

Pour la pose d'enrobés et le transport de matériaux : Kögel présente une version de sa benne entièrement revue.

Burtenbach/Munich, le 18 octobre 2022

Encore plus robuste, encore plus flexible, encore plus personnalisée : Kögel présente à la Bauma 2022 la benne basculante Kögel dans une version largement revue en tenant compte des principaux souhaits des clients. Deux véhicules exposés au salon en témoignent : une benne thermo-isolée pour la pose d'enrobés ainsi qu'une benne ronde entièrement en acier pour l'approvisionnement.

Les versions renouvelées de la benne Kögel conviennent à un domaine d'utilisation encore plus large qu'auparavant grâce à des caractéristiques fonctionnelles supplémentaires. Les optimisations générales de la structure et du châssis se sont concentrées sur une durée de vie encore plus longue, un confort d'utilisation encore plus grand et un niveau de sécurité encore amélioré - conformément à la devise de l'entreprise 'Economy meets Ecology'.

Tous les avantages de la technique de boulonnage sans inconvénient pour le nettoyage

Kögel propose sa benne en version deux ou trois essieux avec un châssis en acier. Les clients ont également le choix entre différentes constructions de bennes. Pour le transport de marchandises en vrac, Kögel propose une benne entièrement en acier et une benne mixte acier-aluminium dont le poids est optimisé. La technique innovante de boulonnage de Kögel permet une synthèse intelligente de matériaux, à savoir un fond résistant en acier et des parois latérales légères en aluminium. Afin d'éviter que de la matière ne se dépose dans les versions de bennes non isolées au niveau de la jonction des panneaux, Kögel propose désormais des déflecteurs spécifiques. Ils facilitent non seulement le nettoyage de la paroi extérieure de la benne, mais font également de la remorque un support publicitaire attrayant pour l'entreprise et un objet de design futuriste. Ceci est d'autant plus vrai que le traitement par cataphorèse protège non seulement de manière extraordinairement efficace contre la corrosion,

mais qu'il est également possible de peindre le cadre et la benne dans la couleur du client dès la production du véhicule.

Toutes les bennes basculantes Kögel bénéficient d'une porte arrière remaniée. Elle est maintenant en acier HB450 de quatre millimètres d'épaisseur, très robuste, qui présente une énorme résistance à l'écrasement, même sous les plus fortes sollicitations. La protection anti-encastrement rabattable de série, avec son profil antisalissure, dispose désormais de butées supplémentaires pour que la BAE repose parfaitement sur ses butées.

Un confort d'utilisation encore plus grand, une sécurité de travail encore plus élevée

De plus, Kögel a optimisé le confort et la sécurité de l'exploitation par de nombreuses améliorations. Entre autres, la console de raccordement sur la paroi frontale de la benne basculante est avancée de telle sorte que le conducteur n'a plus besoin de grimper sous la plate-forme pour brancher les conduites d'alimentation. Il y accède désormais confortablement depuis la plateforme du tracteur. La bâche à enroulement est dotée d'une fermeture centrale et est commandée depuis la plateforme, qui peut être escaladée de manière aussi sûre que confortable grâce à l'échelle pliante de série. Le kit d'éclairage assure une vision parfaite lors des travaux et des manœuvres. Deux feux de recul et deux phares de travail à LED optionnels éclairent la zone située derrière ou sur les côtés du véhicule.

Possibilités d'utilisation plus larges dans la construction routière

La benne à asphalte thermo-isolée Kögel dispose d'améliorations supplémentaires qui ont été spécialement développées pour l'utilisation du véhicule pour les chantiers routiers. À l'aide du nouveau poussoir avec guidage extérieur et réglable, la quantité distribuée peut être dosée avec une telle précision que même la pose d'enrobé en très petites quantités est facilement réalisable. Comme les guides de la vanne ne sont pas en contact avec l'asphalte, l'entretien est réduit. Une tôle de protection supplémentaire protège l'enrobé des éclaboussures, et le toit coulissant électrique radiocommandé empêche le refroidissement grâce à une fermeture rapide et donc efficace.

La bâche de fraisage sur la paroi arrière empêche les matériaux d'endommager le hayon et de tomber de la bande transporteuse de la fraiseuse. La bâche se manipule aisément depuis le sol et se fixe et se détache en un seul geste.

Feux arrière adaptés aux nouveaux modèles de finisseurs

À cela s'ajoute un grand nombre d'optimisations qui présentent de grands avantages pour l'exploitation quotidienne. Ainsi, les feux arrière sont désormais montés en standard à une hauteur telle qu'ils répondent aux exigences des nouveaux modèles de finisseurs et au plus grand nombre possible de situations de bennage. La protection anti-encastrement relevée, qui peut également être actionnée pneumatiquement en option, protège efficacement les feux arrière contre les dommages. D'autres outils trouvent leur place dans le spacieux coffre à outils.

Accessoires en aluminium pour un supplément de charge utile

Les bennes Kögel offrent une charge utile élevée. Si l'on a besoin de plus de charge, on peut encore réduire le poids mort à l'aide d'équipements en aluminium comme les béquilles, les réservoirs d'air et les jantes. Même lors des trajets à vide, cet investissement se révèle payant grâce à une consommation de carburant plus avantageuse et à des émissions de CO₂ réduites. Le relevage du premier essieu a également un effet favorable sur la consommation lors des trajets à vide et aide en outre d'aide au démarrage sur les terrains difficiles lorsque le véhicule est chargé.

Contrôle total grâce à Kögel Telematics et Smartboard

Toutes les remorques de Kögel sont équipées en série du module Kögel Telematics. En liaison avec un abonnement dédié, l'exploitant du véhicule conserve en temps réel et à distance une vue d'ensemble sur le statut et l'emplacement du véhicule. Le Smartboard en option permet de lire directement sur le véhicule les données importantes telles que la pression des essieux, la charge utile ou l'usure des garnitures de frein.

Profil de l'entreprise

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques en Europe. Depuis plus de 85 ans, la société propose une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany » qui se reflète dans ses véhicules industriels et ses solutions de transport dédiés aux secteurs des transports et du BTP. Kögel se fait un devoir de mettre en place des processus de transport et de logistique qui soient respectueux de l'environnement et du climat et en accord avec la politique et les clients. Le principe directeur de

l'entreprise « Economy meets Ecology - Because we care » est un réel engagement : Kögel accompagne l'ensemble de ses clients en leur fournissant une expertise remarquable, des connaissances approfondies dans le secteur et surtout, des produits de construction légère, durables et viables sur les plans écologique et économique. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (D), Duingen (D), Choceň (CZ), Vérone (IT), Gallur (ES), Kampen (NL), Corcelles-en-Beaujolais (FR), Schärding (AT), Padborg (DK) et Moscou (RU).

www.koegel.com

Votre contact pour ce communiqué de presse :

Maximilian Franz

Responsable Marketing & Relations publiques

Tél. +49 82 85 88-123 18

Maximilian.Franz@koegel.com