

KÖGEL
BECAUSE WE CARE



KÖGEL PLANENFAHRZEUGE

PASSIONEERING FÜR UNSERE KUNDEN

Was ist noch spannender als das Transportwesen? Die Zukunft des Transportwesens! Ihr widmen wir uns mit ganzer Leidenschaft und Energie aus der Überzeugung und Erfahrung heraus, dass man Wirtschaftlichkeit immer wieder neu denken muss, um sie immer weiter zu optimieren. Der Wettbewerbsdruck auf Sie, sehr geehrte Kunden, nimmt stetig zu. Schön, wenn wir Ihnen einen Teil dieser Last abnehmen können. Dazu gehört nicht nur, dass Sie alltäglich Waren mit unseren innovativen Trailern befördern. Eine enge, partnerschaftliche Zusammenarbeit mit Ihnen ist die Quelle aller Innovationen. Nur so erkennen wir sofort die sich wandelnden Bedürfnisse sowie Anforderungen und können die passenden Lösungen dafür auf den Weg bringen. Dabei hilft uns die Ingenieurskunst „Made in Germany“, der wir seit mehr als 80 Jahren treu sind. Dazu gehört unser Bekenntnis zu kompromissloser Qualität und unser engagiertes, kompetentes Team.

Aus der Praxis über die Theorie zum Plan und zurück in die Praxis. Passioneering hört nie auf! Alle Ihre Herausforderungen fließen unmittelbar in die Fahrzeugentwicklung ein. Innovationen unterziehen wir intensiven Tests, die weit über die normalen Anforderungen hinausgehen. Extreme Fahrmanöver, schwerste Ladungen, schlechte Wege, Regen, Schnee, Eis und sengende Sonne – das alles müssen unsere Trailer fehlerfrei durchstehen. Erst dann sind wir zufrieden – zumindest für den Moment. Nur so sind wir uns sicher, dass auch Sie als anspruchsvolle Kunden mit unseren Fahrzeugen zufrieden sind. Jedes Ende einer Entwicklung ist für uns aber nur der Anfang von etwas Neuem. Schließlich geht es bei allem, was wir tun, um die Zukunft im Transportwesen. Und der widmen wir uns schließlich mit ganzer Leidenschaft und Energie!

Mehr zum Thema Passioneering und unseren einzigartigen Qualitätsstandards auf www.koegel.com

