

Tisková zpráva

I nejnovější generace návěsů EuroTrailer společnosti Kögel je vhodná pro kombinovanou dopravu

Mnichov, Burtenbach, čtvrtek 16. března 2023

Nakládka na železnici na terminálu kombinované dopravy Mnichov-Riem, kterou provedla společnost Kögel, úspěšně prokázala, že i prodloužený návěs (dlouhé nákladní vozidlo typu 1) v nejnovější generaci s délkou 15 metrů lze přeložit na všechny běžné kapsové železniční vagony.

I nejnovější generaci návěsu EuroTrailer Cargo Rail od společnosti Kögel (dlouhé nákladní vozidlu typu 1) přepravitelného po železnici s celkovou délkou soupravy 17,88 metru lze v souladu s příslušnými předpisy nakládat na všechny běžné kapsové železniční vagony. To platí pro varianty s výškami nástavby 3950 (železniční kodifikace P395) a 4000 milimetrů (P400), případně s vnitřními světlými výškami 2710 a 2760 milimetrů a také pro varianty se sklopnou ochranou proti podjetí. Společnost Kögel to prokázala při zkušební nakládce na terminálu kombinované dopravy v Mnichově-Riem. Tam byl návěs EuroTrailer Cargo Rail pod dohledem zástupců Německých drah přeložen na vagon typu T3000 s výškou montážního podstavce 980 milimetrů. Je tedy prokazatelně možné použít návěs EuroTrailer Cargo Rail v kombinaci se všemi moderními kapsovými železničními vagony (c, e, f, h, i).

Nejnovější generace návěsu EuroTrailer společnosti Kögel měří na délku o 1,38 metru více než standardní návěs a o 8 centimetrů víc než předchozí generace. Prodloužení umožnilo 9. pozměňovací nařízení k nařízení o výjimkách z předpisů o silničním provozu pro vozidla a soupravy vozidel s nadměrnou délkou (něm. zkratka LKWÜberlStVAusnV).

Tisková zpráva

Kodifikace zaručuje, že se návěs vejde do prostoru vagonu, a je uvedena pomocí kódů kompatibility na štítku, který je umístěn na boční stěně nástavby.

Návěs EuroTrailer nejen prokazatelně snižuje emise CO₂ na silnicích zhruba o 10 % ve srovnání s běžným sedlovým návěsem, ale může být bez problému použit i v ekologické kombinované silniční a železniční dopravě. Díky své vysoké praktičnosti je prodloužený návěs na rozdíl od nákladních vozidel s délkou 25,25 metru typu 2 a 3 vhodný pro přibližně polovinu všech přeprav a je tak vysoce účinným a zároveň ihned dostupným nástrojem v boji proti změně klimatu. Společnost Kögel je proto pro neomezené schválení dlouhého nákladního vozu typu 1 tak, jak už bylo rozhodnuto pro typy 2 a 3, a apeluje na ministra dopravy Volkera Wissinga (FDP), aby podnikl nutné kroky.

Profil podniku

Společnost Kögel je jedním z předních výrobců návěsů v Evropě. Všechna nabízená užitková vozidla a řešení přepravy pro spedici a stavebnictví vychází z více než 85leté tradice technické kvality „made in Germany“. Společnost Kögel považuje za svou odpovědnost navrhovat přepravní a logistické procesy ve shodě s politikou a zákazníky způsobem přátelským k životnímu prostředí a klimatu. Motto podniku „Economy meets Ecology – Because we care“ je příslibem: Společnost Kögel podporuje všechny zákazníky prostřednictvím svých vynikajících odborných zkušeností, hlubokých znalostí v oboru a především ekologicky a ekonomicky udržitelných výrobků lehkých konstrukcí s dlouhou životností. Sídlo firmy a hlavní výrobní závod Kögel Trailer GmbH se nachází v bavorském Burtenbachu. Do společnosti Kögel patří také závody a pobočky v Ulmu (Německo), Duingenu (Německo), Chocni (Česká republika), Veroně (Itálie), Galluru (Španělsko), Kampenu (Nizozemí), Corcelles-en-Beaujolais (Francie), Schärdingu (Rakousko), Padborgu (Dánsko) a v Moskvě (Rusko).

www.koegel.com

Tisková zpráva

Vaše kontaktní osoba pro tuto tiskovou zprávu:

Maximilian Franz

Vedoucí oddělení marketingu a práce s veřejností

Telefon: +49 82 85 88-123 18

Maximilian.Franz@koegel.com