

Najnowsza generacja naczep Kögel EuroTrailer również nadaje się do transportu kombinowanego

Monachium, Burtenbach, 16 marca 2023 r.

Poprzez załadunek kolejowy w terminalu transportu kombinowanego München-Riem firma Kögel udowodniła, że przedłużona naczepa siodłowa (długi samochód ciężarowy typu 1) może być przeładowywana na wszystkie popularne wagony z przewężeniami również w najnowszej generacji o długości 15 metrów.

Najnowsza generacja przystosowanej do załadunku kolejowego naczepy Kögel EuroTrailer Cargo Rail (długi samochód ciężarowy typu 1), w przypadku której całkowita długość zestawu wynosi 17,88 metra, również może być załadowywana w zgodności z właściwymi przepisami na wszystkie popularne wagony z przewężeniami. Dotyczy to wariantów z wysokościami zabudowy 3950 (kodyfikacja kolejowa P395) oraz 4000 milimetrów (P400), względnie wysokościami wewnętrznymi w świetle 2710 i 2760 milimetrów oraz składanym zabezpieczeniem przeciwwjazdowym. Taką możliwość firma Kögel potwierdziła podczas załadunku próbnego w terminalu transportu kombinowanego München-Riem. Naczepa EuroTrailer Cargo Rail została tam przeładowana na wagon typu T3000 z wysokością podpory 980 milimetrów pod nadzorem przedstawicieli Deutsche Bahn. Tym samym wykazano, że zastosowanie naczepy EuroTrailer Cargo Rail jest możliwe w połączeniu z wszystkimi nowoczesnymi wagonami z przewężeniami (c, e, f, h, i).

Najnowsza generacja naczepy Kögel EuroTrailer jest o 1,38 metra dłuższa od standardowej naczepy siodłowej i tym samym osiem centymetrów dłuższa od poprzedniej generacji. To zwiększenie długości

Informacja prasowa

było możliwe wraz z wejściem w życie niemieckiego 9. rozporządzenia zmieniającego do rozporządzenia w sprawie wyjątków od przepisów prawa o ruchu drogowym dla pojazdów i kombinacji pojazdów o nadwymiarowej długości (LKWÜberlStVAusnV).

Ta kodyfikacja zapewnia, że naczepa pasuje do wnętrza otoczki danego wagonu i jest identyfikowana na podstawie kodu kompatybilności na tabliczce z numerem kodu, która jest umieszczona na ścianie bocznej konstrukcji.

W ten sposób naczepa EuroTrailer nie tylko optymalizuje emisje CO₂ na drogach o około dziesięć procent w porównaniu ze zwykłym zestawem, lecz również może być używana w przyjaznym dla środowiska transporcie drogowo-szynowym. Ze względu na swoją wysoką praktyczność ta przedłużona naczepa siodłowa nadaje się – w przeciwieństwie do długich ciężarówek o długości 25,25 metra typu 2 i 3 – do około połowy wszystkich transportów i jest tym samym niezwykle efektywnym i jednocześnie natychmiast dostępnym instrumentem w walce przeciwko zmianom klimatu. Dlatego firma Kögel opowiada się za bezterminowym dopuszczeniem długiej ciężarówki typu 1, jak stało się to już dla typów 2 i 3, oraz apeluje do federalnego ministra transportu Volkera Wissinga (FDP) o podjęcie niezbędnych kroków.

Profil firmy

Kögel należy do wiodących producentów naczep w Europie. Kögel od ponad 85 lat oferuje najwyższej jakości pojazdy użytkowe i rozwiązania na potrzeby firm transportowych i budowlanych, oparte na myśli inżynierskiej „made in Germany”. Kögel uważa za swój obowiązek projektowanie rozwiązań transportowych i logistycznych w sposób przyjazny dla środowiska i klimatu, zgodnie z wymaganiami przepisów i klientów. Motto firmy „Economy meets Ecology – Because we care” to zobowiązanie: Kögel wspiera swoich klientów doskonałymi kompetencjami, dogłębną znajomością branży, a przede wszystkim trwałymi, ekologicznymi i ekonomicznie zrównoważonymi produktami. Siedziba i główny zakład produkcyjny Kögel Trailer GmbH znajdują się w bawarskiej miejscowości Burtenbach. Kögel

Informacja prasowa

posiada również zakłady i siedziby w Ulm (DE), Duingen (DE), Choceniu (CZ), Weronie (IT), Gallur (ES), Kampen (NL), Corcelles-en-Beaujolais (FR), Schärding (AT), Padborg (DK) oraz w Moskwie (RU).

www.koegel.com

Osoba kontaktowa w sprawie tej informacji prasowej:

Maximilian Franz

Kierownik działu marketingu i promocji

Telefon +49 82 85 88-123 18

Maximilian.Franz@koegel.com