

Communiqué de presse

## **Solutrans 2023 : Kögel se présente avec des produits spécifiques pour la France et des semi-remorques pour le transport multimodal**

Burtenbach, le 17 octobre 2023

À l'occasion du salon professionnel Solutrans de Lyon, Kögel présente sa gamme de produits en mettant l'accent sur les besoins des clients français. Parmi eux, le Kögel Cargo dans une version adaptée aux besoins avec un plancher spécialement renforcé. Le constructeur de véhicules de Burtenbach présente également le Kögel Port équipé du Multi Container Stop, dispositif de verrouillage de conteneur particulièrement pratique et sûr. C'est également l'occasion pour les experts Kögel d'expliquer pourquoi les remorques de Kögel permettent d'avoir une empreinte carbone favorable et d'indiquer quels sont les avantages des prestations de service à valeur ajoutée de l'entreprise.

Parmi les produits phares présentés au salon Solutrans, on trouve une version du Kögel Cargo spécialement adaptée aux besoins des clients français. Celle-ci dispose d'un plancher en bois particulièrement robuste qui résiste même à des charges mécaniques élevées et réduit nettement l'usure qui en résulte pour la semi-remorque. Des profilés d'acier en forme d'oméga sont ainsi insérés entre les différents segments de bois dans le sens de la longueur de la semi-remorque. Si certains madriers en bois sont endommagés, ils peuvent être remplacés individuellement. En outre, le plancher à profilés oméga offre une pression par essieu encore plus élevée de 8,0 tonnes au lieu de 7,2. Ainsi, même un chariot élévateur lourd peut entrer par l'arrière dans la semi-remorque pour la charger, ce qui est une pratique courante en France, sans la solliciter outre mesure.

## Communiqué de presse

### **Multi Container Stop : sûr, pratique, unique en son genre**

Kögel présente également le Kögel Multi Container Stop (MCS). Ce nouveau dispositif de verrouillage de conteneur, particulièrement pratique et sûr, révolutionne le transport sur route des caisses mobiles de tous types. Grâce au MCS, les verrouillages de conteneurs classiques, appelés « Twist-Lock », ne sont plus nécessaires sur la partie avant du châssis interchangeable. Ici, l'arrimage du chargement se fait exclusivement par complémentarité de forme, qui représente la meilleure forme d'arrimage de chargement selon la norme DIN EN 12642.

Contrairement aux verrouillages de conteneurs répandus sur le marché, le Kögel MCS s'utilise de manière intuitive. Les erreurs de manipulation sont exclues, car la butée avant ne doit plus du tout être actionnée. Les conteneurs HighCube butent automatiquement contre la barre transversale à l'avant lors de leur mise en place et sont ainsi sécurisés par complémentarité de forme conformément aux normes. L'arrimage du chargement sur le côté est assuré par le tunnel dans le conteneur. Pour les conteneurs ISO sans tunnel, l'arrimage se fait par un tourillon situé sur le dessus du MCS, qui absorbe les forces dans le sens de la marche et latéralement par rapport au sens de la marche.

### **Sécurisation deux fois plus rapide du conteneur**

Plus besoin de l'ajustement des logements frontaux, des axes enfichables ou des butées à l'avant du châssis porte-conteneurs pour sécuriser les différents types de conteneurs. La manipulation des « Twist-Lock » traditionnels est en outre une opération fatigante pour le conducteur en raison de leur poids élevé. De plus, la manipulation des extensions latérales, des bras pivotants et d'autres composants prend beaucoup de temps. Avec le Kögel MCS, cela n'est plus nécessaire sous cette forme. Les risques d'erreurs de manipulation et de blessures sont également réduits.

## Communiqué de presse

Les verrouillages à l'arrière sont réalisés de la manière habituelle. Ils assurent l'arrimage du chargement dans le sens inverse de la marche et contribuent à absorber les forces latérales. Grâce à la combinaison du Kögel MCS à l'avant et des verrouillages traditionnels à l'arrière du châssis, le temps nécessaire au conducteur pour sécuriser la caisse mobile est au moins réduit de moitié.