DIE NEUE
TRAILERGENERATION:
NOVUM 4

DER SOLIDE
DAUERLÄUFER:
KÖGEL CARGO 6

MIT LEICHTIGKEIT
MEHR LADEN:
KÖGEL LIGHT^{PLUS} 8

MEISTERHAFTES
VOLUMEN:
KÖGEL MEGA 10

LANG IST
DAS NEUE EFFIZIENT:
KÖGEL FLEXIUSE 12

LANG IST
DAS NEUE EFFIZIENT:
EURO TRAILER 14



**BRANCHENLÖSUNGEN
IM DETAIL 16**

MULTI 20

**ANBAUTEILE
STAUKÄSTEN UND
LAGERUNGEN 36**

**IHR PLUS –
QUALITÄT 38**

**IHR PLUS –
INDIVIDUALISIERUNG
..... 38**

WIRTSCHAFTLICHKEIT WEITER GEDACHT

Verstärkter Aufbau

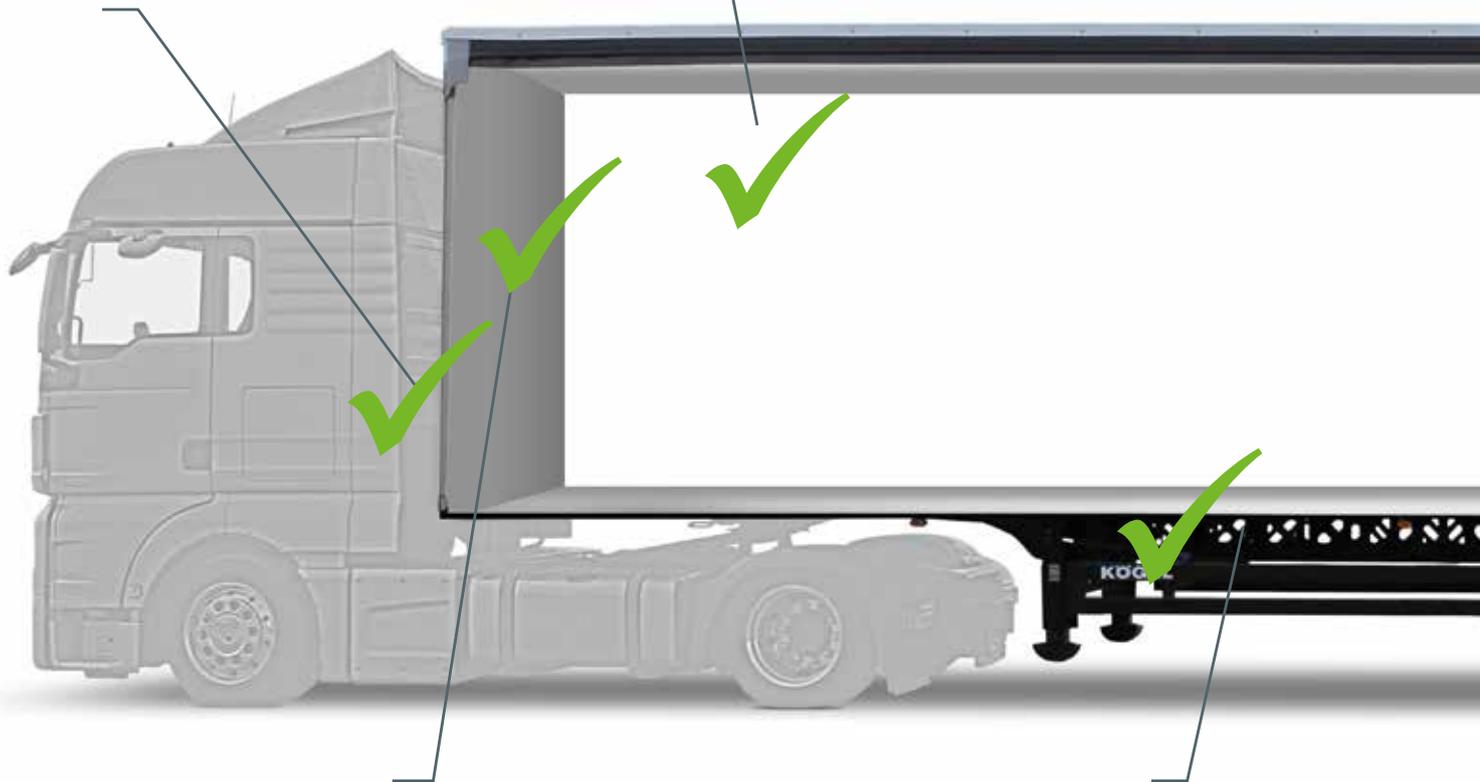
Die Luft- und Lichtkonsole an der Vorderwand leitet die Kräfte, denen der Aufbau während der Fahrt ausgesetzt ist, direkt über den Längsträger in den Rahmen. Damit ist die Vorderwand stabil nach vorne abgestützt, und die Langlebigkeit des Aufbaus erhöht sich.

Identische Lattenlänge

Gleichgroße Rungenfelder sorgen für flexiblen Einsatz der Einstecklatten.

Vielfalt

Alle Varianten der Kögel Pritschenfahrzeuge Cargo, Mega, FlexiUse und LightPlus sind in der NOVUM Generation verfügbar.



Sicherer Ladevorgang

Komplette Anschlagfläche für sicheres und einfaches Be- und Entladen von der Seite. Individuelle Anpassung der Lattenaufnahme jederzeit möglich.



Rahmen

Stabiler, windungssteifer, geschweißter Leiterraum mit durchgesteckten Querträgern für hohe Nutz- und Punktlasten.



Strong & Go-Aufbau

Optionale Ausstattung, verstärkte Dach und Seitenplane mit integriertem Rückhaltesystem, Ladungssicherung auch bei Getränketransport und Daimler Richtlinie 9.5 ohne Latten möglich.



Bedienungsfreundlichkeit
Durch die Aushebelhilfe beim Öffnen der Planen: „Tortenheber-Effekt“.

Türverschlüsse
Schnelles und einfaches Öffnen mit einer Hand möglich.

Langlebigkeit
Für noch mehr Stabilität sorgt ein neues, um 40 mm schmäleres und stärkeres Abschlussblech am Heck.

Optimierter Außenrahmen
Bessere Erreichbarkeit durch den nach innen versetzten Vario-Fix-Stahl-Lochaußenrahmen und eine einfache Ladungssicherung durch optimierten Zurrwinkel.

Einfache Handhabung
T-förmige Zurrbügel erleichtern die Handhabung. Erhöhte Zugkraft von 2.500 Kilogramm.

KÖGEL CARGO

**SOLIDE IST DAS NEUE INNOVATIV.
BECAUSE WE CARE!**



Der Kögel Cargo: der zuverlässige Partner für Logistikunternehmen, die Wert auf ein stabiles, langlebiges Fahrzeug legen – dennoch in Sachen Gewicht nicht zu viel auf der Waage haben möchten. Der Cargo ist in unterschiedlichsten Rahmen- und Aufbauvarianten erhältlich und kann damit die maßgeschneiderte Antwort für Sie sein.

Überzeugt durch:

- ✓ herausragende Zuverlässigkeit
- ✓ hohe Nutzlast
- ✓ optimale Branchenausstattungen

Unsere Lösung für Ihre Branche:

Coil | Papier | Ferry | Getränke | Automotive | Rail/Coil Rail | Reifentransport | Oktabin Transport | Stahltransport | überdimensionierte Ladung

Mit und ohne Bordwände



FlexiUse-Aufbau



Zollverschluss



Normaler Einsatz oder zollsicher für grenzüberschreitenden Verkehr in Drittländer

Rahmenhals 90 mm und 120 mm



Mit und ohne Hubdach



Seitliche Durchladehöhe für Beladung von der Seite erhöhen, gleichzeitig Ladeflächenbreite bis unter das Dach dank 163 mm L-Dachgurtprofil

103 mm Dachgurt

KÖGEL LIGHT^{PLUS}

LEICHT IST DAS NEUE GROSS.
BECAUSE WE CARE!



