

KÖGEL
BECAUSE WE CARE



KÖGEL HUIFTRAILERS

PASSIONEERING VOOR ONZE KLANTEN

Wat is er nog spannender dan de transportsector? De toekomst van de transportsector! Wij zetten ons er met passie en energie voor in, vanuit de overtuiging en ervaring dat rendabiliteit voortdurend opnieuw moet worden bekeken om deze steeds verder te optimaliseren. De concurrentiedruk op u, beste klanten, neemt voortdurend toe. Mooi dat we voor u een beetje druk van de ketel kunnen halen. Dit houdt niet alleen in dat u dagelijks goederen met onze innovatieve trailers vervoert. Een nauwe en coöperatieve samenwerking met u is de bron van alle innovaties. Alleen op deze manier kunnen we direct de veranderende behoeften en eisen in kaart brengen en de juiste oplossingen in gang zetten. Hierbij helpt ons de ingenieurskunst “Made in Germany”, die we al meer dan 80 jaar beoefenen. Dit omvat ons streven naar compromisloze kwaliteit en ons toegewijde, competente team.

Van praktijk naar theorie, naar plan en terug naar praktijk. Passioneering houdt nooit op! Al uw uitdagingen vloeien direct in de ontwikkeling van het voertuig. We onderwerpen innovaties aan intensieve tests die veel verder gaan dan de normale eisen. Extreme rijmanoeuvres, extreem zware ladingen, slechte wegen, regen, sneeuw, ijs en verzengende zon – dit moeten onze voertuigen allemaal foutloos doorstaan. Pas dan zijn wij tevreden – tenminste voor nu. Alleen op deze manier kunnen wij er zeker van zijn dat u als veeleisende klant ook tevreden bent met onze voertuigen. Maar elk einde van een ontwikkeling is slechts het begin van iets nieuws voor ons. Alles wat we doen gaat immers over de toekomst van de transportsector. En daar zetten wij ons met passie en energie voor in!

Meer over het onderwerp Passioneering en onze unieke kwaliteitsnormen op www.koegel.com

DE NIEUWE TRAILERGENERATIE: NOVUM 4	DE SOLIDE LANGEAFSTANDSLO- PER: KÖGEL CARGO 6	MET GEMAK MEER LADEN: KÖGEL LIGHT^{PLUS} 8
MEESTERLIJK VOLUME: KÖGEL MEGA 10	XYZVW: KÖGEL FLEXIUSE 12	LANG IS HET NIEUWE EFFICIËNT: EURO TRAILER 14



