

**KÖGEL**  
BECAUSE WE CARE



**VEICOLI TELONATI KÖGEL**

# PASSIONEERING PER I NOSTRI CLIENTI

Che cosa c'è di più emozionante dei trasporti? Il futuro del settore trasporti! A esso dedichiamo tutta la nostra passione ed energia, perché siamo convinti, e lo sappiamo per esperienza, che per continuare a ottimizzare l'efficienza è necessario reinventarla costantemente. La pressione della concorrenza su voi clienti è in costante aumento. Meno male che possiamo togliervi una parte del carico. E non solo perché ogni giorno trasportate merci con i nostri innovativi rimorchi. All'origine di tutte le innovazioni vi è la collaborazione stretta ed efficace con voi. Solo così riconosciamo subito le mutevoli necessità ed esigenze e possiamo realizzare soluzioni adeguate. In questo ci aiuta l'arte ingegneristica "Made in Germany" alla quale siamo fedeli da più di 80 anni. Di tutto ciò fanno parte il nostro impegno a favore di una qualità senza compromessi e il nostro team motivato e competente.

## **Dalla pratica al progetto passando per la teoria, poi di nuovo alla pratica. Passioneeering non si esaurisce mai!**

Tutte le sfide che affrontate confluiscono immediatamente nello sviluppo dei veicoli. Le innovazioni sono sottoposte a prove intensive che vanno ben oltre le normali richieste. Manovre di guida estreme, carichi pesantissimi, strade dissestate, pioggia, neve, ghiaccio e sole cocente: i nostri rimorchi devono sopportare tutto questo senza intoppi. Solo allora siamo contenti – almeno per il momento. Solo così siamo sicuri che anche i nostri esigenti clienti saranno soddisfatti dei nostri veicoli. Ma ogni fine di uno sviluppo è per noi anche l'inizio di qualcosa di nuovo. In fin dei conti tutto ciò che facciamo riguarda il futuro nel settore trasporti. Ed è a questo futuro che ci dedichiamo con tutta la nostra passione ed energia!

**Ulteriori informazioni sul tema Passioneeering e sui nostri straordinari standard qualitativi sul sito [www.koegel.com](http://www.koegel.com)**

### LA NUOVA

GENERAZIONE DI  
SEMIRIMORCHI:

**NOVUM ..... 4**

ROBUSTO E  
INSTANCABILE:

**KÖGEL CARGO ..... 6**

MAGGIORE CARICO CON LA  
MASSIMA LEGGEREZZA:

**KÖGEL LIGHT<sup>PLUS</sup> ..... 8**

### VOLUME

ECCELLENTE:

**KÖGEL MEGA ..... 10**

XYZVW:

**KÖGEL FLEXIUSE ..... 12**

### IL NUOVO È LUNGO

ED EFFICIENTE:

**EURO TRAILER ..... 14**



**LE SOLUZIONI DI  
SETTORE IN  
DETTAGLIO ..... 16**

**ANNESI  
CASSE DI STIVAGGIO  
E SUPPORTI ..... 36**

**IL VOSTRO VANTAGGIO –  
QUALITÀ ..... 38**

**IL VOSTRO VANTAGGIO –  
PERSONALIZZAZIONE ..... 38**

# UNA NUOVA CONCEZIONE DI REDDITIVITÀ

## Carrozzeria rinforzata

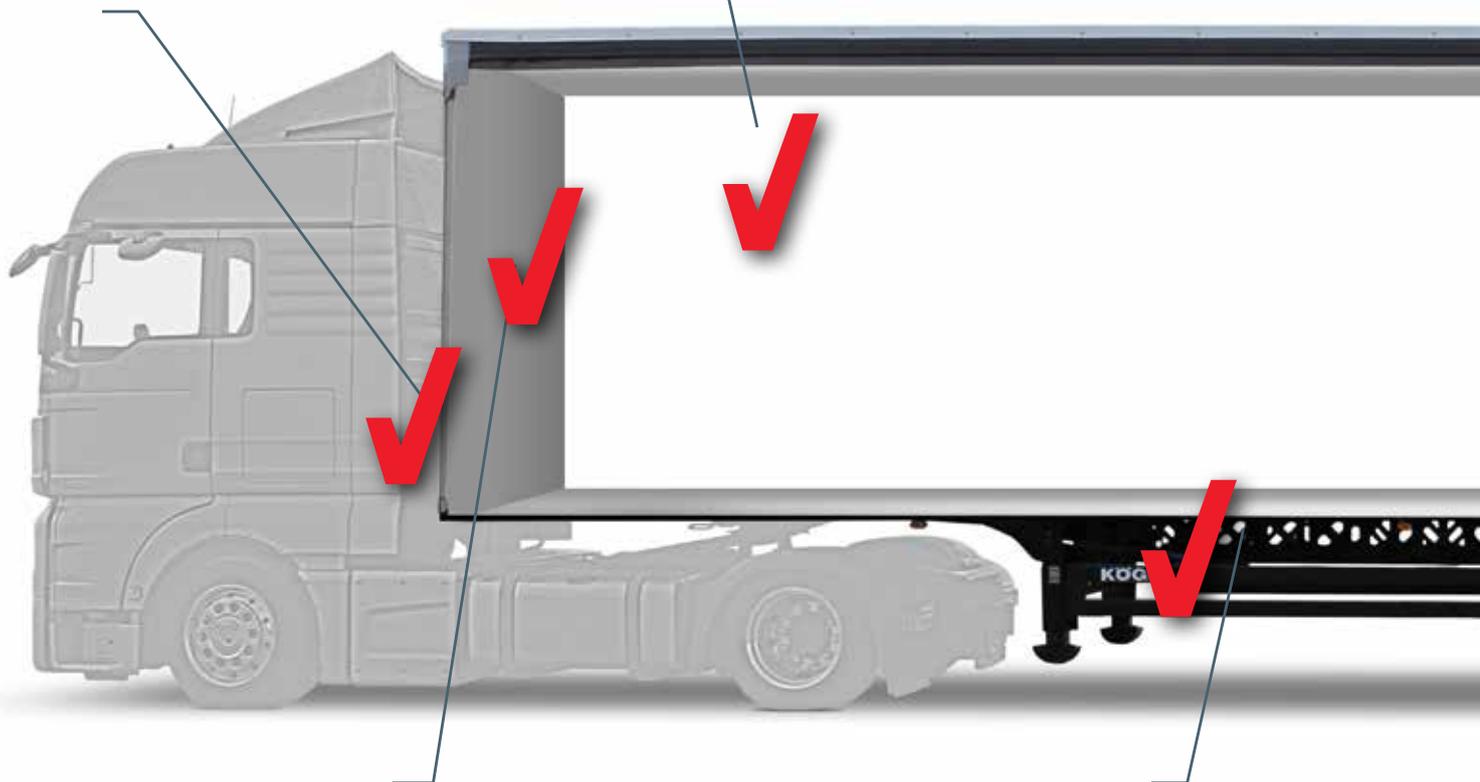
Il pannello dell'aria e della luce sulla parete anteriore convoglia le forze a cui la carrozzeria è esposta durante la marcia, direttamente nel telaio mediante una traversa longitudinale. In questo modo la parete anteriore è sostenuta in modo stabile in avanti, e la durata della carrozzeria aumenta.

## Stecche di uguale lunghezza

I campi dei montanti di uguali dimensioni garantiscono un impiego versatile delle stecche inseribili.

## Varietà

Tutte le varianti dei veicoli centinati Kögel Cargo, Mega, FlexiUse e LightPlus sono disponibili nella generazione NOVUM. ✓



## Procedura di carico più sicura

Superficie di battuta completa per il carico e lo scarico agevole e in sicurezza su di un lato. Possibilità di adattare in ogni momento l'alloggiamento delle stecche in maniera personalizzata.



## Telaio

Telaio a longheroni saldato, stabile e resistente alla torsione con traverse passanti a vista per carichi utili e carichi concentrati elevati.



### Carrozzeria Strong & Go

Dotazioni opzionali, tetto e telone laterale rinforzati con sistema di ritenuta integrato, sicurezza del carico anche per il trasporto di bevande e conformità alla Direttiva 9.5 di Daimler senza stecche.



### User-friendly

Grazie all'ausilio di apertura del telone: "effetto paletta per dolci".

### Dispositivi di chiusura delle porte

Apertura semplice e rapida con una sola mano.

### Durata

Una nuova lamiera di chiusura nella parte posteriore, più resistente ma più sottile di 40 mm, garantisce una maggiore stabilità.

### Telaio esterno ottimizzato

Maggiore accessibilità grazie al telaio esterno perforato in acciaio VarioFix spostato verso l'interno e maggiore sicurezza del carico grazie al verricello ottimizzato.

### Semplicità d'uso

Le staffe di fissaggio a T facilitano l'impiego. Forza di trazione maggiorata di 2.500 chilogrammi.

# KÖGEL CARGO

**IL NUOVO È SOLIDO E INNOVATIVO.  
BECAUSE WE CARE!**



Il Kögel Cargo: il partner affidabile per le aziende di logistica per le quali veicoli stabili e duraturi sono fondamentali, pur prediligendo mezzi non troppo pesanti. Il Cargo è disponibile con telaio e carrozzeria in numerose versioni, ed è quindi in grado di rappresentare la soluzione su misura che fa per voi.

## Convince grazie a:

- ✓ **eccellente affidabilità**
- ✓ **elevato carico utile**
- ✓ **dotazioni ottimali per il settore di riferimento**

## La nostra soluzione per il vostro settore:

**Bobine | Carta | Ferry | Bevande | Automotive | Rail/Coil Rail | Trasporto di pneumatici |  
Trasporto di cartoni Oktabin | Trasporto di acciaio | Carichi sovradimensionati**

**Con e senza sponde**



**Carrozzeria FlexiUse**



**Sigilli doganali**



Utilizzo normale, oppure con avvitatura doganale per i trasporti transfrontalieri verso Paesi terzi

**Collo del telaio da 90 mm e da 120 mm**



**Con e senza tetto sollevabile**



Per aumentare l'altezza di carico laterale e contemporaneamente la larghezza di superficie del carico fino a sotto il tetto grazie al profilo della cinghia del tetto a L di 163 mm

Cinghia del tetto di 103 mm

# KÖGEL LIGHT<sup>PLUS</sup>

IL NUOVO È GRANDE E LEGGERO.  
**BECAUSE WE CARE!**



Meno per meno uguale più – anche per Kögel. Riducendo l'altezza del collo del telaio e ottimizzando il peso del telaio nasce il Kögel Light<sup>plus</sup>. Durante il suo sviluppo ci si è concentrati prevalentemente sulla diminuzione del peso di base e contemporaneamente su di una elevata stabilità e durevolezza. Grazie alla struttura modulare, numerose varianti di dotazione del Cargo sono disponibili anche per il Light<sup>plus</sup>.