Minus und Minus ergibt Plus – auch bei Kögel. Die Reduzierung der Rahmenhalshöhe und ein gewichtsoptimierter Rahmen ergeben den Kögel Light^{plus}. Bei der Entwicklung lag der Fokus auf der Verringerung des Grundgewichts und gleichzeitig auf einer hohen Stabilität und Langlebigkeit. Dank der modularen Bauweise stehen viele Ausstattungsvarianten des Cargo auch für den Light^{plus} zur Verfügung.

Überzeugt durch:

- ✓ **höchste Nutzlast***
- ✓ **erprobte Stabilität**
- ✓ **nachweisliche Kraftstoffersparnis***

Unsere Lösung für Ihre Branche:

Coil | Papier | Getränke | Rail

Mit und ohne Bordwände



FlexiUse-Aufbau



Rahmenhals 90 mm und 120 mm

Mit und ohne Hubdach



Seitliche Durchladehöhe für Beladung von der Seite erhöhen, gleichzeitig Ladeflächenbreite bis unter das Dach dank 163 mm L-Dachgurtprofil

103 mm Dachgurt

Eigengewicht ab 4.840 kg

Gewichtsreduzierende Aluminiumausstattung



Felgen



Sattelstützen



Luftbehälter



Dachquerspiegel

KÖGEL MEGA

GROSS IST DAS NEUE NACHHALTIG.
BECAUSE WE CARE!



Neben der Stabilität und Langlebigkeit bei geringem Grundgewicht liegt das Augenmerk beim Kögel Mega auf dem nutzbaren Laderaumvolumen für Ihre Transportaufgabe – die Ladeflächenbreite lässt sich mit einer lichten Innenhöhe von drei Metern voll bis unter das Dach nutzen. Ein niedriger Rahmen sowie Fahrwerke, die für 19,5“-Reifen optimiert sind, ermöglichen es, im Aufbau ein Maximum an Volumen zu realisieren. Das macht den Kögel Mega zum beliebten Partner für Automotive-Transporte.

Überzeugt durch:

- ✓ **maximales Ladevolumen**
- ✓ **hohe Langlebigkeit**
- ✓ **individuelle Branchenlösungen**

Unsere Lösung für Ihre Branche:

Coil | Ferry | Rail | Papier

Mit und ohne Bordwände



Hubdach & höhenverstellbarer Aufbau



90 und 55 mm Rahmenhals

3 Meter Innenhöhe und 4 m Gesamthöhe dank reduziertem Rahmenhals

Zollverschluss



Normaler Einsatz oder zollsicher für grenzüberschreitenden Verkehr in Drittländer

Mega Light Plus



Für alle, die Wert auf ein geringes Eigengewicht, höhere Nutzlast und eine Innenhöhe von 3 m bei hoher Stabilität legen, bietet Kögel den Kögel Mega Light an.

KÖGEL FLEXIUSE

**FLEXIBEL IST DAS NEUE EFFIZIENT.
BECAUSE WE CARE!**



Der Kögel FlexiUse – der Name ist Programm. Zugmaschinen mit verschiedenen Sattelkupplungshöhen können dank eines speziellen Fahrwerks abgedeckt werden. Gleichzeitig kann der FlexiUse durch den höhenverstellbaren Aufbau an diese Sattelkupplungshöhen angepasst werden um die zulässigen Gesamthöhen einzuhalten. Damit löst der Trailer nicht nur noch mehr Transportaufgaben, sondern spart den Speditionen auch Zeit und Geld.

Überzeugt durch:

- ✓ höchste Einsatzflexibilität
- ✓ leichte Bedienbarkeit
- ✓ hohe Zuverlässigkeit

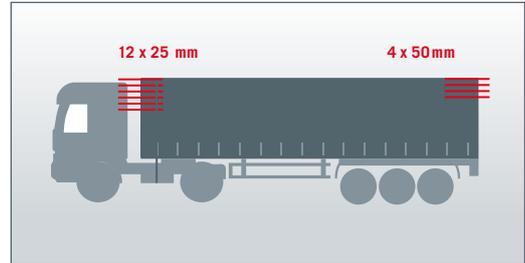
Unsere Lösung für Ihre Branche:

Papier | Getränke | Automotive | Oktabin Transport

Mit und ohne Bordwände



höhenverstellbarer Aufbau

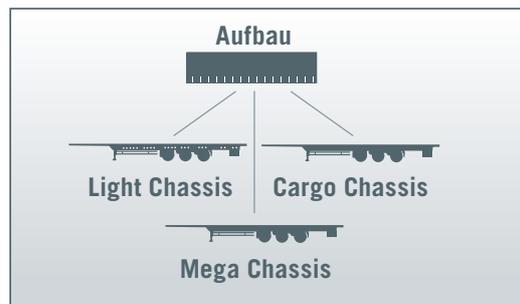


Zugmaschinen mit Sattelkupplungshöhen von 990 bis 1.180 mm (unbeladen)



Anschlüsse für zwei Fahrhöhen

FlexiUse-Aufbau



Verfügbar für Cargo, Mega und Light^{plus}

KÖGEL EURO TRAILER

LANG IST DAS NEUE EFFIZIENT.
BECAUSE WE CARE!



