

KÖGEL
BECAUSE WE CARE



PLACHTOVÁ VOZIDLA KÖGEL

PASSIONEERING PRO NAŠE ZÁKAZNÍKY

Co je ještě napínavější než doprava? Budoucnost v dopravě! Tě se věnujeme se vši vášní a energií, z přesvědčení a s našimi zkušenostmi, že hospodárnost je třeba vždy znovu promýšlet, abychom ji nadále optimalizovali. Konkurenční tlak na vás, milí zákazníci, se neustále zvyšuje. Bylo by hezké, kdybychom z vašich ramen dokázali sejmut část tohoto břemene. To neznamena jen to, že každodenně přepravujete zboží našimi inovativními návěsy. Zdrojem všech inovací je úzká spolupráce s vámi v partnerském duchu. Jen tak můžeme rychle rozpoznat měnící se potřeby a požadavky a přicházet s vhodnými řešeními. V tom nám pomáhá inženýrské umění „Made in Germany“, kterému jsme věrni již více než 80 let. To zahrnuje náš závazek k nekompromisní kvalitě a náš angažovaný, kompetentní tým.

Od praxe přes teorii k plánu a zpět do praxe. Passioneering nikdy neustává! Všechny vaše výzvy se bezprostředně promítají do vývoje vozidla. Inovace podrobujeme intenzivním testům, které dalece překračují běžné požadavky. Extrémní manévry při jízdě, nejtěžší náklady, špatné cesty, déšť, sníh, led a pálicí slunce – to všechno musí naše návěsy vydržet bez závad. Teprve pak jsme spokojeni – alespoň na okamžik. Jedině tak si můžeme být jisti, že i vy, nároční zákazníci, budete s našimi vozy spokojeni. Konec jednoho vývoje je pro nás ale vždy počátkem něčeho nového. Koneckonců jde u všeho, co děláme, o budoucnost v dopravě. A tomu se věnujeme s veškerou svou vášní a energií!

Více o tématu Passioneering a o našich jedinečných standardech kvality na

www.koegel.com

NOVÁ
GENERACE PŘÍVĚSŮ:
NOVUM 4

SOLIDNÍ BĚŽEC NA
DLOUHÉ TRATI:
KÖGEL CARGO 6

S LEHKOSTÍ NALOŽIT
VÍC:
KÖGEL LIGHT^{PLUS} 8

MISTROVSKÝ
OBJEM:
KÖGEL MEGA 10

XYZVW:
KÖGEL FLEXIUSE 12

DLOUHÝ ZNAMENÁ
EFEKTIVNÍ:
**PŘÍVĚSY
EURO TRAILER 14**



**PODROBNOSTI
O ŘEŠENÍ PRO
JEDNOTLIVÉ OBORY.... 16**

**NÁSTAVBOVÉ DÍLY
ÚLOŽNÉ SCHRÁNKY
A UKLÁDÁNÍ 36**

**VÝHODA PRO VÁS –
KVALITA 38**

**VÝHODA PRO VÁS –
INDIVIDUALIZACE 38**

DO DŮSLEDKU PROMYŠLENÁ HOSPODÁRNOST

Zesílená nástavba

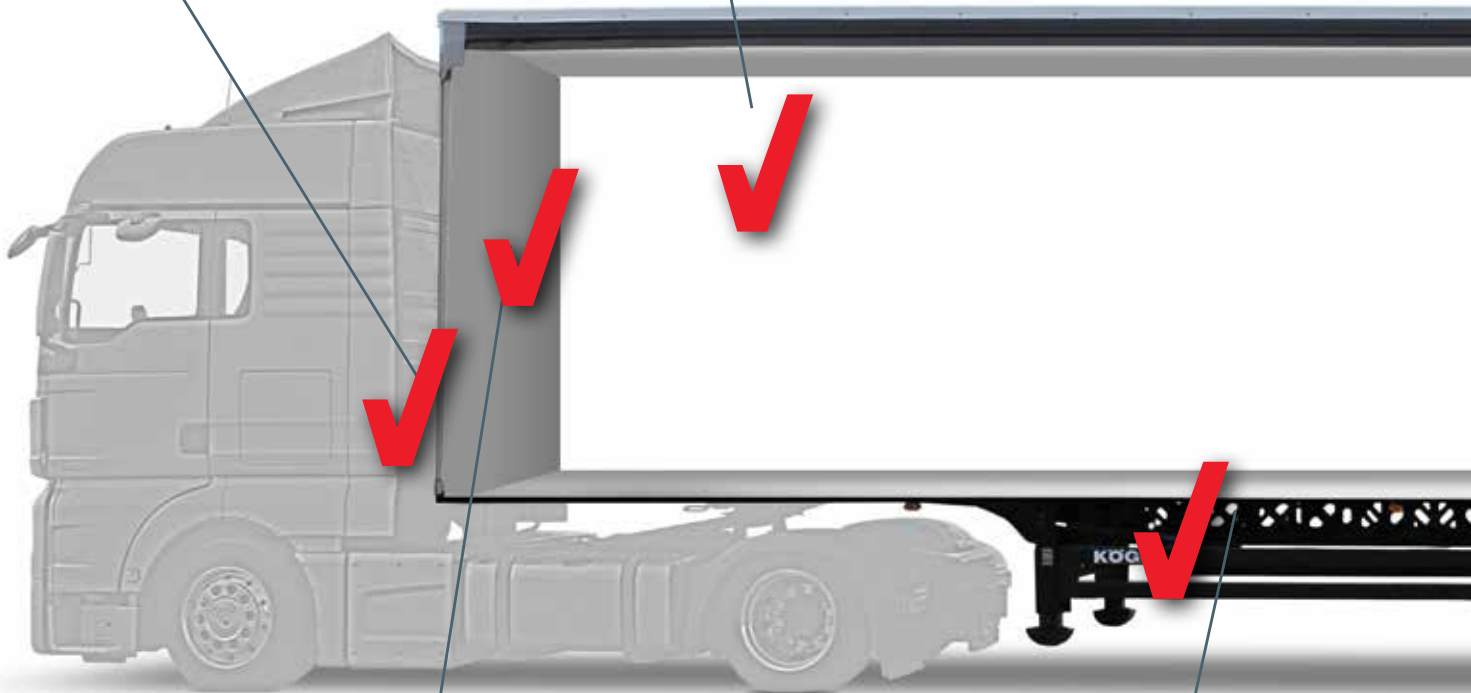
Síly, kterým je nástavba během jízdy vystavena, odvádí vzduchová a světelná konzola na přední stěně přímo přes podélný nosník do rámu. Tím je přední stěna stabilně vyztužena směrem dopředu, a zvyšuje tak životnost nástavby.