## Convince grazie a:

- ✓ **massimo carico utile\***
- ✓ **stabilità comprovata**
- ✓ **risparmio di carburante documentabile\***

## La nostra soluzione per il vostro settore:

**Bobine | Carta | Bevande**

**Con e senza sponde**



**Carrozzeria FlexiUse**



**Con e senza tetto sollevabile**



**Collo del telaio da 90 mm e da 120 mm**



Per aumentare l'altezza di carico laterale e contemporaneamente la larghezza di superficie del carico fino a sotto il tetto grazie al profilo della cinghia del tetto a L di 163 mm

Cinghia del tetto di 103 mm

**Peso proprio a partire da 4.840 kg**

**Dotazioni in alluminio per la riduzione del peso**



# KÖGEL MEGA

**IL NUOVO È GRANDE E SOSTENIBILE.  
BECAUSE WE CARE!**



Oltre che sulla stabilità e sulla durevolezza per un peso proprio ridotto, per il Kögel Mega ci si è concentrati sul volume utile del vano di carico per le diverse mansioni di trasporto: con un'altezza libera interna di tre metri, la larghezza della superficie di carico può essere pienamente sfruttata fino a sotto il tetto. Il telaio basso e autotelai ottimizzati per pneumatici da 19,5" consentono di ottenere il massimo volume all'interno della carrozzeria. Tutto questo rende il Kögel Mega il partner preferito per i trasporti nel settore Automotive.

## **Convince grazie a:**

- ✓ **massimo volume di carico**
- ✓ **durata elevata**
- ✓ **soluzioni specifiche di settore**

## **La nostra soluzione per il vostro settore:**

**Bobine | Ferry | Rail | Carta**

**Con e senza sponde**



**Tetto sollevabile e carrozzeria regolabile in altezza**



**Collo del telaio di 90 e 55 mm**  
Altezza interna di 3 metri e altezza totale di 4 m grazie al collo del telaio ridotto

**Sigilli doganali**



Utilizzo normale, oppure con avvitatura doganale per i trasporti transfrontalieri verso Paesi terzi

**Mega Light Plus**



Per tutti coloro che tengono al peso proprio ridotto, ad un maggiore carico utile e ad un'altezza interna di 3 m per un'elevata stabilità, Kögel propone il Kögel Mega Light.

# KÖGEL FLEXIUSE

**IL NUOVO È FLESSIBILE ED EFFICIENTE.  
BECAUSE WE CARE!**



Kögel FlexiUse – il nome è già tutto un programma. Grazie allo speciale telaio, possono essere utilizzate anche motrici con diverse altezze di aggancio. Nel contempo il FlexiUse può essere adattato a queste altezze di aggancio grazie alla carrozzeria regolabile in altezza per rispettare le altezze totali consentite. In questo modo il rimorchio non solo è in grado di svolgere un maggior numero di compiti di trasporto, ma consente anche di risparmiare tempo e denaro nelle spedizioni.

## Convince grazie a:

- ✓ massima flessibilità di impiego
- ✓ facile funzionamento
- ✓ elevata affidabilità

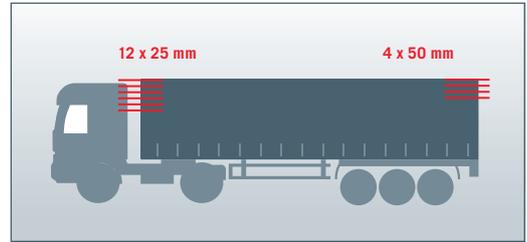
## La nostra soluzione per il vostro settore:

Carta | Bevande | Automotive | Trasporto di cartoni Oktabin

Con e senza sponde



Carrozzeria regolabile in altezza

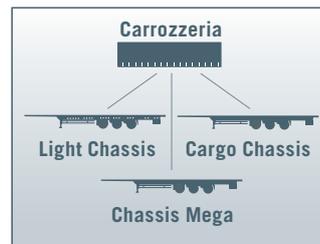


Motrici con altezze di aggancio comprese tra 990 e 1.180 mm (senza carico)



Collegamenti per due altezze di marcia

Carrozzeria FlexiUse



Disponibile per Cargo, Mega e Light<sup>plus</sup>

# KÖGEL EURO TRAILER

IL NUOVO È LUNGO ED EFFICIENTE.  
**BECAUSE WE CARE!**



È per così dire il semirimorchio nella versione estesa. Con fino al 10% di volume in più, l'Euro Trailer di Kögel dà risposta alle crescenti esigenze del settore e alle crescenti necessità di trasporto in Europa. 1,38 metri di lunghezza in più rispetto al semirimorchio standard e quindi una lunghezza di carico libera fino a 15 metri, pari a 37 europallet sul piano di carico.