Es ist sozusagen der Sattelaufleger in der „Extended Version“. Mit bis zu zehn Prozent mehr Volumen gibt der Kögel Euro Trailer Antwort auf die wachsenden Anforderungen in der Branche und das steigende Transportaufkommen in Europa. 1,38 Meter länger als der Standard-Sattelaufleger und somit eine lichte Ladelänge von bis zu 15 Metern, das entspricht 37 Europaletten auf der Ladeebene.

- ✓ plus 1,38 Meter Ladelänge
- ✓ 10% weniger CO₂-Emissionen*
- ✓ bis zu 111 Kubikmeter Ladevolumen

Unsere Lösung für Ihre Branche:

Getränke | Automotive | Reifentransport | Rail

Mit und ohne Bordwände



Serienmäßig mit Hubdach

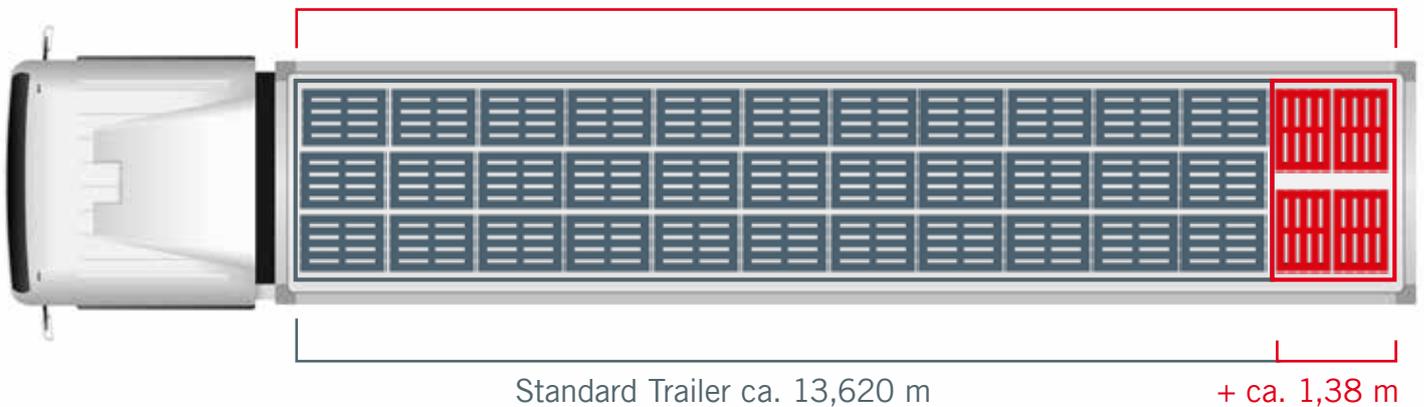


Seitliche Durchladehöhe für Beladung von der Seite erhöhen, gleichzeitig Ladeflächenbreite bis unter das Dach dank 163 mm L-Dachgurtprofil



BEISPIELBELADUNG KÖGEL EURO TRAILER MEGA RAIL

Kögel Euro Trailer ca. 15,00 m



... erhältlich als Cargo und Mega.

COILTRANSPORTE



Erhältlich ...



... für Kögel Cargo
auch in Rail-Ausführung

Streckenlast max. 30 to
gleichmäßig verteilt auf 1,5 m
über Nutzlastschwerpunkt



... für Kögel Mega

Streckenlast max. 25 to
gleichmäßig verteilt auf 2 m
über Nutzlastschwerpunkt

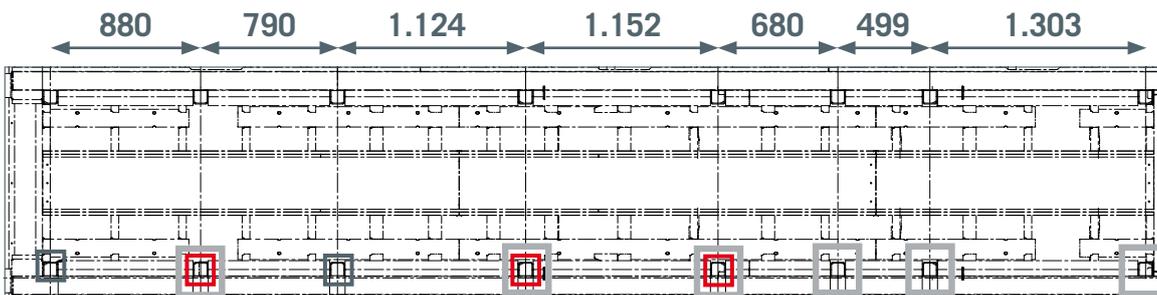


... für Kögel Light^{plus}

Streckenlast max. 27 to
gleichmäßig verteilt auf 1,5 m
über Nutzlastschwerpunkt

TECHNISCHE DATEN DER GRUNDAUSSTATTUNG

Coilmulde 7.200 mm (Serie bei Cargo, Mega und Light^{plus})

