Pressemitteilung

Le belle macchine di LETExpo: Mit innovativen Trailern stärkt Kögel den intermodalen Verkehr

Burtenbach, 02. März 2023

Vom 8. bis 11. März präsentiert Kögel in Verona mit EuroTrailer Cargo, Lightplus Rail, Triplex drei innovative Transportlösungen für den intermodalen Verkehr, die durch bedarfsgerechten Leichtbau und Volumenoptimierung Kunden in ganz Europa wirtschaftliche Vorteile bieten und zu einem umweltverträglichen Transport beitragen. Zudem erweitert Kögel das Angebot für die Baubranche und zeigt stellvertretend den umfassend erneuerten Kögel Kipper.

Unabhängig davon, ob Ladungen auf der Straße oder im kombinierten Verkehr auf der Schiene reisen, oder ob es um volumen- beziehungsweise nutzlastsensible Einsätze, Stück- oder Schüttgut geht, Kögel bietet für alle Transporteinsätze die geeignete Lösung – auch maßgeschneidert für die Bedarfe der anspruchsvollen Kunden aus Italien. Die Trailer des traditionsreichen deutschen Fahrzeugbauers bieten zudem allen Kunden aus Transport, Logistik- und Baubranche wesentliche ökonomische und ökologische Vorteile – gemäß dem Unternehmensversprechen ‚Economy meets Ecology'. Das beweist Kögel auf der Messe LETExpo an Stand 2 in Halle 6.

Ein Highlight für alle Transportunternehmen des kombinierten Verkehrs ist der Kögel Light^{plus} Rail. Der speziell gewichtsoptimierte Auflieger bietet einen Gewichtsvorteil von bis zu einer Tonne gegenüber vergleichbaren Standardausführungen. Damit verbindet er die Vorteile von Leichtbau-Fahrzeugen mit der Nutzung des umweltfreundlichen Verkehrsträgers Schiene. Dazu haben die Kögel Entwickler den Rahmen des Kögel Cargo

Rail grundlegend überarbeitet und an die Konstruktion der Leichtbau-Fahrzeuge aus der Baureihe Light^{plus} angelehnt, so dass Kunden vom Gewichtsvorteil profitieren.

300 Kilo mehr Nutzlast oder geringerer Kraftstoffverbrauch

In Grundausstattung wiegt der Kögel Light^{plus} Rail 6.060 Kilogramm und damit knapp 300 Kilo weniger als die Standardausführung Kögel Cargo Rail. Dabei zählt dieses Modell schon zu den leichtesten Fahrzeugen seiner Klasse und bringt etwa 200 Kilo weniger als vergleichbare Fahrzeuge des Wettbewerbs auf die Waage. Mit Hilfe optional verfügbarer Leichtbauoptionen lässt sich das Eigengewicht des Light^{plus} Rail auf bis zu 5.750 Kilogramm drücken.

Ein herausragender Wert, denn bahnverladbare Trailer sind wegen der einsatzbedingten Konstruktion, z.B. durch verstärkte Greiferaufnahmen, meist deutlich schwerer als reine Straßenausführung. Das höhere Eigengewicht verringert jedoch die Nutzlast des Aufliegers und erhöht beim Einsatz auf der Straße den Kraftstoffverbrauch beziehungsweise CO2-Ausstoß der Zugmaschine. Abstriche bei der Belastbarkeit und Langlebigkeit müssen Kögel-Kunden keine machen. Der leichte bahnverladbare Auflieger ist dank intelligenten Leichtbaus ebenso robust wie Standardausführungen.

Zehn Prozent geringerer CO_2-Ausstoß

Der Kögel EuroTrailer Cargo ist der Spezialist für Volumentransporte und verringert wegen des um zehn Prozent größeren Ladevolumens beziehungsweise der vier zusätzlichen Europaletten-Stellplätzen den CO_2-Fußabdruck des Transports wissenschaftlich belegt um zehn Prozent. Sobald die Durchführungsbestimmungen vorliegen, ist es auch den italienischen Transportunternehmen möglich, den um 1,38 Meter verlängerten Sattelauflieger in Italien einzusetzen.

In Deutschland nutzen Transportflotten den sogenannten verlängerten Sattelauflieger seit mehr als einem Jahrzehnt mit großem Erfolg. Im

Gegensatz zu anderen Lang-Lkw-Konzepten setzt der Einsatz des Euro Trailer keine Anpassung der bestehenden Infrastruktur voraus und lässt sich auch dort noch problemlos einsetzen, wo die Straßen weniger breit sowie Kurvenradien eng sind und längere Transportkonzepte an ihre Grenzen stoßen. Dank des breiten Angebots an Ausstattungsoptionen lässt sich der Euro Trailer Cargo zudem sehr individuell an die jeweiligen Kundenwünsche anpassen.

