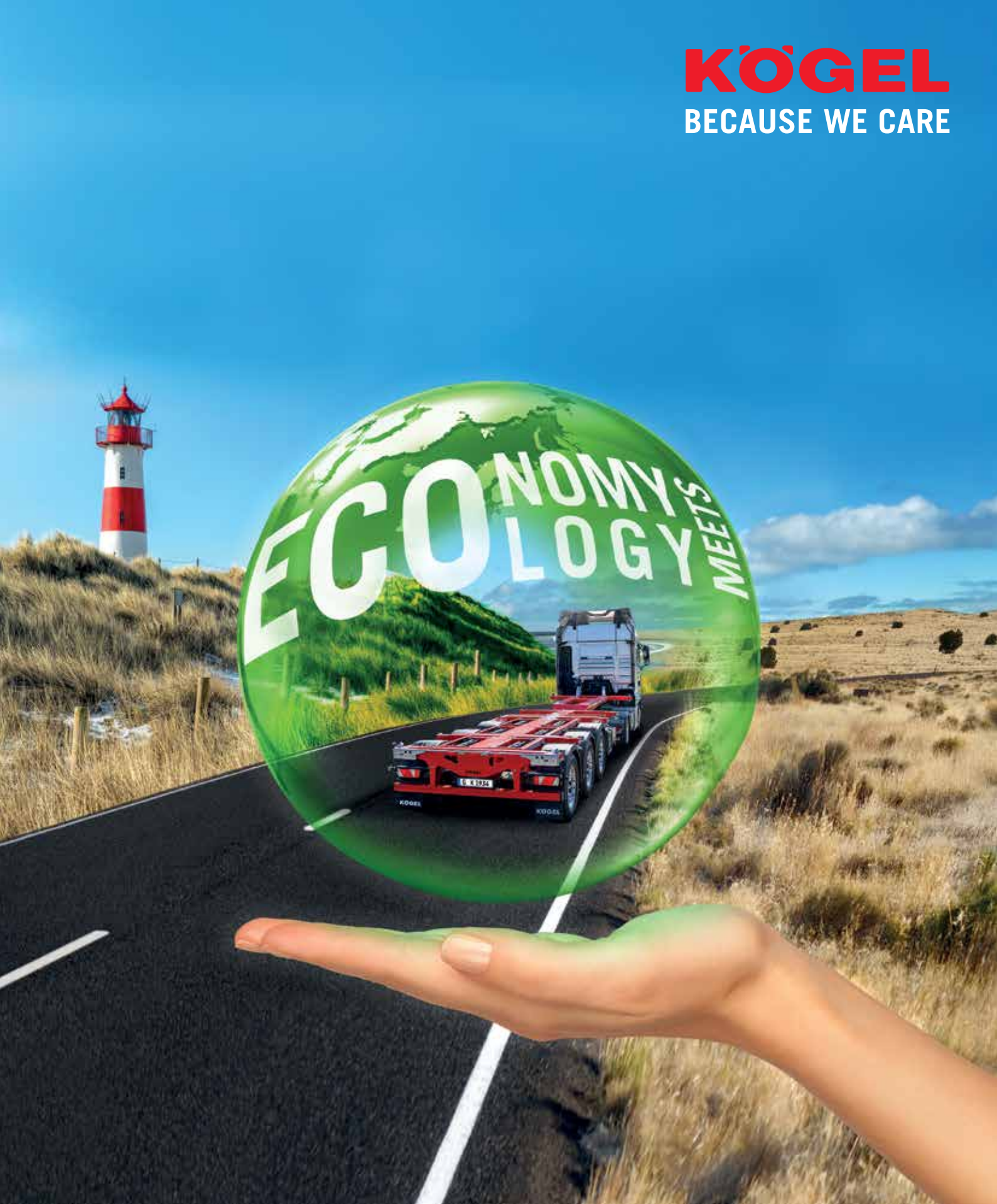


KÖGEL
BECAUSE WE CARE



CHASSIS PER CONTAINER KÖGEL

PASSIONEERING PER I NOSTRI CLIENTI

Che cosa c'è di più emozionante dei trasporti? Il futuro del settore trasporti! A esso dedichiamo tutta la nostra passione ed energia, perché siamo convinti, e lo sappiamo per esperienza, che per continuare a ottimizzare l'efficienza è necessario reinventarla costantemente. La pressione della concorrenza su voi clienti è in costante aumento. Meno male che possiamo togliervi una parte del carico. E non solo perché ogni giorno trasportate merci con i nostri innovativi rimorchi. All'origine di tutte le innovazioni vi è la collaborazione stretta ed efficace con voi. Solo così riconosciamo subito le mutevoli necessità ed esigenze e possiamo realizzare soluzioni adeguate. In questo ci aiuta l'arte ingegneristica "Made in Germany" alla quale siamo fedeli da più di 80 anni. Di tutto ciò fanno parte il nostro impegno a favore di una qualità senza compromessi e il nostro team motivato e competente.

Dalla pratica al progetto passando per la teoria, poi di nuovo alla pratica. Passioneeering non si esaurisce mai!

Tutte le sfide che affrontate confluiscono immediatamente nello sviluppo dei veicoli. Le innovazioni sono sottoposte a test intensivi che vanno ben oltre i normali requisiti. Manovre di guida estreme, carichi pesantissimi, strade dissestate, pioggia, neve, ghiaccio e sole cocente: i nostri rimorchi devono sopportare tutto questo senza intoppi. Solo allora siamo contenti – almeno per il momento. Solo così siamo sicuri che anche i nostri esigenti clienti saranno soddisfatti dei nostri veicoli. Ma ogni fine di uno sviluppo è per noi anche l'inizio di qualcosa di nuovo. In fin dei conti tutto ciò che facciamo riguarda il futuro nel settore trasporti. Ed è a questo futuro che ci dedichiamo con tutta la nostra passione ed energia!

Ulteriori informazioni sul tema Passioneeering e sui nostri straordinari standard qualitativi sul sito www.koegel.com

GLI CHASSIS PER