Shodná délka latí

Stejně velká pole klanic zajišťují flexibilní použití zásuvných latí.

Rozmanitost

Všechny varianty valníkových vozidel Kögel Cargo, Mega, FlexiUse a LightPlus jsou dostupné v generaci NOVUM. ✓



Bezpečný průběh nakládky

Celistvá dorazová plocha pro bezpečnou a snadnou nakládku a vykládku z boku. Uchycení latí lze kdykoliv individuálně upravit.



Rám

Stabilní svařovaný žebřinový rám odolný proti zkroucení, s prostrčenými příčnými nosníky pro vysoké užitné a bodové zatížení.



Nástavba Strong & Go

volitelné vybavení,
zesílená střecha a boční plachta
s integrovaným zádržným systé-
mem, zajištění nákladu možné i při
přepravě nápojů a splnění směrnice
Daimler 9.5 bez latí.



Uživatelsky příjemné ovládání

Díky zvedací pomůcce
při otvírání plachet:
„efekt lopatky na dort“.

Uzávěry dveří

Možnost otevřít
dveře rychle a
snadno
jen jednou
rukou.

Dlouhá životnost

Ještě větší
stabilitu za-
jišťuje nový,
o 40 mm
užší a silnější
krycí plech
na zádi.

Optimalizovaný vnější rám

Lepší dostupnost díky děrovanému
ocelovému vnějšímu rámu Vario-Fix
a jednoduchému zajištění nákladu
pomocí optimalizovaného
úhlu uvázání.

Snadná manipulace

Kotvící třmeny ve tvaru T
usnadňují manipulaci.
Zvýšená síla v tahu
2 500 kilogramů.

KÖGEL CARGO

**SOLIDNÍ ZNAMENÁ INOVATIVNÍ.
BECAUSE WE CARE!**



Kogel Cargo: spolehlivý partner logistických podniků, které kladou důraz na stabilní vozidla s dlouhou životností – a přesto nechtějí mít na váze příliš velkou hmotnost. Vozy Cargo se dodávají v nejrůznějších variantách rámců a nástaveb a díky tomu mohou být odpovědí šitou na míru právě vám.

Přesvědčí vás:

- ✓ vynikající spolehlivost
- ✓ vysoké užitečné zatížení
- ✓ optimální specializované vybavení

Naše řešení pro vaše odvětví:

Coil | Papír | Trajekty | Nápoje | Automobilový průmysl | Rai/Coil Rail | Přeprava pneumatik | Přeprava oktabinů | Přeprava oceli | Nadměrné náklady

S bočnicemi nebo bez nich



Nástavba FlexiUse



S možností celního zaplombování



Standardní provoz nebo zabezpečení v souladu s celními předpisy při dopravě přes hranice do zemí mimo EU