## Convince grazie a:

- ✓ più 1,38 metri di lunghezza di carico
- ✓ 10% in meno di emissioni di CO<sub>2</sub>\*
- ✓ fino a 111 metri cubi di volume di carico

## La nostra soluzione per il vostro settore:

Bevande | Automotive | Trasporto di pneumatici

Con e senza sponde



Di serie con tetto sollevabile

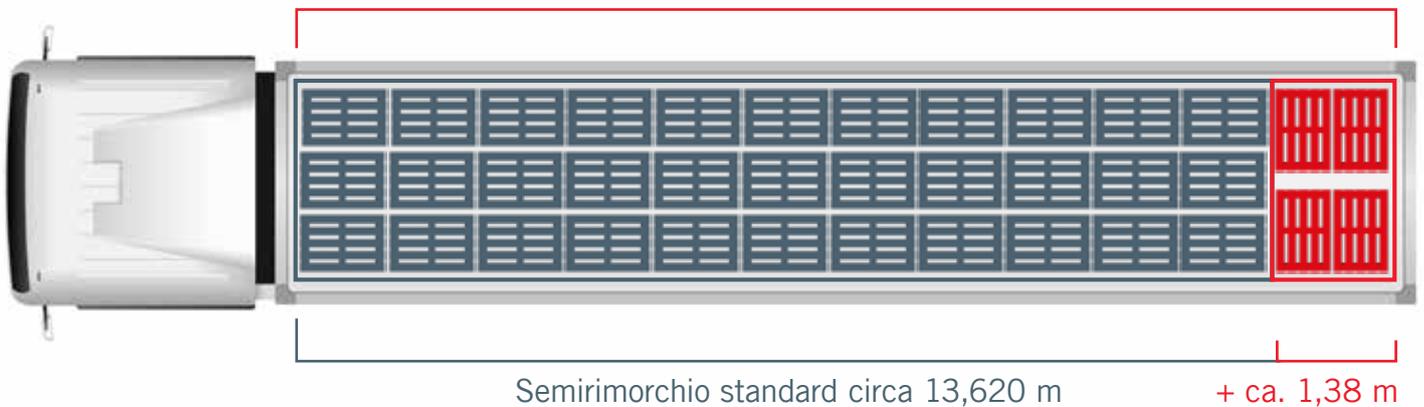


Per aumentare l'altezza di carico laterale e contemporaneamente la larghezza di superficie del carico fino a sotto il tetto grazie al profilo della cinghia del tetto a L di 163 mm



ESEMPIO DI CARICAMENTO DEL KÖGEL EURO TRAILER MEGA RAIL

Kögel Euro Trailer circa 15,00 m



... disponibile nelle versioni Cargo e Mega.

# TRASPORTO DI BOBINE



## Disponibile ...



**... per Kögel Cargo**  
anche nella versione pensata per  
il trasporto ferroviario

Carico parziale max. 30 tonnellate distribuite uniformemente su 1,5 m lungo il baricentro del carico utile



**... per Kögel Mega**

Carico parziale max. 25 tonnellate distribuite uniformemente su 2 m lungo il baricentro del carico utile

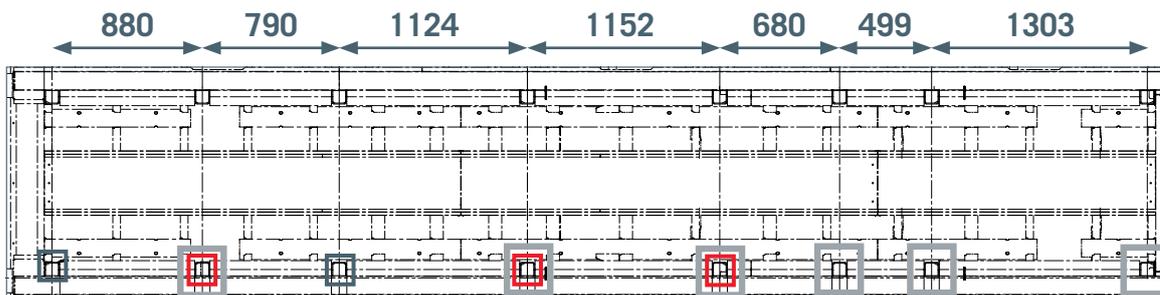


**... per Kögel Light<sup>plus</sup>**

Carico parziale max. 27 tonnellate distribuite uniformemente su 1,5 m lungo il baricentro del carico utile

## DATI TECNICI DELLA DOTAZIONE DI BASE

Conca **7.200** mm (di serie nelle versioni Cargo, Mega e Light<sup>plus</sup>)