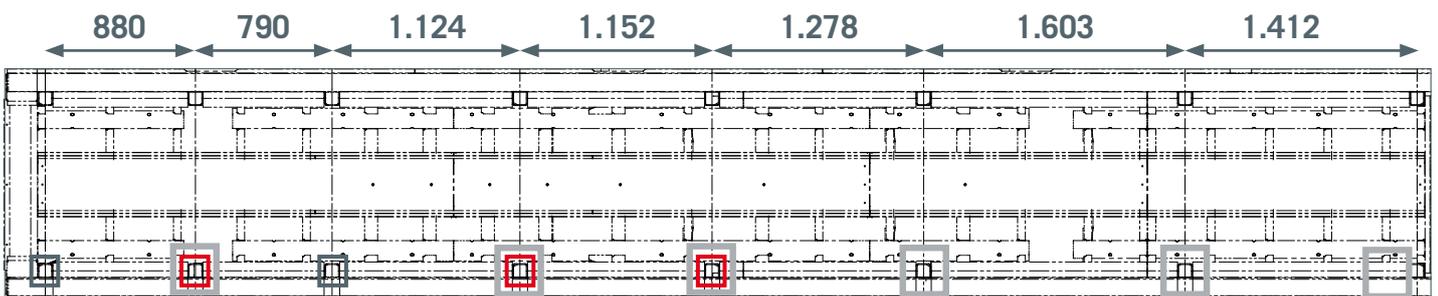


SERIE

DREI PAAR RUNGENTASCHEN
ZUSÄTZLICH

SECHS PAAR RUNGENTASCHEN
ZUSÄTZLICH

Coilmulde 9.000 mm (Option für Cargo und Mega)



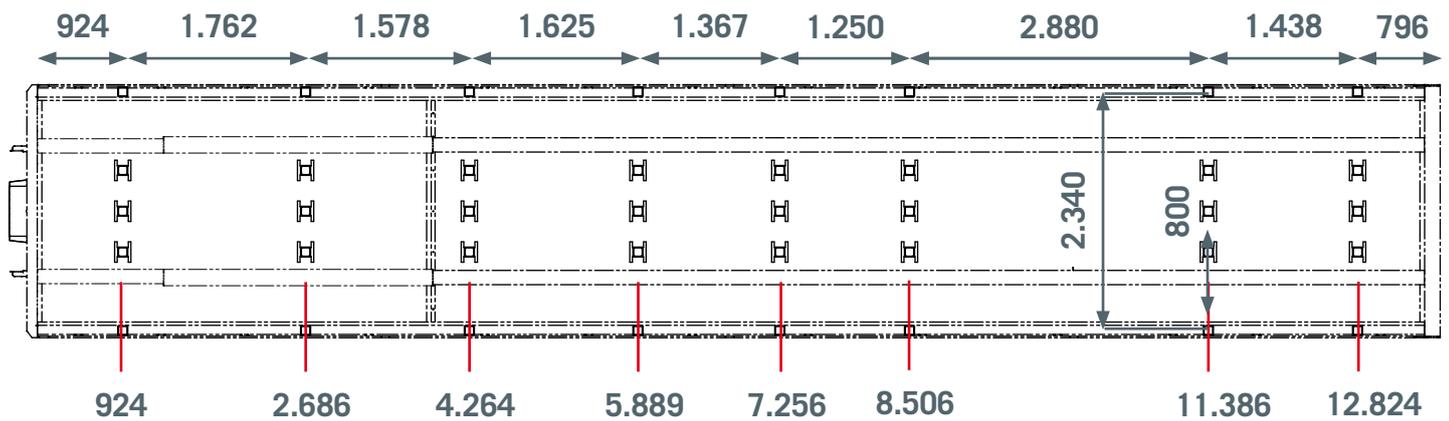
SERIE

DREI PAAR RUNGENTASCHEN
ZUSÄTZLICH

SECHS PAAR RUNGENTASCHEN
ZUSÄTZLICH

STAHLTRANSPORTE

Technische Daten der Grundausrüstung



Abstand zwischen den Rungentaschen



Abstand von der Vorderwand bis zu den Rungentaschen



Acht Stück Rungentaschenleisten: maximale Variabilität

Lagerung für Quadratrohreinsteckungen



16er-Lagerung



8er-Lagerung



Lagerung für
acht Rungen
seitlich



Lagerung
Einsteckplatten
seitlich

AUFBAU MULTI

**VIELSEITIG IST DAS NEUE EINSATZBEREIT.
BECAUSE WE CARE!**



Der Kögel Multi ist die Lösung für den Transport von Baustoffen und witterungsresistenten Frachten. Das Fahrgestell verschiedener Fahrzeugtypen - Kögel Cargo, Mega, Coil und Light - dient als Basis und wird mit einem Aufbau bestehend aus Vorderwand, seitlichen Bordwänden und einer Rückwand komplettiert. Damit steht der Multi in unterschiedlichsten Varianten zur Auswahl.