### **Le transport multimodal devient plus attractif grâce à Kögel**

Avec le MCS, Kögel facilite le transport de caisses mobiles et augmente l'attractivité du transport multimodal respectueux de l'environnement. Le système est disponible pour tous les châssis porte-conteneurs de la génération technologique actuelle, ainsi que pour la série de remorques Combi et pour tous les véhicules à plateau de Kögel. Au salon Solutrans, Kögel va présenter le Multi Container Stop sur un châssis porte-conteneurs Port 45 Simplex avec extension arrière pour conteneurs ISO et HighCube de 20 à 45 pieds.

Tous les modèles Kögel Port reposent en outre sur la toute dernière génération de châssis. De même, tous les châssis porte-conteneurs avec extension à l'avant disposent désormais du caisson avant propre à Kögel, léger et nécessitant peu d'entretien. Grâce à ce changement, ils sont beaucoup plus légers. L'avantage en termes de poids par rapport aux versions précédentes peut atteindre 700 kilogrammes en équipement de base.

### **La construction légère est la clé pour accroître la durabilité**

Une construction légère intelligente, telle que la pratique Kögel, est une technologie clé qui permet une plus grande durabilité et une empreinte carbone favorable dans le transport tout en offrant des avantages économiques à l'exploitant du véhicule, exactement dans la lignée de ce que promet Kögel avec son slogan « Economy meets Ecology ». En effet, l'augmentation de la charge utile entraîne soit une réduction de l'empreinte carbone par tonne transportée, soit une diminution de la

## Communiqué de presse

consommation de carburant du véhicule tracteur lorsque la charge utile n'est pas entièrement exploitée. En raison de leur faible poids à vide, toutes les semi-remorques Kögel et en particulier les véhicules légers spéciaux de la série Kögel Light<sup>plus</sup> offrent donc sur la route non seulement une charge utile plus importante, mais économisent également du diesel et réduisent ainsi l'empreinte carbone.

Grâce au système modulaire astucieux de Kögel, les clients peuvent commander la Kögel Light<sup>plus</sup> avec différentes carrosseries et dans de nombreuses versions spécifiques à un secteur. Ainsi, la semi-remorque à construction légère peut également être utilisée dans une multitude de secteurs de transport. Malgré l'avantage en termes de charge utile d'environ une demi-tonne par rapport aux modèles Kögel Cargo, qui sont déjà légers par rapport aux concurrents du secteur, il offre la fiabilité et la solidité habituelles de tous les modèles Kögel.

### **Transférable sur chemin de fer et jusqu'à une tonne plus légère**

Cela vaut également pour la Kögel Light<sup>plus</sup> Rail, la première semi-remorque de construction légère transférable sur chemin de fer. Le véhicule offre un avantage en termes de poids allant jusqu'à une tonne par rapport aux versions standard comparables et allie ainsi les avantages économiques et écologiques des véhicules légers à l'utilisation du mode de transport respectueux de l'environnement qu'est le rail. Dans sa version de base, la Kögel Light<sup>plus</sup> Rail pèse seulement 6 060 kilogrammes, soit 300 kilogrammes de moins que le modèle classique Kögel Cargo Rail. Grâce à des composants de construction légère disponibles en option, le poids à vide de la Light<sup>plus</sup> Rail peut être réduit jusqu'à 5 750 kilogrammes.

Il s'agit d'une valeur exceptionnelle, car les semi-remorques transférables sur chemin de fer sont en général nettement plus lourdes que les modèles purement routiers. Le poids à vide plus élevé réduit cependant la charge utile de la semi-remorque. Il existe certes des dérogations pour les véhicules de transport combiné, qui permettent de porter le poids total

## Communiqué de presse

autorisé du train à 44 tonnes entre le lieu de chargement / déchargement et la gare appropriée la plus proche, afin de compenser cet inconvénient. Toutefois, cette mesure ne compense pas l'augmentation de la consommation de carburant du véhicule tracteur sur la route, due au poids supplémentaire.