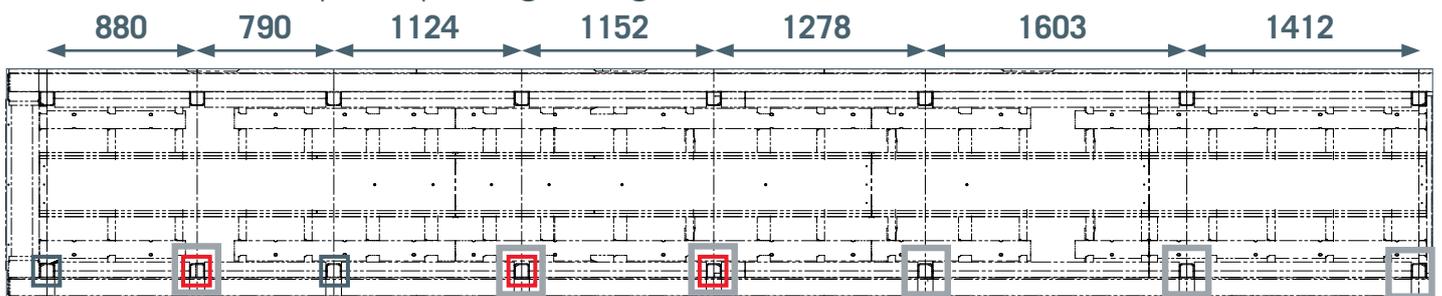


DI SERIE

TRE COPPIE DI TASCHE  
SUPPLEMENTARI  
PER MONTANTI

SEI COPPIE DI TASCHE  
SUPPLEMENTARI  
PER MONTANTI

Conca **9.000** mm (in opzione per Cargo e Mega)



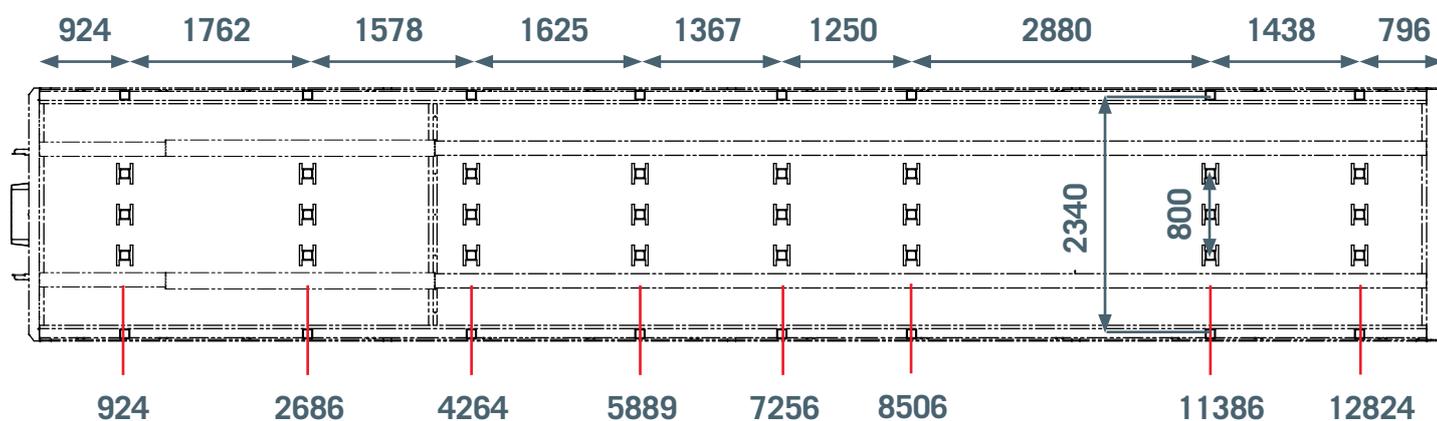
DI SERIE

TRE COPPIE DI TASCHE  
SUPPLEMENTARI  
PER MONTANTI

SEI COPPIE DI TASCHE  
SUPPLEMENTARI  
PER MONTANTI

# TRASPORTO DI ACCIAIO

## Dati tecnici della dotazione di base



↔ Distanza tra le tasche per montanti

| Distanza parete anteriore-tasche per montanti



Otto barre per le tasche per montanti: massima versatilità

## Supporto per pali a sezione quadrata



Supporto per 16 pali



Supporto per 8 pali



Supporto laterale per otto montanti



Supporto laterale per le stecche inseribili

# CARROZZERIA MULTI

IL NUOVO PRONTO ALL'USO È POLIVALENTE.  
**BECAUSE WE CARE!**



Il Kögel Multi è la soluzione ideale per il trasporto di materiali edili e di merci resistenti alle intemperie. La base del Multi è costituita dal telaio di diversi tipi di veicolo (Kögel Cargo, Mega, Coil e Light), completato poi con una carrozzeria composta da parete anteriore, sponde laterali e parete posteriore. In questo modo il Multi è disponibile in numerose versioni.

## Convince grazie a:

- ✓ possibilità d'impiego flessibili
- ✓ ampia gamma di versioni
- ✓ sicurezza versatile del carico

## La nostra soluzione per il vostro settore:

Materiali edili | Bobine | Trasporti di larghezza eccezionale | Trasporto di container

### Sportelli posteriori



### Suddivisione delle sponde in tre o in quattro parti



### Cassa di stivaggio per sponde in quattro parti



### Pareti anteriori in acciaio o in alluminio in diverse altezze

# FASTSLIDER



Kögel FastSlider è un sistema con telaio centinato facile da aprire e da chiudere, sviluppato per facilitare la vita quotidiana. Disponibile da entrambi i lati o a sinistra in direzione di marcia, il FastSlider è in grado di adattarsi in modo versatile a numerose sfide di tipo logistico, come ad es. nei trasporti per l'automotive, di bevande o di pallet.

## Disponibile ...



... per Kögel Cargo



... per Kögel Mega



... per Kögel Light<sup>plus</sup>



**La guida superiore è integrata nella cinghia del tetto**



**Leva di apertura anteriore della chiusura rapida**  
Per la rapida apertura e chiusura del telone



**Dotazione speciale per il Kögel Mega**  
Cricco anteriore al posto della leva di apertura rapida



Cinghie di tensione laterali



Micropicchetti telescopici



**Guida inferiore**  
Guida massiccia in Nirosta avvitata sul telaio esterno

# TRASPORTO DI BEVANDE



Disponibile ...



