

Communiqué de presse

La semi-remorque Euro de Kögel également adaptée au transport combiné dans sa toute dernière génération

Munich, Burtenbach, 16 mars 2023

Lors d'un chargement sur train au terminal de transport combiné de Munich-Riem, Kögel a démontré avec succès que la semi-remorque rallongée (camion long de type 1) peut être installée sur tous les wagons-poches courants, même dans sa dernière génération de 15 mètres de long.

Même la dernière génération de la semi-remorque Euro Cargo Rail de Kögel (camion long de type 1), dont la longueur totale de l'ensemble tracté s'élève à 17,88 mètres, peut être chargée sur tous les wagons-poches courants, conformément aux prescriptions en vigueur. Cela vaut pour les variantes ayant une hauteur de carrosserie de 3 950 (codification ferroviaire P395) ou 4 000 millimètres (P400) ou encore une hauteur intérieure de 2 710 ou 2 760 millimètres ainsi qu'une protection anti-encastrement rabattable. C'est ce qu'a démontré Kögel lors d'un chargement d'essai au terminal de transport combiné de Munich-Riem. C'est là que la semi-remorque Euro Cargo Rail a été transférée, sous la surveillance de représentants de la Deutsche Bahn, sur un wagon de type T3000 avec une hauteur de sellette de 980 millimètres. Cela prouve que la semi-remorque Euro Cargo Rail peut être utilisée en combinaison avec tous les wagons-poches modernes (c, e, f, h, i).

La dernière génération de la semi-remorque Euro de Kögel mesure 1,38 mètre de plus en longueur qu'une semi-remorque standard et donc huit centimètres de plus que la génération précédente. Cet ajout a été possible par l'entrée en vigueur du 9ème amendement au règlement

Communiqué de presse

allemand sur les exceptions aux dispositions du droit de la circulation routière pour les véhicules et les combinaisons de véhicules hors gabarit (LKWÜberlStVAusnV).

La codification permet de garantir que la semi-remorque ira dans l'enveloppe du wagon concerné et est identifiée par des codes de compatibilité figurant sur la plaque apposée sur la paroi latérale de la carrosserie.

Ainsi, la semi-remorque Euro optimise non seulement les émissions de CO₂ sur la route d'environ 10 % par rapport à une semi-remorque traditionnelle, mais elle peut aussi être utilisée sans problème dans le transport combiné route-rail respectueux de l'environnement. En raison de sa grande fonctionnalité, la semi-remorque rallongée, contrairement aux camions longs de 25,25 mètres des types 2 et 3, convient pour environ la moitié de tous les transports et constitue donc un outil extrêmement efficace et immédiatement disponible pour lutter contre le changement climatique. C'est pourquoi Kögel est favorable à une autorisation illimitée du camion long de type 1, comme cela a déjà été décidé pour les types 2 et 3, et appelle donc Volker Wissing (FDP), le ministre fédéral allemand des transports, à prendre les mesures nécessaires.

Profil de l'entreprise

Kögel est l'un des principaux fabricants de semi-remorques en Europe. Depuis plus de 85 ans, l'entreprise offre une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany » qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions de transport dédiés aux secteurs du transport et du BTP. Kögel estime qu'il est de son devoir de mettre en place des processus de transport et de logistique respectueux de l'environnement et du climat, en accord avec les décisions politiques et le souhait des clients. La devise de l'entreprise « Economy meets Ecology - Because we care » est un réel engagement : Kögel accompagne l'ensemble de ses clients en leur fournissant une expertise remarquable, une connaissance approfondie du secteur et, surtout, des produits de construction légère, résistants et durables, aussi bien

Communiqué de presse

d'un point de vue écologique qu'économique. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH se trouve à Burtenbach, en Bavière (Allemagne). Kögel possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Choceň (République tchèque), Vérone (Italie), Gallur (Espagne), Kampen (Pays-Bas), Corcelles-en-Beaujolais (France), Schärding (Autriche), Padborg (Danemark) et Moscou (Russie).

www.koegel.com

Votre contact pour ce communiqué de presse :

Maximilian Franz

Responsable Marketing et Relations publiques

Tél. +49 82 85 88-123 18

Maximilian.Franz@koegel.com