Hrdlo rámu 90 mm a 120 mm



Se zvedací střechou nebo bez ní

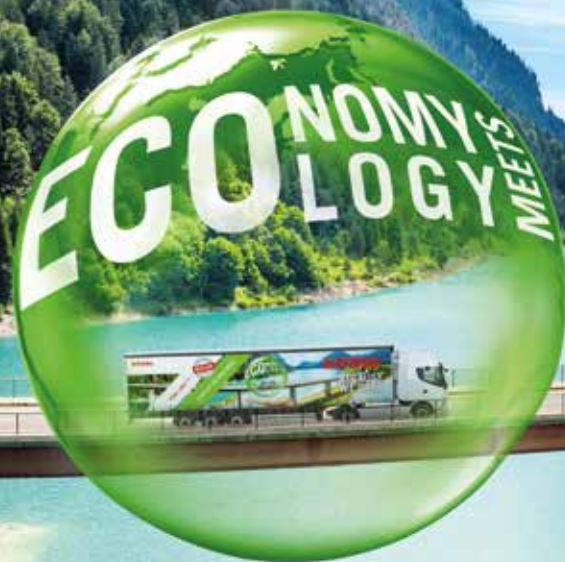


Šířka ložné plochy, kterou lze využít, je specifikována až pod střechu. Profil střešního pásu ve tvaru písmene L má výšku 163 mm

Střešní pás 103 mm

KÖGEL LIGHT PLUS

LEHKÝ ZNAMENÁ VELKÝ.
BECAUSE WE CARE!



Minus a minus dává dohromady plus – totéž platí i pro Kögel. Výsledkem snížení výšky hrdla rámu a rámu s optimalizovanou hmotností je Kögel Light^{plus}. Během vývoje se konstruktéři zaměřili na snížení základní hmotnosti a současně na vysokou stabilitu a dlouhou životnost. Díky modulární konstrukci je široká nabídka variant vybavení Cargo dostupná i pro verzi Light^{plus}.

Přesvědčí vás:

- ✓ nejvyšší užitečné zatížení*
- ✓ prověřená stabilita
- ✓ prokazatelná úspora paliva*

Naše řešení pro vaše odvětví:

Svitky | Papír | Nápoje

S bočnicemi nebo bez nich



Nástavba FlexiUse



Se zvedací střešou nebo bez ní

hrdlo rámu 90 mm a 120 mm



Šířka ložné plochy, kterou lze využít, je specifikována až pod střechu.

Profil střešního pásu ve tvaru písmene L má výšku 163 mm

Střešní pás 103 mm

Vlastní hmotnost od 4 840 kg.

Hliníková výbava pro snížení hmotnosti



Disky



Podpěry sedla



Vzduchojem



Střešní příčnick

KÖGEL MEGA

VELKÝ ZNAMENÁ UDRŽITELNÝ.
BECAUSE WE CARE!



Kromě stability a dlouhé životnosti při nízké základní hmotnosti se Kögel Mega zaměřuje na využitelný objem ložného prostoru ke splnění svých přepravních úkolů – šířku ložné plochy lze použít se světlou vnitřní výškou tří metrů plně až pod střechem. Nízký rám a podvozky optimalizované na pneumatiky 19,5“ umožňují maximalizovat objem nástavby. Díky tomu jsou vozy Kögel Mega oblíbeným partnerem silničních dopravců.

Přesvědčí vás:

- ✓ maximální objem nákladního prostoru
- ✓ delší životnost
- ✓ individuální řešení pro jednotlivé oblasti využití

Naše řešení pro vaše odvětví:

Svitky | Trajekty | Rail | Papír

S bočnicemi nebo bez nich



Zvedací střecha a výškově nastavitelná nástavba



Hrdlo rámu 90 a 55 mm

Vnitřní výška 3 metry a celková výška 4 m díky redukovanému hrdlu rámu

S možností celního zaplombování



Standardní provoz nebo zabezpečení v souladu s celními předpisy při dopravě přes hranice do zemí mimo EU

Mega Light Plus



Pro všechny, pro které je důležitá nízká vlastní hmotnost, vyšší užitečné zatížení a vnitřní výška 3 m při vysoké stabilitě, nabízí společnost Kögel návěs Mega Light.

KÖGEL FLEXIUSE

**FLEXIBILNÍ ZNAMENÁ EFEKTIVNÍ.
BECAUSE WE CARE!**



Kögel FlexiUse – důležitý je program. Speciální podvozek umožňuje pokrytí pro tahače s různými výškami točnice. Současně umožňuje model FlexiUse svou výškově nastavitelnou konstrukcí úpravu na tyto výšky točnic tak, aby byly dodrženy dovolené celkové výšky. Návěs tak dokáže nejen vyřešit ještě více přepravních úkolů, nýbrž také šetřit přepravním čas a peníze.