CONTAINER PER IL
TRAFFICO COMBINATO:

**CHASSIS PER
CONTAINER 4**

LO CHASSIS PER
CONTAINER LEGGERO
E VERSATILE:

PORT 45 TRIPLEX 6

TELAIO PER
CONTENITORE
CISTERNA:

PORT 20 TANKPLEX 8



LA GAMMA KÖGEL
PORT 10

IL VOSTRO VANTAGGIO:
QUALITÀ 11

CHASSIS PER CONTAINER KÖGEL

Il trasporto di merci in container su lunghe tratte aumenta di anno in anno. I container effettuano le tratte internazionali per lo più su navi e treni. Per rendere redditivo il trasporto, si sfrutta il carico utile massimo del container. Per questo motivo sono stati sviluppati veicoli speciali per il trasporto di container, al fine di garantire il rispetto del peso e delle dimensioni consentiti nel trasporto stradale, nonostante i diversi tipi di container esistenti. Sia che siate specializzati in determinati tipi di container o che dobbiate trasportare tutti i tipi possibili di container unificati, Kögel dispone del veicolo giusto per le vostre esigenze imprenditoriali.

Venite a conoscere più da vicino il telaio per container di qualità top

Con un telaio dalla struttura robusta ed un'eccellente lavorazione, la gamma Kögel Port offre il massimo in termini di stabilità e sicurezza. I semirimorchi di questa gamma si caratterizzano per l'elevato carico utile e, a seconda della versione, possono essere utilizzati in maniera versatile nel traffico combinato: gli chassis ideali per serbatoi di diverse dimensioni.

Gli chassis per container dalla grande flessibilità

La gamma Kögel Port è attrezzata per ogni tipo di trasporto. Scoprite la soluzione di trasporto ideale per le vostre esigenze: telai disponibili nelle versioni rigida, con prolunga posteriore (Simplex), con prolunga anteriore e posteriore (Duplex), oppure con prolunga anteriore, posteriore e centrale (Triplex)

Convince grazie a:

- ✓ **Straordinaria robustezza**
- ✓ **Ricca gamma di versioni**
- ✓ **Elevato carico utile**



Port 45 Triplex



Port 40 Tankplex

KÖGEL PORT 45 TRIPLEX

LA TRIPLA OPZIONE GARANTISCE FACILITÀ DI MOVIMENTO.
BECAUSE WE CARE!



