Leistungsfähigkeit der Baureihe können sich alle Kunden während der bauma überzeugen. Der ausgestellte dreiachsige Kögel Multi mit dem Aufsattelmaß von 1.100 bis 1.160 Millimeter verfügt über den verstärkten Rahmen der NOVUM-Generation und einen Aufbau aus einer 2.000 Millimeter hohen Stahlstirnwand, fünf Paar klapp- und abnehmbaren Bordwänden sowie einer Doppelflügeltür am Heck. Für die

Pressemitteilung

Lagerung der zehn Bordwände, der Rückwandklappe sowie für alle Klappungen ist optional ein Staukasten montiert. Diese Konfiguration erlaubt auch die Beförderung von überbreiten und überlangen Ladegütern wie Betonfertigteilen, Schalungen, Langstahl und Gittermatten. Damit die Bordwände beim Ein- und Auslagern nicht verkratzen, ist die Aufnahmevorrichtung im Staukasten mit einer Schutzauflage versehen. Weitere Hilfsmittel lassen sich im großen Werkzeugkasten sicher verwahren.

Lasi-Ausstattung umfasst Steckungen, Zurringe und Twist-Locks

Acht Rungentaschenleisten und acht Steckungen ermöglichen in Kombination mit den ebenfalls klappbar ausgeführten Seiten- und Heckungen eine dem jeweiligen Ladegut bestmöglich angepasste formschlüssige Ladungssicherung. Dazu verfügt der Multi über ein Ladungssicherungszertifikat nach DIN EN 12642 XL und optional über ein Zertifikat für den Transport von Betonstahlmatten. Hinzu kommen zahlreiche Möglichkeiten für die kraftschlüssige Ladegutsicherung beispielsweise mit Spanngurten wie der Kögel Vario-Fix Außenrahmen mit 24 Paar Fünf-Tonnen-Zurringen.

Der Multi lässt sich optional auch mit Twist-Locks ausstatten, so dass sich auf dem Plateau auch ein oder zwei 20- beziehungsweise ein 40-Fuß-Baucontainer befördern lassen.

Kögel Multi bietet theoretisch mehr als 30 Tonnen Nutzlast

Grundsätzlich bieten Fahrzeuge von Kögel ein hervorragendes Verhältnis von Eigengewicht zu Nutzlast. Das gilt auch für die Multi-Baureihe. So ist der dreiachsige Multi in Grundausstattung schon ab rund 5.500 Kilogramm Eigengewicht zu haben. Die theoretisch mögliche Zuladung liegt entsprechend bei bis zu 30.500 Kilogramm. Wer noch mehr Nutzlast

Pressemitteilung

benötigt, wählt das Fahrgestell des Leichtbau-Trailer Light^{plus}, das 600 Kilogramm mehr Zuladung bietet.

Dank des klugen Leichtbaus sind Auflieger von Kögel dennoch enorm robust und langlebig. Der Multi ist auf eine Bodenbelastbarkeit von 7.200 Kilogramm geprüft.

Passgenaue Konfiguration dank umfassender Auswahl an Optionen

Kunden können den Multi und alle weiteren Plateau-Auflieger von Kögel mit Hilfe einer großen Zahl von Ausstattungsmerkmalen individuell auf den Einsatzzweck hin anpassen. Das fängt beim Fahrgestell an und setzt sich über den Aufbau fort. Hier stehen Stirnwände bis 2.600 Millimeter Höhe aus Stahl oder Aluminium zur Wahl. Das Angebot an Bordwänden deckt 600, 800 oder 1.000 Millimeter hohe Versionen aus Aluminium ab. Alternativ zur Doppelflügeltür stehen für das Heckportal auch abklappbare Rückwände zur Verfügung. Weiterhin kann der Multi mit 4 oder 5 Paar Bordwänden konfiguriert werden. Außerdem sind die Plattformfahrzeuge mit zwei und drei Achsen, Achslift und selbstlenkender Achse sowie einer Aufnahme für Mitnahmestapler zu haben.

Unternehmensprofil

Kögel ist einer der führenden Trailerhersteller in Europa. Mit seinen Nutzfahrzeugen und Transportlösungen für das Speditions- und Baugewerbe bietet das Unternehmen seit mehr als 85 Jahren ingenieursgeprägte Qualität „Made in Germany“. Kögel sieht sich in der Verantwortung, die Transport- und Logistikprozesse im Einvernehmen mit der Politik und den Kunden umwelt- und klimafreundlich zu gestalten. Der Unternehmensleitsatz ‚Economy meets Ecology - Because we care‘ ist ein Versprechen: Kögel unterstützt alle Kunden mit herausragender Expertise, tiefgreifenden Branchenkenntnissen und vor allem langlebigen, ökologisch und ökonomisch nachhaltigen Produkten in Leichtbauweise. Der Firmensitz und Hauptproduktionsstandort der Kögel Trailer GmbH ist im

Pressemitteilung

bayerischen Burtenbach. Zu Kögel gehören außerdem Werke und Standorte in Ulm (D), Duingen (D), Choceň (CZ), Verona (IT), Gallur (ES), Kampen (NL), Corcelles-en-Beaujolais (FR), Schärding (AT), Padborg (DK) und Moskau (RU).

www.koegel.com

Ihr Ansprechpartner zu dieser Presseinformation:

Maximilian Franz

Bereichsleiter Marketing & Öffentlichkeitsarbeit

Fon + 49 82 85 88 – 12318

Maximilian.Franz@koegel.com