Přesvědčí vás:

- ✓ maximální flexibilita využití
- ✓ snadná obsluha
- ✓ vysoká spolehlivost

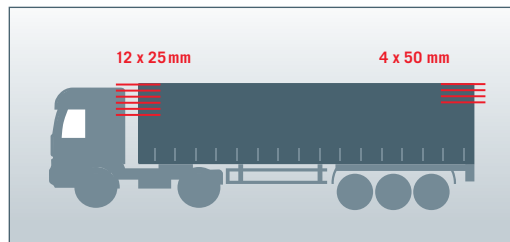
Naše řešení pro vaše odvětví:

Papír | Nápoje | Automobilový průmysl | Přeprava oktabinů

S bočnicemi nebo bez nich



Výškově přestavitelná nástavba

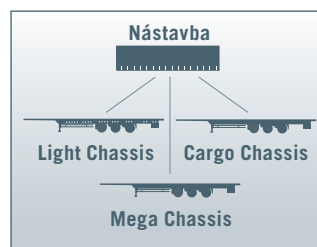


Tahače s výškou točnice 990 až 1 180 mm (nenaložené)



Přípojky pro dvě jízdní výšky

Nástavba FlexiUse



Dostupné pro verze Cargo, Mega a Light^{plus}

NÁVĚS KÖGEL EURO

DLOUHÝ ZNAMENÁ EFEKTIVNÍ.
BECAUSE WE CARE!



Jde o sedlový návěs v „prodloužené verzi“. Až o deset procent větší objem návěsu Kögel Euro Trailer je reakcí na rostoucí požadavky v branži a na nárůst objemu dopravy v Evropě. O 1,38 metru delší než standardní sedlový návěs, a tím i světlá ložná délka až 15 metrů, což odpovídá až 37 europaletám na jednom patře nákladu.

Přesvědčí vás:

- ✓ 1,38 metru ložné plochy navíc
- ✓ o 10 % nižší emise CO₂*
- ✓ objem nákladu až 111 krychlových metrů

Naše řešení pro vaše odvětví:

Nápoje | Automobilový průmysl | Přeprava pneumatik

S bočnicemi nebo bez nich



Sériově se zvedací střechou

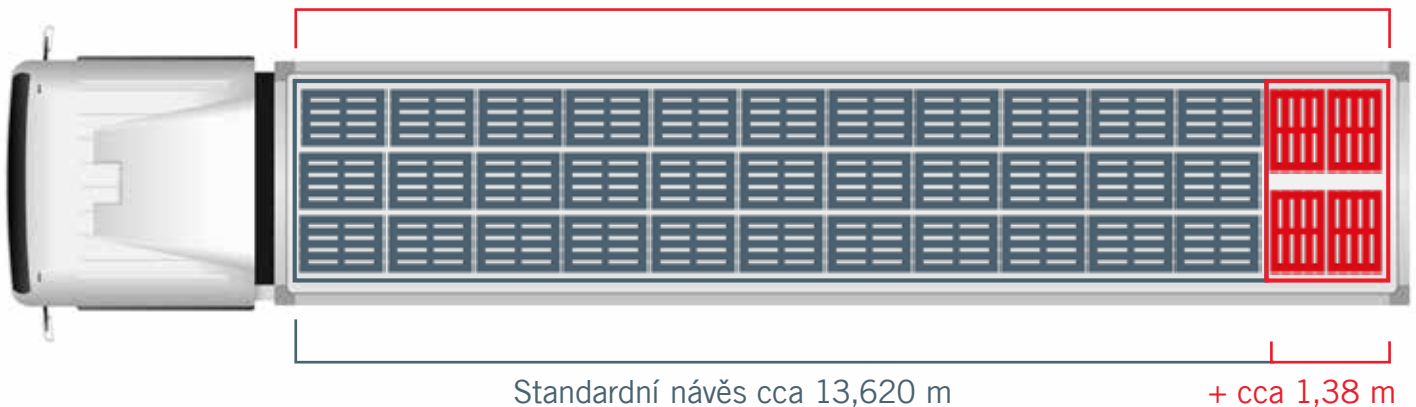


Šířka ložné plochy, kterou lze využít, je specifikována až pod střechu. Profil střešního pásu ve tvaru písmene L má výšku 163 mm



PŘÍKLAD NAKLÁDKY KÖGEL EURO TRAILER MEGA RAIL

Kögel Euro Trailer cca 15,00 m



... dostupné v provedení Cargo a Mega.

PŘEPRAVA SVITKŮ



Dostupné ...



... pro Kögel Cargo
i v provedení Rail

Rovnoměrné zatížení
max. 30 tun rovnoměrně
rozděleno na 1,5 m
nad těžiště užitečného zatížení



... pro Kögel Mega

Rovnoměrné zatížení
max. 25 tun rovnoměrně rozdě-
leno na 2 m nad těžiště užiteč-
ného zatížení

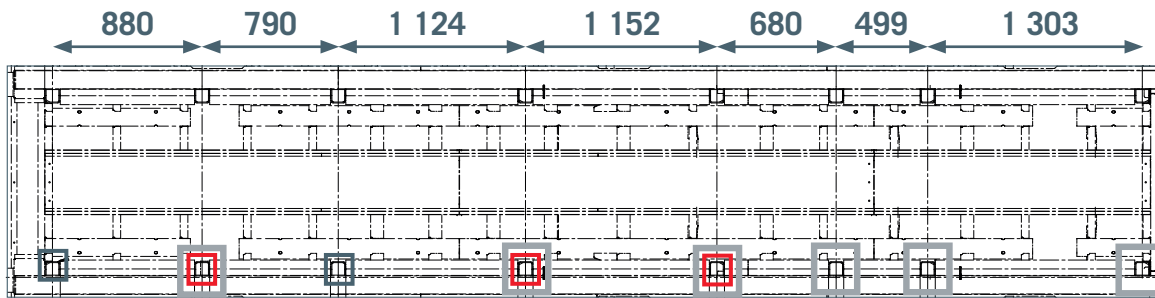


... pro Kögel Light^{plus}

Rovnoměrné zatížení
max. 27 tun rovnoměrně roz-
děleno na 1,5 m nad těžiště
užitečného zatížení