**BRANCHEOPLOSSINGEN
IN DETAIL 16**

**AANBOUWDELEN
OPBERGKISTEN EN
BERGRUIMTE..... 36**

**UW VOORDEEL –
KWALITEIT 38**

**UW VOORDEEL –
MAATWERK 38**

RENDABILITEIT VERDER UITGEWERKT

Versterkte opbouw

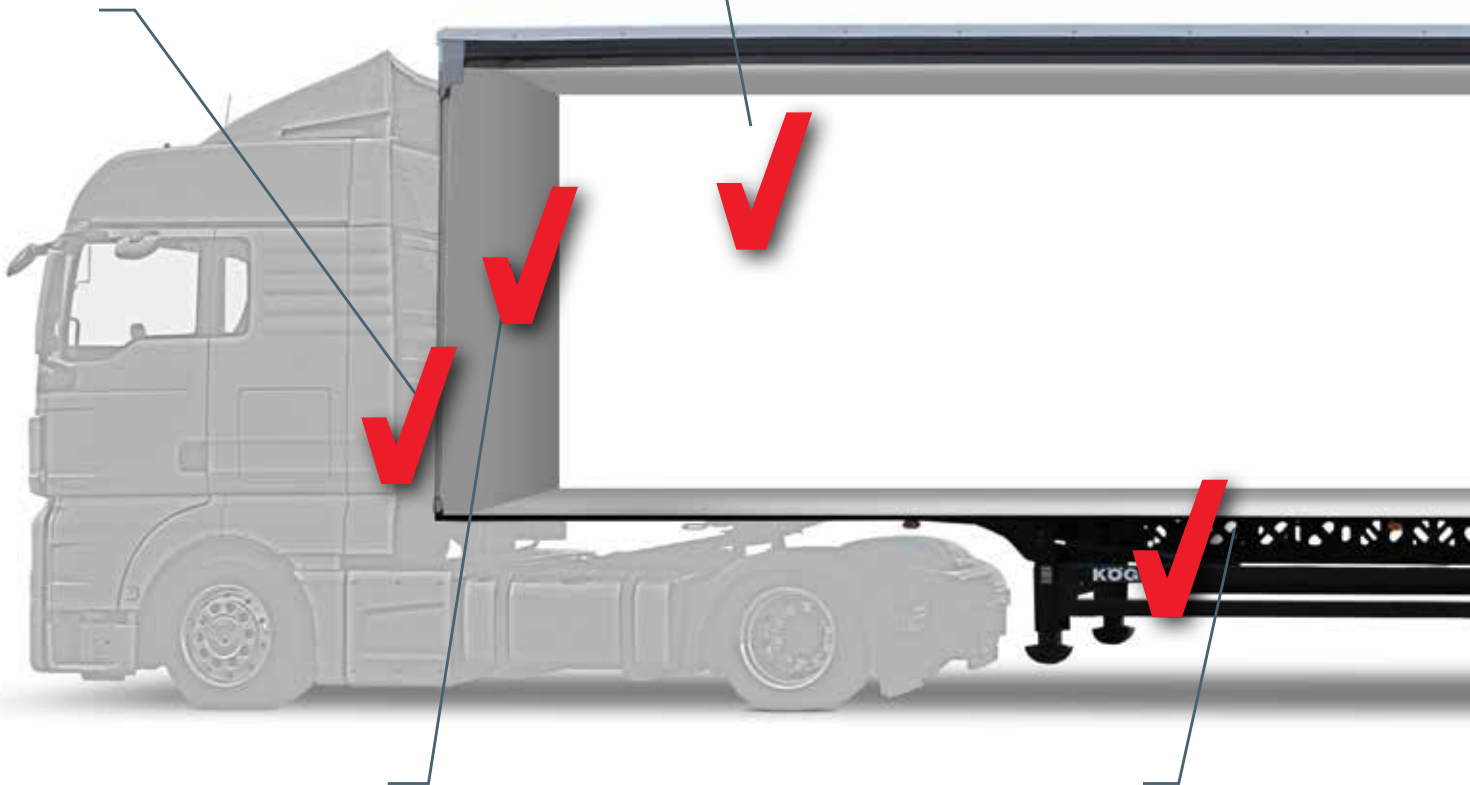
De lucht- en lichtconsole op de voorwand leidt de krachten waaraan de opbouw tijdens het rijden wordt blootgesteld, direct via de langsdrager naar het chassis. Dit zorgt voor een stabiele voorwaartse ondersteuning van de voorwand en de levensduur van de opbouw neemt toe.

Identieke latlengte

Rongenvelden van dezelfde grootte zorgen voor flexibel gebruik van de insteeklatten.

Veelzijdigheid

Alle varianten van de Kögel schuifzeiltrailers Cargo, Mega, FlexiUse en LightPlus zijn in de NOVUM-generatie beschikbaar.



Veilig laden

Volledig aanslagvlak voor veilig en eenvoudig laden en lossen vanaf de zijkant.

Individuele aanpassing van de lattenopname te allen tijde mogelijk.



Chassis

Stabiel, torsiestijf, gelast ladderframe met doorgestoken dwarsdragers voor hoge laadvermogens en puntbelastingen.



Strong & Go-opbouw

Optionele uitrusting, versterkte dak- en schuifzeilen met geïntegreerd vastzetsysteem, ladingzekering ook mogelijk voor dranktransport en Daimler-richtlijn 9.5 zonder latten.



Gebruiksgemak

Dankzij de uithevelhulp bij het openen van de zeilen: "taartschep-effect".

Deursluitingen

Snel en eenvoudig openen met één hand mogelijk.

Duurzaamheid

Voor nog meer stabiliteit zorgt een nieuwe, 40 mm smalere en sterkere afsluitplaat aan de achterkant.