Lo chassis per container Port 45 Triplex, insignito del “Premio europeo per il trasporto per la sostenibilità 2020”, incarna lo spirito pionieristico per il traffico merci a emissioni ridotte.

Lo sviluppo del Kögel Port 45 Triplex si è concentrato sin dall’inizio sulla massima ottimizzazione del peso combinata a una grande semplicità e comodità d’uso. Con un peso proprio ridotto a partire da 4.360 chilogrammi, il Kögel Port 45 Triplex garantisce la massima redditività nel traffico intermodale, ed è ideale per il trasporto di tutti i più comuni tipi di container.



Mensola dell'impianto pneumatico e di illuminazione

Protetta nella prolunga anteriore, aumenta considerevolmente lo spazio tra cavi e motrice.



Prolunga anteriore

Gestione semplice e pratica grazie a una prolunga anteriore in un solo pezzo, di recente sviluppo, sostenuta da sei cuscinetti e che non richiede una meccanica complessa e soggetta a riparazioni.



Fori saldati

Lavori di saldatura la cui stabilità ed elevata qualità è chiaramente visibile



Consolle di comando nella prolunga centrale



Per aumentarne la vita utile, la prolunga centrale (estraibile in quattro diverse posizioni) dispone di una guida a manutenzione ridotta su piedini speciali in plastica e di due rulli di espulsione.

Struttura leggera con fori ellittici



Per una distribuzione ottimale delle sollecitazioni.

Manovella sulla prolunga posteriore manuale



Regolabile su una delle sette complessive possibili posizioni.

La nostra soluzione per il vostro settore:

Contentore cisterna da 20 piedi | Contentore cisterna da 23 piedi | Contentore cisterna da 25 piedi

KÖGEL PORT 20 TANKPLEX



Il tempo, e soprattutto il carico utile, determinano il successo commerciale dell'attività logistica delle cisterne. Con il Tankplex per contenitori cisterna da 20 piedi è disponibile un veicolo estremamente leggero e tuttavia robusto per il traffico intermodale – per ricavi garantiti e bassi costi di manutenzione e riparazione.

Il Kögel Tankplex trasporta contenitori cisterna da 20 piedi, container ISO da 20 piedi e casse mobili della lunghezza totale massima di 7,82 metri. I bloccaggi per container da 20 piedi consentono inoltre di portare a destinazione in tutta sicurezza anche contenitori cisterna da 23 e 25 piedi. Il telaio ottimizzato e il conseguente maggior carico sulla motrice supportano l'asse motore della motrice, garantiscono una migliore trazione e consentono un comportamento di marcia sicuro anche in condizioni stradali difficili. Un ulteriore vantaggio è dato dall'accessibilità migliorata dalla parte posteriore delle grandi casse mobili.

Lo chassis dispone di serie di un equipaggiamento di sicurezza a norma ADR, ed è conforme alle classi di merci pericolose EX/II, EX/III, FL, OX e AT. Kögel monta inoltre una vasca di uscita in acciaio inox, tubi flessibili di plastica protetti nel telaio e una piattaforma di lavoro smontabile.



Bloccaggio



Spazio per riporre i tubi per flessibili



Consolle di comando



Piattaforma di lavoro

Vasca di uscita

Scala con gradini a griglia

Elettronica e illuminazione



La nostra soluzione per il vostro settore:

Contenitore cisterna da 20 piedi | Contenitore cisterna da 23 piedi | Contenitore cisterna da 25 piedi

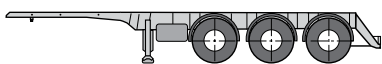
GAMMA KÖGEL PORT



Port 45 Triplex

Port 45 Triplex

1 x 45 piedi HighCube
1 x 40 piedi HighCube
1 x 30 piedi ISO a raso con la parte posteriore
2 x 20 piedi ISO
1 x 20 piedi ISO a raso con la parte posteriore
opzionale:
1 x 45 piedi ISO
1 x 40 piedi ISO
1 x 20 piedi ISO al centro