TECHNICKÉ ÚDAJE ZÁKLADNÍ VÝBAVY

Prohlubeň na svitky 7 200 mm (sériově u vozů Cargo, Mega a Light^{plus})

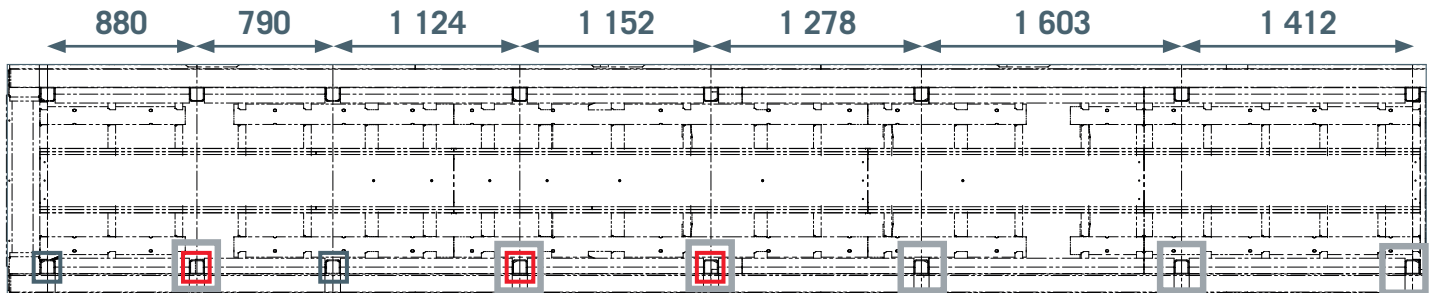


SÉRIOVĚ

TŘI PÁRY KAPES
NA SLOUPKY NAVÍC

ŠEST PÁRŮ KAPES
NA SLOUPKY NAVÍC

Prohlubeň na svitky 9 000 mm (volitelně u vozů Cargo a Mega)



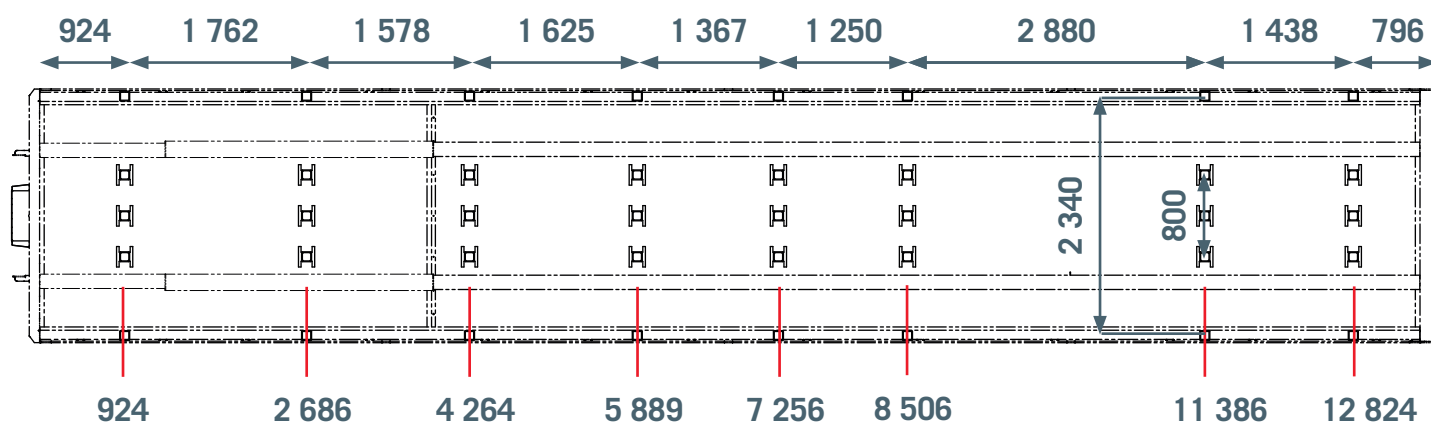
SÉRIOVĚ

TŘI PÁRY KAPES
NA SLOUPKY NAVÍC

ŠEST PÁRŮ KAPES
NA SLOUPKY NAVÍC

PŘEPRAVA OCELI

Technické údaje základní výbavy



↔ vzdálenost mezi dvěma kapsami na sloupky

| vzdálenost od čelní stěny až ke kapsám na sloupky



Osm kusů lišt s kapsami na sloupky: maximální variabilita

Uložení zástrčných klanic z trubek s čtvercovým průřezem



Uložení po 16



Uložení po 8



Uložení pro osm klanic po stranách



Uložení zásuvných latí po stranách

MULTI NÁSTAVBA

VŠESTRANNOST JE PŘIPRAVENOST.
BECAUSE WE CARE!