Geoptimaliseerd buitenframe

Verbeterde toegankelijkheid door het naar binnen verplaatste geperforeerde stalen Vario-Fix buitenframe en een eenvoudige ladingzekering dankzij de geoptimaliseerde sjoorhoek.

Eenvoudig in gebruik

T-vormige spanbeugels vereenvoudigen het gebruik. Verhoogde trekkracht van 2.500 kilogram.

KÖGEL CARGO

**SOLIDE IS HET NIEUWE INNOVATIEF.
BECAUSE WE CARE!**



De Kögel Cargo: de betrouwbare partner voor logistieke bedrijven die waarde hechten aan een stabiele en duurzame trailer – maar die het gewicht graag binnen de perken houden. De Cargo is leverbaar in de meest uiteenlopende chassis- en opbouwvarianten en kan voor u daarom een maatwerkoplossing zijn.

Overtuigt door:

- ✓ **uitmuntende betrouwbaarheid**
- ✓ **hoog nuttig laadvermogen**
- ✓ **optimale branche-uitrusting**

Onze oplossing voor uw branche:

Coil | Papier | Ferry | Dranken | Automotive | Rail/Coil Rail | Bandentransport | Octabin-transport | Staaltransport | Overgedimensioneerde lading

Met en zonder zijborden



FlexiUse-opbouw



Douanesluiting



Normaal gebruik of douanetechnisch veilig voor grensoverschrijdend verkeer naar derde landen

Zwanenhals van 90 mm en 120 mm



Met en zonder hefdak



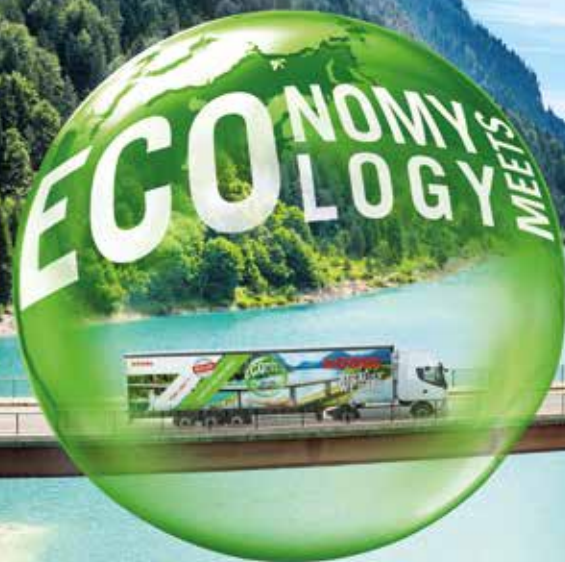
Zijdelingse doorlaadhoogte voor belading van opzij verhogen, tegelijkertijd laadvloerbreedte tot onder het dak dankzij het L-dakbandprofiel van 163 mm



103 mm dakband

KÖGEL LIGHT PLUS

LICHT IS HET NIEUWE GROOT.
BECAUSE WE CARE!



Min en min is plus – ook bij Kögel. De verlaging van de zwanenhalshoogte en een in gewicht geoptimaliseerd chassis resulteren in de Kögel Light^{plus}. Bij de ontwikkeling lag de focus op de verlaging van het basisgewicht en tegelijkertijd op een hoge mate van stabiliteit en duurzaamheid. Door de modulaire bouwwijze staan de talrijke uitvoeringsvarianten van de Cargo ook ter beschikking voor de Light^{plus}.

