

Comunicado de imprensa

## **O multitalento da logística dos materiais de construção: o semirreboque de plataforma Kögel Multi é a solução versátil**

Burtenbach, 24 de outubro de 2022

**O Kögel Multi é a variante de carroçaria comprovada e versátil da série de semirreboques de plataforma para o transporte de materiais de construção e para todas as cargas resistentes às intempéries. Graças aos componentes amovíveis da carroçaria, o Multi é também adequado para o transporte de cargas com excesso de largura e comprimento. A Kögel irá demonstrar todas as capacidades da série na bauma, a principal feira mundial da indústria da construção, de 24 a 30 de outubro de 2022 em Munique.**

“Economy meets Ecology” - o Kögel Multi cumpre esta promessa aos nossos clientes graças à sua usabilidade universal em torno do estaleiro de construção, logística de materiais de construção e outras tarefas afins. Esta versatilidade permite a todos os operadores de frotas alcançar uma elevada utilização nos seus negócios diários e, conseqüentemente, uma eficiência económica. Ao mesmo tempo, o semirreboque de plataforma amplamente equipado evita viagens sem carga devido à sua versatilidade e representa assim um elevado grau de sustentabilidade na logística do estaleiro de construção. O Multi é apenas uma de várias variantes de carroçaria. Na gama dos semirreboques de plataforma, é possível optar, entre outras, pelas versões Mega, variantes com cavidade para bobinas e o chassis Light<sup>plus</sup> de construção leve.

Todos os clientes podem certificar-se da versatilidade e capacidades da série durante a bauma. O Kögel Multi de três eixos em exposição, com uma altura de acoplamento de 1100 a 1160 milímetros, tem a estrutura

## Comunicado de imprensa

reforçada da geração NOVUM e uma carroçaria constituída por um painel dianteiro de aço de 2000 milímetros de altura, cinco pares de taipais dobráveis e amovíveis e uma porta de duas batentes na retaguarda. É possível equipar, a título opcional, uma caixa de arrumação para guardar os dez taipais, a tampa da porta traseira e todos os fueiros rebatíveis. Esta configuração permite também o transporte de cargas extra-largas e extra-longas, tais como peças pré-fabricadas de betão, cofragens, aço longo e esteiras de rede. Para evitar que os taipais sejam riscados quando são colocados e retirados da caixa de arrumação, o suporte de recolha na caixa de arrumação está equipado com uma base de proteção. Outros acessórios podem ser arrumados em segurança na caixa de ferramentas de grandes dimensões.

### **O equipamento de fixação da carga inclui fueiros de encaixe, olhais de amarração e Twist-Locks**

Oito bolsas de encaixe de fueiro e oito fueiros de encaixe, em combinação com as escoras laterais e traseiras, que também são dobráveis, permitem a fixação da carga da melhor maneira possível para se adaptar à carga em questão. Para este efeito, o Multi tem um certificado de fixação de carga de acordo com a norma DIN EN 12642 XL e, opcionalmente, um certificado para o transporte de redes de aço para betão. Além disso, existem numerosas opções de fixação de carga em todo o comprimento, por exemplo, com cintas de aperto, como o quadro exterior Kögel Vario-Fix com 24 pares de olhais de amarração de cinco toneladas.

Opcionalmente, o Multi pode também ser equipado com Twist-Locks, permitindo o transporte de um ou dois contentores de construção de 20 ou 40 pés na plataforma.

### **A Kögel Multi oferece teoricamente uma carga útil de mais de 30 toneladas**

## Comunicado de imprensa

Em princípio, os veículos da Kögel oferecem uma excelente relação entre o peso próprio e a carga útil. Isto também se aplica à gama Multi. A versão básica do Multi de três eixos está disponível a partir de cerca de 5500 kg de peso próprio. A carga útil teoricamente possível é, assim, de até 30.500 kg. Quem precisa de ainda mais carga útil escolhe o quadro do chassis Light<sup>plus</sup> de construção leve, que oferece 600 kg adicionais de carga útil.

Graças à sua construção inteligente e leve, os semirreboques Kögel são, no entanto, extremamente robustos e duráveis. O Multi é testado para uma capacidade do piso de carga de 7200 kg.

### **Configuração personalizada graças a uma seleção abrangente de opções**

Os clientes podem personalizar os reboques Multi e todos os outros semirreboques de plataforma da Kögel para se adequarem à sua aplicação individual com a ajuda de um grande número de características de equipamento. Isto começa com o quadro do chassis e continua com a carroçaria. Aqui, estão disponíveis painéis dianteiros com até 2600 mm feitos de aço ou alumínio. A gama de taipais abrange versões de 600, 800 ou 1000 milímetros de altura em alumínio. Como alternativa à porta de duas batentes, também estão disponíveis painéis traseiros rebatíveis para o portal traseiro. Além disso, o Multi pode ser configurado com 4 ou 5 pares de taipais. Adicionalmente, os veículos de plataforma estão disponíveis com dois e três eixos, elevador de eixo e eixo autodirecional, bem como um suporte para empilhadores transportáveis.

### **Perfil da empresa**

A Kögel é um dos principais construtores de reboques e semirreboques na Europa. Com os seus veículos utilitários e soluções de transporte para os ramos do

## Comunicado de imprensa

transporte de mercadorias e da construção civil, este fabricante oferece há mais de 85 anos produtos de engenharia de alta qualidade "Made in Germany". A Kögel acredita que tem a responsabilidade de tornar os processos de transporte e logísticos mais ecológicos e mais respeitadores do clima, em consonância com a classe política e os clientes. A diretriz corporativa "Economy meets Ecology - Because we care" é uma promessa: a Kögel apoia todos os clientes com uma competência notável, conhecimentos profundos do setor e, acima de tudo, produtos duráveis, ecológicos e economicamente sustentáveis com uma construção de baixo peso. A sede social e a principal unidade fabril da Kögel Trailer GmbH situam-se em Burtenbach, na Baviera. A Kögel também tem fábricas e localizações em Ulm (D), Duingen (D), Choceň (CZ), Verona (IT), Gallur (ES), Kampen (NL), Corcelles-en-Beaujolais (FR), Schärding (AT), Padborg (DK) e Moscovo (RU).

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

### **Seu contato para este comunicado de imprensa:**

Maximilian Franz

Head de Marketing e Relações Públicas

Telefone + 49 82 85 88-123 18

[Maximilian.Franz@koegel.com](mailto:Maximilian.Franz@koegel.com)