Kögel Multi je řešení pro přepravu stavebnin a nákladů odolávajících povětrnostním vlivům. Podvozek různých typů vozidel – Kögel Cargo, Mega, Coil a Light – slouží jako základna a kompletuje se s nástavbou, která se skládá z čelní stěny, bočnic a zadní stěny. Díky tomu je provedení Multi na výběr v nejrůznějších variantách.

Přesvědčí vás:

- ✓ **flexibilní možnosti použití**
- ✓ **široká nabídka variant**
- ✓ **všestranné možnosti zajištění nákladu**

Naše řešení pro vaše odvětví:

Stavebniny | Svitky | Nadměrná šířka | Přeprava kontejnerů

Dvířka v zadní stěně



Bočnice rozdělené na tři nebo čtyři části



Úložná schránka na bočnice dělená na čtyři části



Přední stěny z oceli nebo hliníku v různých výškách

FASTSLIDER



Kögel FastSlider je systém s posuvnou plachtou s rychlým a snadným otevíráním a zavíráním, který byl navržen pro zjednodušení každodenní práce. Systém FastSlider je dostupný ve směru jízdy vlevo nebo po obou stranách a umožňuje všestranné přizpůsobení logistickým požadavkům, jako je přeprava pro automobilový průmysl, přeprava nápojů nebo palet.

Dostupné ...



... pro Kögel Cargo



... pro Kögel Mega



... pro Kögel Light^{plus}



Horní vodicí kolejnice je integrována do střešního pásu



Rychlouzavírací systém s otevírací pákou vpředu
Rychlé otevírání a zavírání plachty



Odlišné vybavení Kögel Mega
Ráčna vpředu místo páky k rychlému otevření



Boční upínací popruhy



Teleskopické mikro klanice



Dolní vodicí kolejnice
Masivní kolejnice z nerezů přišroubovaná k vnějšímu rámu

PŘEPRAVA NÁPOJŮ



Dostupné ...



... pro Kögel Cargo



... pro Kögel Mega



... pro Kögel Light^{plus}

ŠÍŘKA NÁKLADU 2 400 MM

Standardní nástavba



Přeprava nápojů v jedné vrstvě se dvěma řadami zásuvných latí.
Přeprava nápojů ve dvou vrstvách se třemi řadami zásuvných latí.



Volitelně lze opěru latí
použít jako náhradu
nejnižší řady latí.

NÁSTAVBA STRONG & GO



Možná přeprava nápojů v jednom nebo ve dvou patrech bez zásuvných latí
díky integrovanému zádržnému systému v plachtě.

Ve spojení s bočnicemi se mění nutný počet zásuvných latí.

NÁPOJOVÝ PRŮMYSL



V nápojovém průmyslu jsou pro přepravu zboží používány především normalizované bedny na europaletách. K dodatečnému zajištění nákladu, jednak v oblasti podlahy, jednak při dílčí nakládce, nebo v případě úzkého nákladu, budou využity následující prvky Kögel zajišťující náklad:

..... Standardní nástavba



– Sériová nástavba podle normy ČSN EN 12642 XL

..... Hliníkové zásuvné latě



Při šířce nákladu nejméně 2 400 mm.

DVOUVRSTVÝ TRANSPORT PRÁZDNÝCH OBALŮ A SUDOVÉHO ZBOŽÍ



Možná je i doprava obalů ve 2 vrstvách.



Bezpečná přeprava sudového zboží je zaručena sériovými přívěsy Kögel.

SPECIÁL NÍ ŘEŠENÍ

K zajištění nákladu nápojových beden na paletách pro přepravu nápojů se spodním rámem (náklad o šířce 2 200 mm až 2 400 mm) byla navržena další řešení k zajištění nákladu:



- Použití alespoň tří řad hliníkových otočných latí k bočnímu zajištění nákladu
- Otočné latě lze vsadit do běžných zásuvných kapes



Zajištění dílčího nákladu pomocí otočných latí: Otočné latě lze kombinovat s bočními lištami k zajištění nákladu.

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL



Přeprava pro automobilový průmysl představuje ve většině případů dopravu gitterboxů nebo nosičů malých nákladů na paletách – může ale zahrnovat také speciální přepravní stojany až po velké díly rámců. Jako průmyslový standard těchto způsobů přepravy platí stejně jako dříve směrnice Daimler 9.5.

Dostupné ...