Ausgezeichneter Spezialist für alle Container-Typen

Der Kögel Port 45 Triplex ist das passende Fahrzeuge für alle Transporteure, die im anspruchsvollen Containerverkehr höchste Flexibilität benötigen. Das dreifach ausziehbare Chassis schultert alle gängigen Container-Typen von 20 bis 45 Fuß und ist trotz seiner Vielseitigkeit mit einem Eigengewicht von 4.360 Kilogramm (einschließlich Sonderausstattungen) eines der leichtesten Containerchassis auf dem Markt.

Mit seiner Flexibilität und der hohen Nutzlast ermöglicht der Port 45 Triplex zugleich eine hohe Auslastung und einen besonders günstigen CO_2-Fußabdruck während des Transports, wofür ihn eine unabhängige Expertenjury mit dem „Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit 2020“ ausgezeichnet hat.

Kögel Kipper – leicht, robust und vielseitig

Kögel hält zudem ein passendes und breites Angebot für die Baubranche vor. Der gerade erst weitreichend erneuerte Kögel Kipper präsentiert sich in Verona nun noch individueller konfigurierbar und lässt sich so für ein noch breiteres Einsatzgebiet nutzen. Kögel bietet alle Kipper grundsätzlich als Zwei- oder Dreiachser mit einem robusten Stahlchassis an. Die Kunden haben zudem die Wahl zwischen verschiedenen Muldenkonstruktionen. Für den Transport von Schüttgut hält Kögel eine Vollstahlmulde und eine gewichtsoptimierte Stahl-Alu-Mulde vor.

Die Modelle mit thermoisolierter Asphaltmulde profitieren von speziellen Optimierungen, die eigens für den Einsatz des Trailers im Straßenbau entwickelt wurden. Dazu zählen ein neuer Asphaltschieber, der sich besonders präzise dosieren lässt, sowie Schutzeinrichtungen, um Beschädigungen durch Fräs- und Schüttgut zu vermeiden. Im Fokus der Optimierungen an Aufbau und Chassis standen zudem eine noch höhere Langlebigkeit, noch mehr Bedienkomfort und ein weiter erhöhtes Sicherheitsniveau.

Kögel erweitert Angebot und Vertriebsteam in Italien

Neben den eigenen Baufahrzeugen wird Kögel künftig in Italien zusätzlich die schweren Bauanhänger und Tieflader des Schwesterunternehmens Humbaur verkaufen. „So erhalten unsere Kunden in Italien ein noch breiteres Angebot aus einer Hand“, erklärt Michele Mastagni, Geschäftsführer der Kögel Italia srl: „Wir schreiben Kundennähe groß. Aus dem gleichen Grunde stockt Kögel in Italien die Vertriebsmannschaft auf.“

Unternehmensprofil

Kögel ist einer der führenden Trailerhersteller in Europa. Mit seinen Nutzfahrzeugen und Transportlösungen für das Speditions- und Baugewerbe bietet das Unternehmen seit mehr als 85 Jahren ingenieursgeprägte Qualität „Made in Germany“. Kögel sieht sich in der Verantwortung, die Transport- und Logistikprozesse im Einvernehmen mit der Politik und den Kunden umwelt- und klimafreundlich zu gestalten. Der Unternehmensleitsatz ‚Economy meets Ecology - Because we care’ ist ein Versprechen: Kögel unterstützt alle Kunden mit herausragender Expertise, tiefgreifenden Branchenkenntnissen und vor allem langlebigen, ökologisch und ökonomisch nachhaltigen Produkten in Leichtbauweise. Der Firmensitz und Hauptproduktionsstandort der Kögel Trailer GmbH ist im bayerischen Burtenbach. Zu Kögel gehören außerdem Werke und Standorte in Ulm (D), Duingen (D), Choceň (CZ), Verona (IT), Gallur (ES), Kampen (NL), Corcelles-en-Beaujolais (FR), Schärding (AT), Padborg (DK) und Moskau (RU).

www.koegel.com

Pressemitteilung

Ihr Ansprechpartner zu dieser Presseinformation:

Maximilian Franz
Bereichsleiter Marketing & Öffentlichkeitsarbeit
Fon +49 82 85 88-123 18
Maximilian.Franz@koegel.com