### **Convient dès la version de base aux wagons-poches courants**

Malgré la construction légère, les clients n'ont pas à craindre de restrictions en termes de capacité d'utilisation ou de manutention du véhicule. La semi-remorque ne présente aucun inconvénient par rapport aux modèles Rail classiques. Le véhicule convient déjà dans sa version de base pour une utilisation avec les types de wagons-poches courants. Grâce au système modulaire de Kögel, toutes les variantes d'équipement de la Cargo Rail sont également à la disposition des clients pour la Light<sup>plus</sup> Rail. Cela comprend notamment des solutions sectorielles avec équipement papeterie ou poches de ranchers pour le transport de l'acier, ou encore la double codification avec carrosserie FlexiUse.

### **Les services à valeur ajoutée de Kögel permettent une maîtrise totale des coûts**

Kögel présente également à Lyon sa gamme de services à valeur ajoutée. Ils permettent aux clients de bénéficier d'une sécurité totale des coûts pendant la phase d'utilisation d'une semi-remorque Kögel. Le système télématique pour remorques Kögel Telematics en est un élément essentiel. Des contrats d'exploitation adaptés à chaque utilisation permettent un rapport coûts/avantages particulièrement intéressant. Grâce à des rapports d'état, des outils d'analyse et la possibilité de les intégrer dans tous les portails existants, le système télématique propre à l'entreprise contribue à maintenir l'état optimal du véhicule et ainsi à obtenir les meilleurs coûts d'exploitation possibles. L'utilisation de Kögel Telematics est indispensable pour les contrats de service complet de Kögel qui représentent le forfait sérénité pour toutes les nouvelles

## Communiqué de presse

semi-remorques. Grâce à des mensualités avantageuses, les entreprises de transport maîtrisent les coûts du véhicule.

L'offre après-vente de Kögel exploite également les avantages de la numérisation. Ainsi, les clients peuvent identifier et commander des pièces de rechange 24h/24 et 7j/7 via la boutique Kögel Parts Shop et les payer avec les systèmes en ligne courants. L'offre comprend également les « Kögel Original Parts », des pièces de rechange en qualité d'origine, proposées à un rapport qualité-prix intéressant et qui contribuent à ce que les semi-remorques Kögel conservent durablement leurs performances et leurs coûts d'exploitation avantageux.

### **Profil de l'entreprise**

Kögel est l'un des principaux fabricants de semi-remorques en Europe. Depuis plus de 85 ans, l'entreprise offre une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany » qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions de transport dédiés aux secteurs du transport et du BTP. Kögel estime qu'il est de son devoir de mettre en place des processus de transport et de logistique respectueux de l'environnement et du climat, en accord avec les décisions politiques et le souhait des clients. La devise de l'entreprise « Economy meets Ecology - Because we care » est un réel engagement : Kögel accompagne l'ensemble de ses clients en leur fournissant une expertise remarquable, une connaissance approfondie du secteur et, surtout, des produits de construction légère, résistants et durables, aussi bien d'un point de vue écologique qu'économique. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH se trouve à Burtenbach, en Bavière (Allemagne). Kögel possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Choceň (République tchèque), Vérone (Italie), Gallur (Espagne), Kampen (Pays-Bas), Corcelles-en-Beaujolais (France), Schärding (Autriche), Padborg (Danemark) et Moscou (Russie - en sommeil).

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

### **Votre contact pour ce communiqué de presse :**

Maximilian Franz

Responsable Marketing et Relations publiques

Tél. + 49 82 85 88 – 12318

[Maximilian.Franz@koegel.com](mailto:Maximilian.Franz@koegel.com)