... pro Kögel Cargo



... pro Kögel Mega



... pro Kögel Light^{plus}

Vybavení dle směrnice Daimler 9.5



Upínání plachty 24



Paletový doraz

Standardní nástavba



Dvě řady zásuvných latí

Nástavba Strong & Go



Bez zásuvných latí

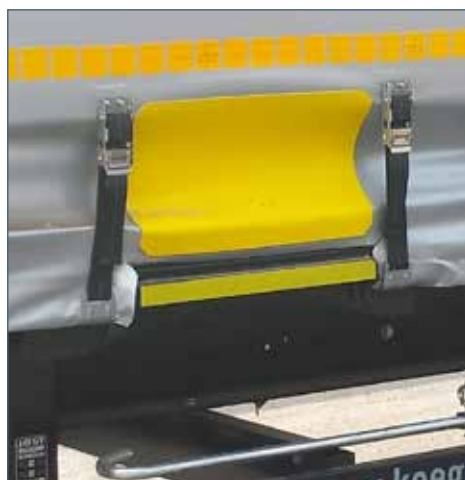
Na přepravu nosičů malého nákladu je ve směrnici Daimler 9.5 předepsáno používání zásuvných latí.

ŽELEZNICE



Provedení Rail u návěsů jednoduše řečeno znamená: nakládka návěsu jeřábem na železniční vagón. K tomu musí být vozidlo speciálně vybaveno:

Výbava



Uchopovací hrany



Nápravy v provedení na železnici



Boční plachta a střešní plachta v provedení na železnici

Dostupné pro...



... Kögel Mega



... Kotouče potrubí



... Cargo Rail

Kapsové železniční vozy se liší svým provedením, proto není každý sedlový návěs vhodný na každý kapsový železniční vůz.

Konstruováno k překládce na kapsový železniční vůz konstrukčního typu „e l f l g l i“

Konstruováno k překládce na kapsový železniční vůz konstrukčního typu „c l e l f l g l h l i“

Konstruováno k překládce na kapsový železniční vůz konstrukčního typu „c l e l f l g l h l i“



Kodifikační číslo dráhy stanovené pro vozidla závisí přímo na celkové výšce vozidla v kapsovém železničním voze. Kodifikační číslo dráhy udává, na kterých železničních tratích lze vozidlo použít.

P400
Světlá výška pod střechou:
2 950 mm
Výška montážního
podstavce: 880 mm

P400
Světlá výška pod střechou:
2 710 mm
Výška montážního
podstavce: 980 mm

P390
Světlá výška pod střechou:
2 710 mm
Výška montážního
podstavce: 980 mm

Dostupné i s hrdlem rámu
90 mm – perfektní kombinace
s pneumatikami 385/55 R22,5

RORO



Doprava RoRo popisuje používání vozidel na trajektech. Samotné návěsy se zajišťují na trajektech jako náklad.

Při přepravě RoRo se rozlišuje mezi dvěma druhy:

- 1) Přeprava s průvodcem – s tahačem
- 2) Přeprava bez průvodce – bez tahače

Dostupné ...



... Kögel Cargo

RoRo s průvodcem
RoRo bez průvodce
RoRo Strong bez průvodce



... Kögel Mega

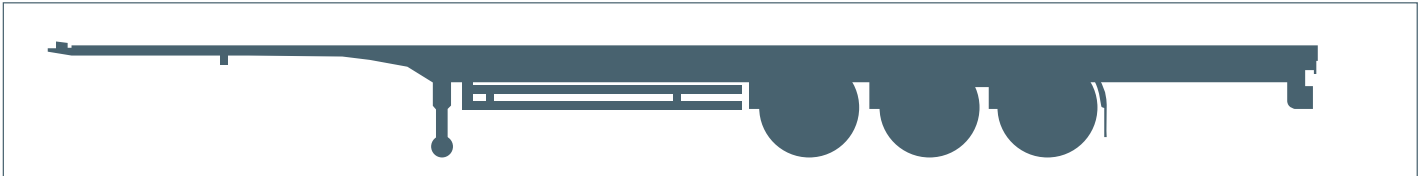
RoRo s průvodcem
RoRo bez průvodce
RoRo Strong bez průvodce



... Kögel Light^{plus}

RoRo s průvodcem

VYBAVENÍ RORO



Čtyři páry zátěžových vázacích ok



RoRo s průvodcem



RoRo bez průvodce



RoRo Strong bez průvodce

PŘEPRAVA PAPÍRU



Přeprava papíru patří k jedné z nejnáročnějších úloh, protože role papíru jsou nejen těžké, ale jsou současně i choulostivé na poškození vlhkostí a mechanickým zatížením.

Vozidly generace NOVUM nabízí Kögel vysokou míru utěsnění nástavby a se speciálními řešeními přepravy papíru současně také správné zajištění nákladu.

Dostupné ...



... pro Kögel Cargo



... pro Kögel Mega



... pro Kögel Light^{plus}

Přeprava rolí papíru

Role papíru se – podle hmotnosti nebo velikosti – přepravují položené nebo postavené. V podlaze jsou zapuštěné kolejnice pro manipulaci s papírem.