... per Kögel Cargo



... per Kögel Mega



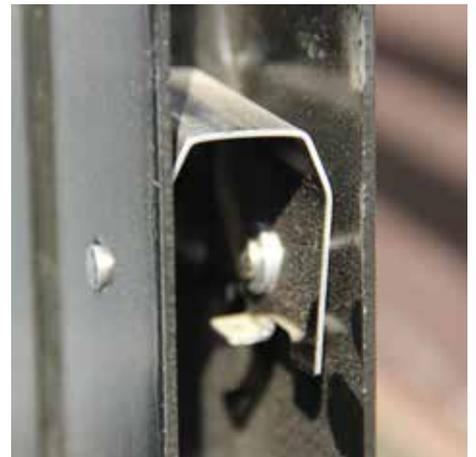
... per Kögel Light<sup>plus</sup>

## LARGHEZZA DI CARICO 2.400 MM

Carrozzeria standard



Trasporto di bevande su di uno strato con due file di stecche inseribili. Trasporto di bevande su due strati con tre file di stecche inseribili.



L'appoggio variabile per stecche può essere sfruttato come sostituto della fila inferiore di stecche.

## CARROZZERIA STRONG & GO



Il trasporto di bevande può essere effettuato su uno o due strati senza stecche inseribili grazie al sistema di ritenuta integrato nel telone.

Insieme alle sponde, si modifica il numero necessario di stecche inseribili.



# SETTORE DELLE BEVANDE



Nell'industria delle bevande, per il trasporto del carico si utilizzano soprattutto cassette normalizzate su europallet. Per proteggere ulteriormente il carico nella zona del fondo o in caso di caricamento parziale o di merci sottili, si utilizzano i seguenti elementi di immobilizzazione Kögel:

## .....Carrozzeria standard



- Carrozzerie di serie secondo la norma DIN EN 12642 codice XL

## .....Barre portanti forate in alluminio



- Adatte per una larghezza del carico di almeno 2400 millimetri.

## TRASPORTO DI VUOTI E FUSTI IN DUE STRATI



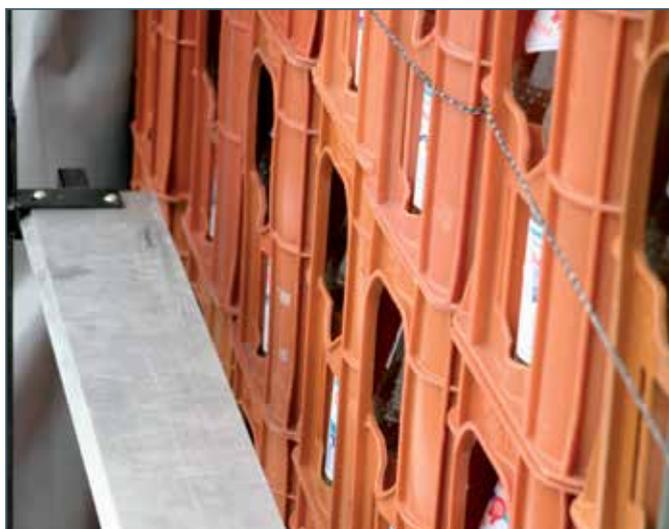
Possibilità di trasporto di vuoti in due strati.



I semirimorchi di serie Kögel consentono di trasportare fusti in sicurezza.

## SOLUZIONI SPECIALI

Per la sicurezza di casse di bevande su pallet a rendere (merce nell'intervallo compreso tra 2.200 millimetri e 2.400 millimetri) sono state sviluppate ulteriori soluzioni:



- Utilizzo di almeno tre file di assicelle a bilico per la sicurezza laterale del carico
- Le assicelle a bilico possono essere inserite nelle cavità standard



**Immobilizzazione del carico parziale con assicella a bilico:**  
Le assicelle a bilico possono essere combinate con le guide di ancoraggio laterali.

# AUTOMOTIVE



Trasporto automotive: nella maggior parte dei casi si tratta del trasporto di gabbie a griglia o piccoli supporti su pallet, ma può anche comprendere speciali basi per trasporto fino a grandi componenti per telai. Come norma industriale per questi trasporti ha tuttora validità la direttiva Daimler 9.5.

## Disponibile ...



... per Kögel Cargo



... per Kögel Mega



... per Kögel Light<sup>plus</sup>

## Dotazioni Daimler RL 9.5



Telone con 24 tenditori



Battuta per pallet

Carrozzeria standard



Due file di stecche inseribili

Carrozzeria Strong & Go



Senza stecche inseribili

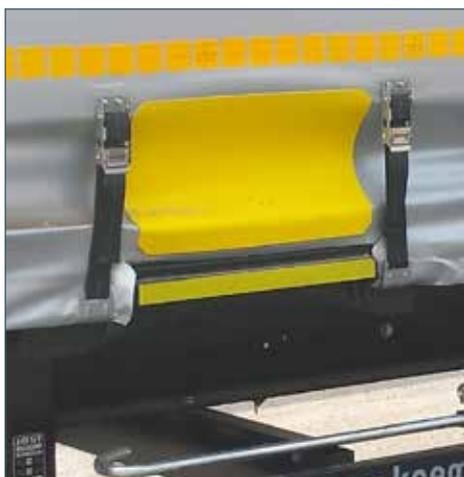
Per il trasporto di piccoli carichi la direttiva Daimler 9.5 prescrive l'uso di stecche inseribili.

