

Comunicado de imprensa

Solução prática para a pavimentação de asfalto e material a granel: a Kögel mostra a sua caixa basculante amplamente renovada

Munique, 21 de junho de 2022

Ainda mais robusta, mais flexível e mais individual: a Kögel apresenta, na Bauma 2022, a sua caixa basculante com um design amplamente renovado e teve em conta os principais desejos dos clientes. Duas unidades expostas na feira são a prova disso: uma com caixa basculante termicamente isolada para a pavimentação de asfalto e a outra com caixa basculante arredondada, totalmente em aço, para transporte de material a granel.

As versões renovadas do basculante da Kögel são adequadas para uma gama ainda mais vasta de aplicações do que antes, graças a características funcionais adicionais. Foram feitas otimizações abrangentes na carroçaria e no chassis também com vista a uma durabilidade ainda maior, um conforto de operação também mais elevado e um nível de segurança otimizado - em conformidade com a diretriz corporativa "Economy meets Ecology".

Todas as vantagens da tecnologia de aparafusamento, sem desvantagens para a limpeza

A Kögel oferece essencialmente o basculante como um veículo de dois e três eixos com um chassis de aço. Adicionalmente, os clientes têm a possibilidade de escolher entre diferentes versões de caixa basculante. Para o transporte de mercadorias a granel, a Kögel propõe uma caixa basculante totalmente em aço e uma caixa basculante de aço/alumínio com peso otimizado. Só a tecnologia inteligente de aparafusamento da

Comunicado de imprensa

Kögel torna possível a mistura inteligente de materiais com o piso de aço resistente e paredes laterais leves em alumínio. A Kögel oferece defletores de sujidade para a nova geração de veículos, para que a sujidade não se acumule na área da união por parafusos em modelos com caixa basculante não isolada. Não só facilitam a limpeza da parede exterior da caixa basculante, como também tornam o reboque num meio publicitário atrativo para a empresa e um objeto de design futurista. Isto não é menos importante porque o revestimento KTL não só proporciona uma proteção extraordinariamente eficaz contra a corrosão, mas também permite que o quadro e a caixa basculante sejam pintados, de série, na cor do cliente.

Todos os basculantes da Kögel beneficiam com a tampa da porta traseira revista. É agora feita de aço HB450 de alta resistência, com uma espessura de quatro milímetros, e que tem uma enorme resistência à amolgação mesmo nas condições mais exigentes. A proteção rebatível contra o encaixe, de série, com o seu perfil repelente de sujidade dispõe agora de batentes adicionais para que a proteção contra o encaixe assente perfeitamente sobre a borracha.

Ainda mais conforto operacional, mais segurança no trabalho

Além disso, a Kögel otimizou o conforto e a segurança no trabalho através de numerosas medidas. Entre outras coisas, a consola de ligações no painel dianteiro do basculante foi movida para a frente de modo a que o condutor já não tenha de subir à plataforma para ligar as linhas de alimentação. Pode agora alcançá-las confortavelmente a partir da plataforma do veículo trator. A lona de enrolar está equipada com um fecho central e é operada a partir da plataforma que pode ser acedida, com toda a segurança e conforto, a partir da escada dobrável de série.

O pacote de luzes assegura uma iluminação perfeita durante os trabalhos e manobras. Duas luzes de marcha-atrás opcionais e dois projetores de trabalho LED opcionais iluminam adicionalmente a área atrás ou para os lados do veículo.

Comunicado de imprensa

Maior gama de aplicações na construção rodoviária

O basculante da Kögel com caixa para asfalto termicamente isolada tem melhorias adicionais que foram desenvolvidas especificamente para a utilização do veículo na construção rodoviária. Com a ajuda da nova espalhadora de asfalto com guia externa e ajustável, a quantidade de descarga pode ser ajustada com tanta precisão ao ponto de ser possível pavimentar facilmente até mesmo as menores quantidades de asfalto. Como as guias da espalhadora não entram em contacto com o asfalto, a manutenção é baixa. Uma placa de proteção adicional protege a mistura contra salpicos de água, enquanto que a cobertura deslizante elétrica telecomandada impede que a mistura arrefeça, fechando rápida e eficientemente.

A lona de material fresado na parede traseira impede que o material a granel, que pode cair da correia transportadora da máquina de fresar, danifique a porta traseira. A cobertura pode ser convenientemente operada a partir do solo e pode ser fixada e libertada com apenas um movimento.

Luzes traseiras adaptadas aos novos modelos de pavimentadoras de asfalto

Além disso, há um grande número de otimizações detalhadas com grandes vantagens para a prática diária. Por exemplo, as luzes traseiras são agora montadas a um nível tão elevado que satisfazem os requisitos das novas variantes de pavimentadoras de asfalto e são compatíveis com o maior número possível de situações de inclinação. A proteção contra o encaixe dobrada para cima, que também pode ser operada pneumáticamente a um custo adicional, protege eficazmente as luzes traseiras de danos. Existe um suporte para o pulverizador do agente separador na perna de apoio para um transporte seguro. Para outros acessórios, existe espaço na generosa caixa de ferramentas.

Comunicado de imprensa

Peças de montagem em alumínio para capacidade de carga extra

Os modelos de basculantes da Kögel já oferecem uma elevada carga útil quando comparados com a concorrência. Quem ainda assim precisar de mais, pode reduzir adicionalmente o peso próprio com a ajuda de peças de montagem adicionais feitas de alumínio, tais como apoios, reservatórios de ar e jantes. Mesmo nas viagens sem carga, este investimento compensa em termos de melhor consumo de combustível e menores emissões de CO2. O elevador no primeiro eixo também tem um efeito favorável no consumo de combustível nas viagens sem carga e também serve como ajuda de arranque em terrenos difíceis quando o veículo está carregado.

Controlo total graças à Kögel Telematics e ao Smartboard

Todos os reboques da Kögel estão equipados de série com o hardware da Kögel Telematics. Em conjugação com um contrato, o operador do veículo obtém um registo do estado e da localização do veículo em tempo real e remotamente. O Smartboard opcional permite ler diretamente do veículo dados importantes tais como a pressão do eixo ou a carga útil e o desgaste das pastilhas de travão.

Perfil da empresa

A Kögel é um dos principais construtores de reboques e semirreboques na Europa. Com os seus veículos utilitários e soluções de transporte para os ramos do transporte de mercadorias e da construção civil, este fabricante oferece há mais de 85 anos produtos de engenharia de alta qualidade "Made in Germany". A Kögel acredita que tem a responsabilidade de tornar os processos de transporte e logísticos mais ecológicos e mais respeitadores do clima, em consonância com a classe política e os clientes. A diretriz corporativa "Economy meets Ecology – Because we care" é uma promessa: a Kögel apoia todos os clientes com uma competência notável, conhecimentos profundos do setor e, acima de tudo, produtos duráveis, ecológicos e economicamente sustentáveis com uma construção de baixo peso. A sede social e a principal unidade fabril da

Comunicado de imprensa

Kögel Trailer GmbH situam-se em Burtenbach, na Baviera. A Kögel também tem fábricas e localizações em Ulm (D), Duingen (D), Choceň (CZ), Verona (IT), Gallur (ES), Kampen (NL), Corcelles-en-Beaujolais (FR), Schärding (AT), Padborg (DK) e Moscovo (RUS).

Seu contato para este comunicado de imprensa:

Maximilian Franz

Head de Marketing e Relações Públicas

Telefone + 49 82 85 88-123 18

Maximilian.Franz@koegel.com