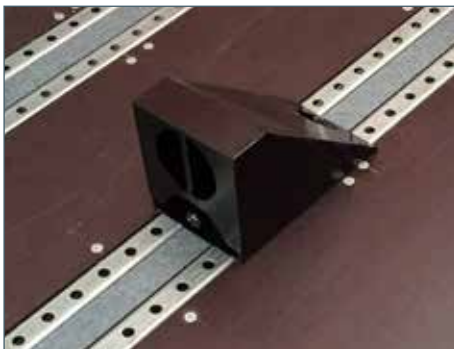


Hliníkové kolejnice



Ocelové kolejnice

Kombinované kolejnice k zajištění nákladu klíny a využití vozíků k manipulaci s papírem pomocí kolejnic



Klín do kolejnice podélný



Klín do kolejnice příčný



Adaptérová deska



Klín s adaptérovou deskou

ÚLOŽNÉ SCHRÁNKY A UKLÁDÁNÍ

Skříně na palety



Skříně na europalety 24, 30 a 32



Úložné skříně na palety na osm europalet

Bedny na nářadí



Velká bedna na nářadí s rozměry (vnitřními) cca 923 x 422 x 460 mm



Malá bedna na nářadí s rozměry (vnitřními) cca 545 x 400 x 400 mm

Uložení příslušenství k zajištění nákladu – přeprava papíru



Uložení na čelní stěně



Uložení na rámu

ULOŽENÍ REZERVNÍCH KOL



Koš na dvě rezervní kola



Závít na jedno rezervní kolo

PŘÍSLIB KVALITY KÖGEL



Bezpečnost

Promyšlené komponenty zajišťují vysokou aktivní i pasivní bezpečnost: speciálně vyvinuté prvky opláštění na rámu pro zdokonalenou aerodynamiku, ochrana proti podjetí podle nové směrnice ES, sériové zajištění nákladu podle EN 12642 XL, RSS pro větší jízdní stabilitu a bezpečnostně optimalizovaný zdvihací/spouštěcí ventil (zvedací střecha se spouštěcí sestavou). Navíc mají vozidla Kögel vynikající vlastnosti vlečené nápravy.



Elektronika a osvětlení

EBS je součástí sériové výbavy. Osvětlení se dodává v kompletním LED provedení, pro dlouhou životnost a nízkou spotřebu energie.



Ochrana proti podjetí

Všechny návěsy Kögel jsou vybaveny zesílenou ochranou proti podjetí, který výrazně zvyšuje pasivní bezpečnost v silniční dopravě a je v souladu se směrnicí EU UN/ECE-R 58.

Držák světel

Držák světel sestává z nárazuvzdorného plastu a 100% chrání před korozí. Lze namontovat samostatně resp. vyměnit.



Ochrana proti korozi

Metoda katoforézního lakování Nano Ceramic plus, nejmodernější a nejkvalitnější forma průmyslového ošetření povrchů, nabízí stejně vynikající vlastnosti jako dosavadní zinkové fosfátování, je však šetrnější k životnímu prostředí a vykazuje lepší energetickou bilanci. Čistou povrchovou vrstvou s dlouhou životností lze kdykoliv dodatečně nalakovat.



Servis

Prostřednictvím internetových stránek www.koegel.com je možné kdykoliv a odkudkoliv zajistit rozsáhlé servisní služby. Opravu a záruční plnění lze snadno vyřídit online. Naše linka zákaznické podpory Kögel je dostupná nepřetržitě a v mnoha evropských jazycích.



Rozsáhlé testy

Všechny komponenty vozidla jsou kontrolovány podle nejvyšších standardů a statickými a dynamickými zkušebními postupy.



Rámová konstrukce

Stabilní svařovaný žebřinový rám odolný proti zkroucení se zasunutými příčnými nosníky pro vysoké užité a bodové zatížení tvoří páteř vozidel Kögel generace NOVUM. Tím je zaručena vysoká životnost.



Ochrana životního prostředí a udržitelnost

Vozidla Kögel aktivně přispívají ke snížování spotřeby paliva a zatížení životního prostředí: Aerodynamika je optimalizovaná, emise hluku jsou konstrukčně minimalizovány, ve výrobě je respektován přísný důraz na ochranu životního prostředí a opětovnou recyklovatelnost použitých materiálů.



Zajištění nákladu a pevnost nástavby

Kögel splňuje požadavky na pevnost pro zesílené nástavby podle EN 12642 XL. U vozidel s tímto certifikátem funguje zajištění nákladu vcelku jednoduše: V případě tvarového a směrem dozadu zajištěného nákladu přebírá nástavba všechny síly vyplývající z jízdní dynamiky podle VDI 2700.





KÖGEL
BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
telefon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Bezpečnostní upozornění! Přívěs se smí používat pouze za důrazného dodržování všech předpisů silničního provozu, profesních sdružení a technických předpisů pro zajištění nákladu. Za omyly a chyby tisku nepřebíráme žádnou odpovědnost. Technické změny vyhrazeny. Vytlačeno v Německu. Patisk zakázán 11/21. Obj. č.: 100-1120-CZ