Port 20 Tankplex

Port 20 Tankplex

1 x 20 piedi ISO al centro

PROMESSA DI QUALITÀ KÖGEL



Sicurezza

I componenti intelligenti garantiscono un'elevata sicurezza attiva e passiva: elementi di rivestimento del telaio, messi appositamente a punto per una migliore aerodinamica, protezione antincastro conforme alla nuova Direttiva CE, immobilizzazione del carico di serie come da EN 12642 XL, sistema RSS per una maggiore stabilità di guida e valvola di controllo della salita/discesa dalla sicurezza ottimizzata (tetto sollevabile approvato dall'Associazione di categoria). I veicoli Kögel possiedono inoltre un'incidenza eccellente.



Elettronica e illuminazione

EBS di serie. L'impianto di illuminazione è costituito completamente da LED, per una maggiore durata e un ridotto consumo di corrente.



Protezione antincastro

Tutti i semirimorchi Kögel sono dotati di una protezione antincastro rinforzata conforme alla Direttiva UE UN/ECE-R 58, che aumenta notevolmente la sicurezza passiva nel traffico stradale.

Portaluci

Il portaluci è in plastica antiurto e assicura una protezione completa contro la corrosione. È possibile montarlo e sostituirlo singolarmente.



Protezione dalla corrosione

Nanoceramica più verniciatura cataforetica (KTL): questa è la massima espressione, dal punto di vista tecnologico e qualitativo, del trattamento superficiale industriale, che offre le stesse eccellenti caratteristiche della zincofosfatazione sinora adottata e in più è maggiormente ecocompatibile e presenta un miglior bilancio energetico. Questo tipo di rivestimento superficiale, duraturo e accurato, può essere riverniciato in ogni momento.



Assistenza

Tramite il sito www.koegel.com è possibile richiedere prestazioni di assistenza complete dovunque e in ogni momento. Le attività di riparazione e le prestazioni in garanzia possono così essere gestite facilmente online. La nostra Hotline Kögel Assistance è disponibile 24 ore su 24 in numerose lingue europee.



Test minuziosi

Tutti i componenti del veicolo vengono verificati secondo i massimi requisiti e testati con procedure di prova statiche e dinamiche.



Struttura del telaio

Il telaio a longheroni con traverse passanti a vista, stabile, resistente alla torsione e saldato, ideale per carichi utili e carichi concentrati, costituisce la spina dorsale della generazione di veicoli Kögel NOVUM e garantisce così una lunga durata di utilizzo.

I nostri veicoli per trasporti ad interscambio sono dotati di un telaio robusto e nel contempo leggero, composto da due traverse longitudinali con ulteriori rinforzi trasversali e bloccaggi per il container, per condizioni di carico utile ottimali e una lunga durata del veicolo.



Ambiente e sostenibilità

I veicoli Kögel contribuiscono attivamente alla riduzione del consumo di carburante e dell'impatto ambientale: l'aerodinamica è stata ottimizzata, le emissioni acustiche vengono diminuite dal punto di vista costruttivo, in Produzione vengono rispettate rigide disposizioni in materia di tutela ambientale e di riciclabilità dei materiali utilizzati.



Immobilizzazione del carico e robustezza della carrozzeria

Kögel soddisfa i requisiti di robustezza per carrozzerie rinforzate in conformità alla EN 12642 XL. Nei veicoli provvisti di questa certificazione, l'immobilizzazione del carico funziona in maniera davvero semplice: In caso di caricamento ad accoppiamento geometrico e immobilizzazione posteriore del carico, la carrozzeria si fa carico di tutte le forze generate dalla dinamica di marcia ai sensi della VDI 2700.

KÖGEL
BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
telefon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Avvertenza di sicurezza! Utilizzare i rimorchi solamente osservando espressamente tutte le norme di circolazione stradale, dell'associazione di categoria e relative alla sicurezza del carico.
Si declina qualsiasi responsabilità per eventuali refusi ed errori di stampa. Con riserva di modifiche tecniche. Stampato in Germania. Riproduzione vietata 04/24. Cod. di ordinazione: 100-1101-IT