# RAIL



La versione Rail per i semirimorchi descritta con parole semplici: un semirimorchio viene caricato su di un vagone ferroviario con una gru. Per far ciò il veicolo deve essere appositamente allestito:

## Dotazione



Prese per pinza



Assi in versione per trasporto misto



Telone laterale e telone in versione per trasporto misto

## Disponibile per...



... Kögel Mega



... Coil Rail



... Cargo Rail

I carri tasca si distinguono per la loro esecuzione, motivo per cui non tutti i rimorchi sono adatti per ogni carro tasca.

Dimensionato per il carico sui carri tasca con compatibilità "e l f l g l i"

Dimensionato per il carico sui carri tasca con compatibilità "c l e l f l g l h l i"

Dimensionato per il carico sui carri tasca con compatibilità "c l e l f l g l h l i"



La codifica ferroviaria dei veicoli dipende direttamente dall'altezza totale del veicolo all'interno del carro tasca. La codifica ferroviaria indica su quali tratti ferroviari può essere utilizzato il veicolo.

P400  
Altezza libera sotto il tetto:  
2.950 mm  
Altezza del cavalletto:  
880 mm

P400  
Altezza libera sotto il tetto:  
2.710 mm  
Altezza del cavalletto:  
980 mm

P390  
Altezza libera sotto il tetto:  
2.710 mm  
Altezza del cavalletto: 980 mm

Disponibile anche con collo del telaio di 90 mm - la combinazione perfetta con pneumatici 385/55 R22,5

# RORO



Il trasporto RoRo descrive l'utilizzo dei veicoli sui traghetti. I rimorchi vengono fissati all'imbarcazione come se fossero loro stessi un carico.

Si distingue tra due diversi tipi di trasporto RoRo:

- 1) trasporto accompagnato - con motrice
- 2) trasporto non accompagnato - senza motrice

## Disponibile ...



### ... Kögel Cargo

RoRo accompagnato  
RoRo non accompagnato  
RoRo Strong non accompagnato



### ... Kögel Mega

RoRo accompagnato  
RoRo non accompagnato  
RoRo Strong non accompagnato



### ... Kögel Light<sup>plus</sup>

RoRo accompagnato

## DOTAZIONI RORO



Quattro coppie di anelli di fissaggio per carichi pesanti



RoRo accompagnato



RoRo non accompagnato



RoRo Strong non accompagnato

# TRASPORTO DI CARTA



Il trasporto della carta è una delle mansioni di trasporto più impegnative, poiché i rotoli di carta sono pesanti e soggetti a danni a causa di umidità e sollecitazioni meccaniche. Con i veicoli della GENERAZIONE NOVUM, Kögel propone una carrozzeria dall'elevato grado di ermeticità, e contemporaneamente, con soluzioni speciali per questo tipo di trasporto, il giusto grado di sicurezza del carico.

## Disponibile ...



... per Kögel Cargo



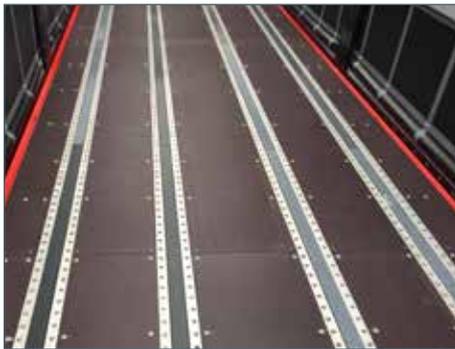
... per Kögel Mega



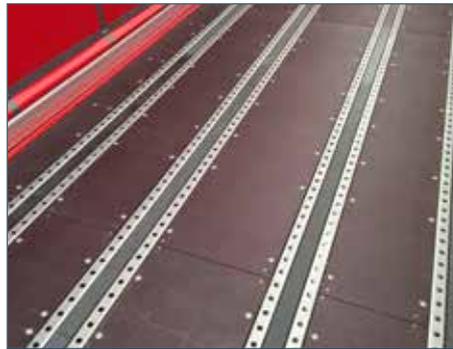
... per Kögel Light<sup>plus</sup>

## Trasporto di bobine di carta

A seconda del peso e delle dimensioni, le bobine di carta vengono trasportate in orizzontale o in verticale. Le guide sono integrate a pavimento.