Überzeugt durch:

- ✓ **flexible Einsatzmöglichkeiten**
- ✓ **hohe Variantenvielfalt**
- ✓ **vielseitige Ladungssicherung**

Unsere Lösung für Ihre Branche:

Baustoffe | Coil | Überbreite | Containertransport

Rückwandtürchen



Bordwände Drei- oder Vierfachteilung



Staukasten für Bordwände mit Vierfachteilung

Vorderwände aus Stahl oder Alu in verschiedenen Höhen

FASTSLIDER



Kögel FastSlider ist ein leicht und schnell zu öffnendes und schließendes Schiebepanensystem, das Entwickelt wurde um das tägliche Leben zu vereinfachen. Beidseitig oder in Fahrtrichtung links verfügbar, lässt sich der FastSlider an zahlreiche logistische Herausforderungen wie für Automotive-, Getränke- oder Palettentransporte vielseitig anpassen.

Erhältlich ...



... für Kögel Cargo



... für Kögel Mega



... für Kögel Light^{plus}



Obere Führungsschiene ist im Dachgurt integriert



**Schnellverschluss
Öffnungshebel vorne**
Für ein schnelles Öffnen
und Schließen der Plane



Abweichende Ausstattung Kögel Mega

Ratsche vorne
anstelle eines
Schnellöffnungs-
hebels



Spanngurte seitlich



Teleskop Mikrorungen



Untere Führungsschiene
Massive Schiene Nirosta
am Außenrahmen angeschraubt

GETRÄNKETRANSPORTE



Erhältlich ...



... für Kögel Cargo



... für Kögel Mega



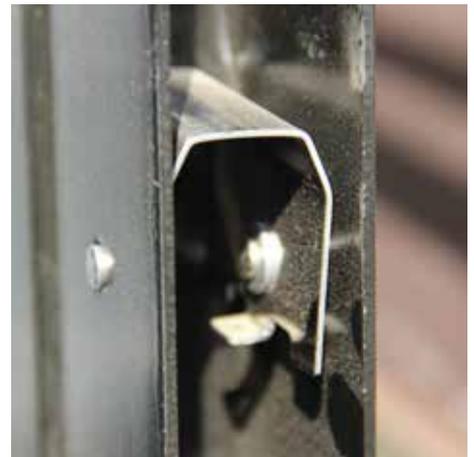
... für Kögel Light^{plus}

LADEBREITE 2.400 MM

Standardaufbau



Einlagiger Getränketransport mit zwei Reihen Einstecklatten
Zweilagiger Getränketransport mit drei Reihen Einstecklatten



Variable Lattenaufgabe kann als Ersatz für unterste Reihe Latten genutzt werden.

STRONG & GO AUFBAU



Ein- und zweilagiger Getränketransport ohne Einstecklatten möglich, dank integriertem Rückhaltesystem in der Plane.

In Verbindung mit Bordwänden ändert sich die notwendige Anzahl an Einstecklatten.

GETRÄNKEINDUSTRIE



In der Getränkeindustrie werden zum Transport des Ladegutes vor allem genormte Kästen auf Europaletten verwendet. Zur zusätzlichen Absicherung der Ladung einerseits im Bodenbereich, andererseits bei Teilbeladung bzw. schmalere Ladegut werden die folgenden Kögel Ladungssicherungselemente genutzt:

.....Standard Aufbau



- Serienmäßiger Aufbau nach DIN EN 12642 XL Code

....Aluminium-Einstecklatten



- Bei einer Breite des Ladegutes von min. 2.400 Millimeter.

ZWEILAGIGER TRANSPORT VON LEERGUT UND FASSWARE



2-lagiger Transport von Leergut ist ebenfalls möglich.



Das sichere Transportieren von Fassware ist mit dem Kögel Serienaufleger gewährleistet.

SPEZIALLÖSUNGEN

Für die Ladungssicherung von Getränkekästen auf Brunnenpaletten (Ladegut im Bereich zwischen 2.200 Millimeter und 2.400 Millimeter) wurden weitere Ladungssicherungslösungen entwickelt:



- Verwendung von mindestens drei Reihen Alu-Wendelatten zur seitlichen Ladungssicherung
- Wendelatten können in die standardmäßigen Einstecktaschen eingesetzt werden



Teilladungssicherung mit Wendelatte: Die Wendelatten können mit der seitlichen Ladungssicherungsschiene kombiniert werden.

AUTOMOTIVE



Automotive-Transport bedeutet in den meisten Fällen Beförderung von Gitterboxen oder Kleinladungsträgern auf Paletten - kann aber auch spezielle Transportgestelle bis hin zu großen Rahmenteilen beinhalten. Als Industriestandard für diese Transporte gilt nach wie vor die Daimler Richtlinie 9.5.

Erhältlich für ...



... Kögel Cargo



... Kögel Mega



... Kögel Light^{plus}

Ausstattung Daimler RL 9.5



Plane 24 Spanner



Palettenanschlag

Standardaufbau



Zwei Reihen Einstecklatten

Strong & Go-Aufbau



Ohne Einstecklatten

Für den Transport von Kleinladungsträgern wird in der Daimler Richlinie 9.5 der Einsatz von Einstecklatten vorgeschrieben.

RAIL

Erhältlich für ...



... Kögel Mega

Ausgelegt für Verladung auf Taschenwagen-Bauart „e l f l g l i“

P400
Höhe i. L. unter Dach:
2.950 mm
Stützbockhöhe: 880 mm



... Coil Rail

Ausgelegt für Verladung auf Taschenwagen-Bauart „c l e l f l g l h l i“

P400
Höhe i. L. unter Dach:
2.710 mm
Stützbockhöhe: 980 mm



... Cargo Rail

Ausgelegt für Verladung auf Taschenwagen-Bauart „c l e l f l g l h l i“

P390
Höhe i. L. unter Dach:
2.710 mm
Stützbockhöhe: 980 mm



... Cargo Rail P90

Ausgelegt für Verladung auf Taschenwagen-Bauart „c l e l f l g l h l i“

P393
Höhe i. L. unter Dach:
2.710 mm
Stützbockhöhe: 980 mm



... Light Plus Rail

Ausgelegt für Verladung auf Taschenwagen-Bauart „c l e l f l g l h l i“

P390
Höhe i. L. unter Dach:
2.710 mm
Stützbockhöhe: 980 mm



... Euro Trailer Cargo Rail

Ausgelegt für Verladung auf Taschenwagen-Bauart „c l e l f l h l i“

P395
Höhe i. L. unter Dach:
2.710 mm
Stützbockhöhe: 980 mm

Taschenwagen unterscheiden sich in Ihrer Ausführung, daher ist nicht jeder Sattelaufleger für jeden Taschenwagen geeignet.



Die Bahncodifizierungszahl der Fahrzeuge ist direkt von der Gesamthöhe der Fahrzeug im Taschenwagen abhängig. Die Bahncodifizierungszahl gibt vor, auf welchen Bahnstrecken ein Fahrzeug eingesetzt werden kann.

RORO



RoRo-Verkehr beschreibt den Einsatz von Fahrzeugen auf Fähren. Die Auflieger selbst werden hierbei wie Ladung auf der Fähre gesichert.

Bei RoRo-Transport wird zwischen zwei Arten unterschieden:

- 1) begleiteter Transport - mit Zugmaschine
- 2) unbegleiteter Transport - ohne Zugmaschine

Erhältlich ...



... Kögel Cargo

RoRo begleitet
RoRo unbegleitet
RoRo Strong unbegleitet



... Kögel Mega

RoRo begleitet
RoRo unbegleitet
RoRo Strong unbegleitet



... Kögel Light^{plus}

RoRo begleitet

AUSSTATTUNG RORO



Vier Paar Schwerlastzurringe



RoRo begleitet



RoRo unbegleitet



RoRo Strong unbegleitet

PAPIERTRANSPORTE



Papiertransport ist eine der herausforderndsten Transportaufgaben, da Papierrollen gleichzeitig schwer und anfällig für Beschädigungen durch Feuchtigkeit und mechanische Belastungen sind. Mit den Fahrzeugen der NOVUM-Generation bietet Kögel ein hohes Maß an Dichtigkeit des Aufbaus und mit speziellen Lösungen für Papiertransport gleichzeitig die richtige Ladungssicherung.

Erhältlich ...



... für Kögel Cargo



... für Kögel Mega



... für Kögel Light^{plus}

Transport von Papierrollen

Papierrollen werden - je nach Gewicht oder Größe - liegend oder stehend transportiert. Papierschienen sind im Boden eingelassen.

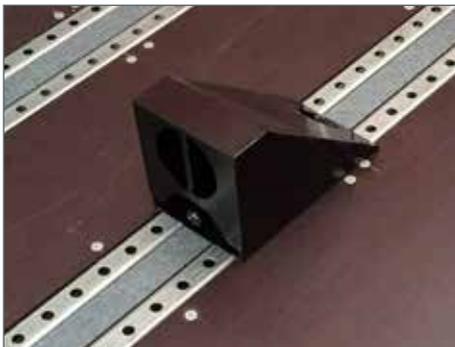


Aluminiumschienen



Stahlschienen

Kombischienen für die Ladungssicherung mit Keilen und die Nutzung von Papierschienenrollern