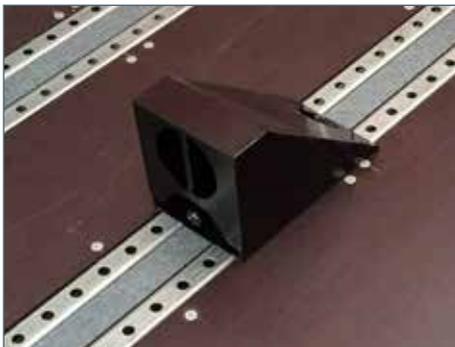


Guide in alluminio

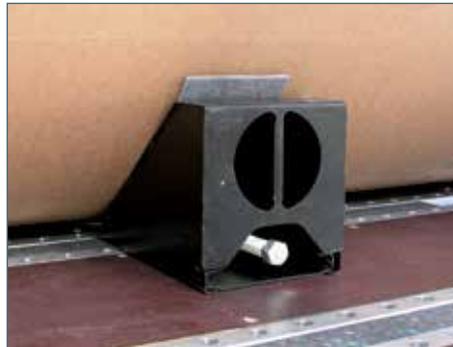


Guide in acciaio

Guide combinate per la sicurezza del carico con cunei e per l'utilizzo delle guide continue Joloda



Cuneo posto in senso longitudinale rispetto alla guida



Cuneo posto in senso trasversale rispetto alla guida



Piastra di adattamento



Cuneo con piastra di adattamento

# CASSE DI STIVAGGIO E SUPPORTI

## Porta pallet



Portapallet per 24, 30 e 32 Europallet



Portapallet per otto europallet

## Cassette porta attrezzi



Cassetta porta attrezzi grande,  
dimensioni (interne)  
ca. 923 x 422 x 460 mm



Cassetta porta attrezzi piccola,  
dimensioni (interne)  
ca. 545 x 400 x 400 mm

## Supporto per accessori per la sicurezza del carico – trasporto di carta



Supporto sulla parete anteriore



Supporto sul telaio

## SUPPORTO PER RUOTE DI SCORTA



Cestello per due ruote di scorta



Martinetto per una ruota di scorta

# PROMESSA DI QUALITÀ KÖGEL



## Sicurezza

I componenti intelligenti garantiscono un'elevata sicurezza attiva e passiva: elementi di rivestimento del telaio, messi appositamente a punto per una migliore aerodinamica, protezione antincastro conforme alla nuova Direttiva CE, immobilizzazione del carico di serie come da EN 12642 XL, sistema RSS per una maggiore stabilità di guida e valvola di controllo della salita/discesa dalla sicurezza ottimizzata (tetto sollevabile approvato dall'Associazione di categoria). I veicoli Kögel possiedono inoltre un'incidenza eccellente.



## Elettronica e illuminazione

EBS di serie. L'impianto di illuminazione è costituito completamente da LED, per una maggiore durata e un ridotto consumo di corrente.



## Protezione antincastro

Tutti i semirimorchi Kögel sono dotati di una protezione antincastro rinforzata conforme alla Direttiva UE UN/ECE-R 58, che aumenta notevolmente la sicurezza passiva nel traffico stradale.

## Portaluci

Il portaluci in plastica resistente agli urti assicura una protezione totale contro la corrosione. È possibile montarlo e sostituirlo singolarmente.



## Protezione dalla corrosione

Nanoceramica più verniciatura cataforetica (KTL): questa è la massima espressione, dal punto di vista tecnologico e qualitativo, del trattamento superficiale industriale, che offre le stesse eccellenti caratteristiche della zincofosfatazione sinora adottata e in più è maggiormente ecocompatibile e presenta un miglior bilancio energetico. Questo tipo di rivestimento superficiale, duraturo e accurato, può essere riverniciato in ogni momento.



## Assistenza

Tramite il sito [www.koegel.com](http://www.koegel.com) è possibile richiedere prestazioni di assistenza complete dovunque e in ogni momento. Le attività di riparazione e le prestazioni in garanzia possono così essere gestite facilmente online. La nostra Hotline Kögel Assistance è disponibile 24 ore su 24 in numerose lingue europee.



## Test minuziosi

Tutti i componenti del veicolo vengono verificati secondo i massimi requisiti e testati con procedure di prova statiche e dinamiche.



## Struttura del telaio

Il telaio a longheroni con traverse passanti a vista, stabile, resistente alla torsione e saldato, ideale per carichi utili e carichi concentrati, costituisce la spina dorsale della generazione di veicoli Kögel NOVUM e garantisce così una lunga durata di utilizzo.



## Ambiente e sostenibilità

I veicoli Kögel contribuiscono attivamente alla riduzione del consumo di carburante e dell'impatto ambientale: l'aerodinamica è stata ottimizzata, le emissioni acustiche vengono diminuite dal punto di vista costruttivo, in Produzione vengono rispettate rigide disposizioni in materia di tutela ambientale e di riciclabilità dei materiali utilizzati.



## Sicurezza del carico e resistenza della carrozzeria

Kögel soddisfa i requisiti di robustezza per carrozzerie rinforzate in conformità alla EN 12642 XL. Nei veicoli provvisti di questa certificazione, l'immobilizzazione del carico funziona in maniera davvero semplice: In caso di caricamento ad accoppiamento geometrico e immobilizzazione posteriore del carico, la carrozzeria si fa carico di tutte le forze generate dalla dinamica di marcia ai sensi della VDI 2700.





**KÖGEL**  
BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany  
fon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | [info@koegel.com](mailto:info@koegel.com)  
[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

Avvertenza di sicurezza! Utilizzare i rimorchi solamente osservando espressamente tutte le norme di circolazione stradale, dell'associazione di categoria e relative alla sicurezza del carico. Si declina qualsiasi responsabilità per eventuali refusi ed errori di stampa. Con riserva di modifiche tecniche. Stampato in Germania. Riproduzione vietata 04/24. Cod. di ordinazione: 100-1120-IT