Keil in Schiene längs



Keil in Schiene quer



Adapterplatte



Keil mit Adapterplatte

STAUKÄSTEN UND LAGERUNGEN

Palettenstaukästen



Palettenstaukästen für 24, 30 und 32 Europaletten



Palettenstaukasten für acht Europaletten

Werkzeugkästen



Großer Werkzeugkasten, Abmessung (innen) ca. 923 x 422 x 460 mm



Kleiner Werkzeugkasten, Abmessung (innen) ca. 545 x 400 x 400 mm

Lagerung für Ladungssicherungszubehör – Papiertransport



Lagerung an der Vorderwand

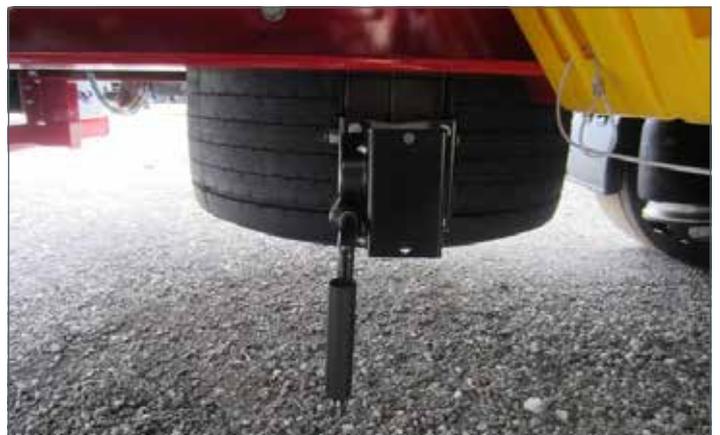


Lagerung am Rahmen

LAGERUNG FÜR ERSATZRÄDER



Korb für zwei Ersatzräder



Winde für ein Ersatzrad

KÖGEL QUALITÄTSVERSPRECHEN



Sicherheit

Durchdachte Komponenten sorgen für große aktive und passive Sicherheit: speziell entwickelte Verkleidungselemente am Rahmen für verbesserte Aerodynamik, Unterfahrschutz gemäß der neuen EG-Richtlinie, serienmäßige Ladungssicherung nach EN 12642 XL, RSS für mehr Fahrstabilität und sicherheitsoptimiertes Hub-Senk-Ventil (Hubdach mit BG-Abnahme). Zudem haben Kögel Fahrzeuge hervorragende Nachlaufeigenschaften.



Elektronik und Beleuchtung

EBS ist serienmäßig. Die Beleuchtung ist komplett in LED-Ausführung erhältlich, für Langlebigkeit und geringeren Stromverbrauch.



Unterfahrschutz

Alle Kögel Trailer sind mit einem verstärkten Unterfahrschutz ausgerüstet, der die passive Sicherheit im Straßenverkehr deutlich erhöht und der EU-Richtlinie UN/ECE-R 58 entspricht.

Leuchenträger

Der Leuchenträger besteht aus schlagfestem Kunststoff und sichert 100%igen Korrosionsschutz. Er ist einzeln montier- bzw. austauschbar.



Korrosionsschutz

Nano Ceramic plus KTL-Beschichtung, die modernste und hochwertigste Form der industriellen Oberflächenbehandlung, bietet die gleichen herausragenden Eigenschaften wie die bisherige Zinkphosphatierung, ist aber umweltfreundlicher und weist eine bessere Energiebilanz auf. Die langlebige, saubere Oberflächenbeschichtung kann jederzeit nachlackiert werden.



Service

Über www.koegel.com sind umfassende Serviceleistungen zu jeder Zeit und von jedem Ort aus abrufbar. Reparatur und Gewährleistung können einfach online abgewickelt werden. Unsere Hotline Kögel Assistance ist rund um die Uhr und in vielen europäischen Sprachen erreichbar.



Umfangreiche Tests

Alle Fahrzeugkomponenten werden nach höchsten Standards durch statische und dynamische Prüfverfahren kontrolliert.



Rahmenkonstruktion

Der stabile, windungssteife, geschweißte Leiterrahmen mit durchgesteckten Querträgern für hohe Nutz- und Punktlasten bildet das Rückgrat der Kögel NOVUM-Fahrzeuggeneration. Dadurch garantiert er eine lange Nutzungsdauer.



Umweltschutz und Nachhaltigkeit

Kögel Fahrzeuge tragen aktiv dazu bei, den Kraftstoffverbrauch und die Umweltbelastung zu reduzieren: Die Aerodynamik ist optimiert, Geräuschemissionen werden konstruktiv vermindert, in der Produktion werden strenge Auflagen für den Umweltschutz und die Wiederverwertbarkeit der verwendeten Materialien beachtet.



Ladungssicherung und Aufbaufestigkeit

Kögel erfüllt die Festigkeitsanforderungen für verstärkte Aufbauten nach EN 12642 XL. Bei Fahrzeugen mit diesem Zertifikat funktioniert Ladungssicherung ganz einfach: Bei formschlüssiger und nach hinten gesicherter Ladung übernimmt der Aufbau alle aus der Fahrdynamik auftretenden Kräfte nach VDI 2700.



KÖGEL
BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Printed in Germany. Nachdruck verboten 01/24. Bestellnr.: 100-1120-DE