Overtuigt door:

- ✓ hoogste laadvermogen*
- ✓ beproefde stabiliteit
- ✓ bewezen brandstofbesparing*

Onze oplossing voor uw branche:

Coil | Papier | Dranken

Met en zonder zijborden



FlexiUse-opbouw



Zwanenhals van 90 mm en 120 mm



Met en zonder hefdak

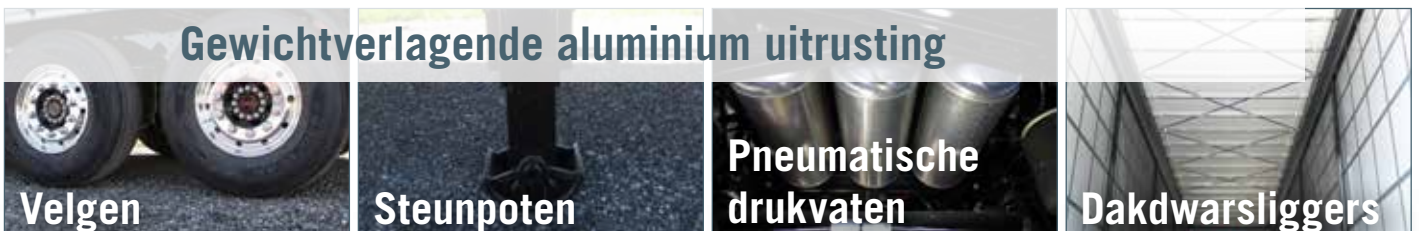


Zijdelingse doorlaadhoogte voor belading van opzij verhogen, tegelijkertijd laadvloerbreedte tot onder het dak dankzij het L-dakbandprofiel van 163 mm

103 mm dakband

Eigen gewicht vanaf 4.840 kg

Gewichtverlagende aluminium uitrusting



Velgen

Steunpoten

Pneumatische drukvaten

Dakdwarsliggers

KÖGEL MEGA

GROOT IS HET NIEUWE DUURZAAM.
BECAUSE WE CARE!



Afgezien van de stabiliteit en duurzaamheid bij een laag basisgewicht ligt de focus bij de Kögel Mega op het nuttige laadruimtevolume voor uw transporttaken – de laadvloerbreedte kan bij een effectieve binnenhoogte van drie meter volledig worden benut tot onder het dak. Een laag chassis en onderstellen die voor 19,5"-banden zijn geoptimaliseerd, maken het mogelijk om in de opbouw een maximum aan volume te realiseren. Dat maakt de Kögel Mega tot een populaire partner voor transporten in de automotive-sector.

Overtuigt door:

- ✓ maximaal laadvolume
- ✓ langere levensduur
- ✓ individuele brancheoplossingen

Onze oplossing voor uw branche:

Coil | Ferry | Rail | Papier

Met en zonder zijborden



Hefdak & in hoogte verstelbare opbouw



90 en 55 mm zwanenhals

3 meter binnenhoogte en 4 m totale hoogte dankzij gereduceerde zwanenhals

Douanesluiting



Normaal gebruik of douanetechnisch veilig voor grensoverschrijdend verkeer naar derde landen

Mega Light Plus



Voor iedereen die waarde hecht aan een laag eigengewicht, meer laadvermogen en een binnenhoogte van 3 m met een hogere stabiliteit, biedt Kögel de Kögel Mega Light.

KÖGEL FLEXIUSE

**FLEXIBEL IS HET NIEUWE EFFICIËNT.
BECAUSE WE CARE!**



De Kögel FlexiUse – de naam is programma. Trucks met verschillende schotelhoogtes kunnen dankzij een speciaal chassis worden afgedekt. Tegelijkertijd kan de FlexiUse door de in hoogte verstelbare opbouw aan deze schotelhoogtes worden aangepast om te voldoen aan de toegestane totale hoogtes. Hierdoor lost de trailer niet alleen nog meer transporttaken op, maar bespaart hij expediteurs ook tijd en geld.

Overtuigt door:

- ✓ maximale gebruiksflexibiliteit
- ✓ eenvoudige bediening
- ✓ hoge betrouwbaarheid

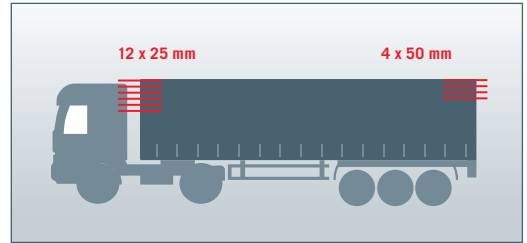
Onze oplossing voor uw branche:

Papier | Dranken | Automotive | Octabin transport

Met en zonder zijborden



in hoogte verstelbare opbouw

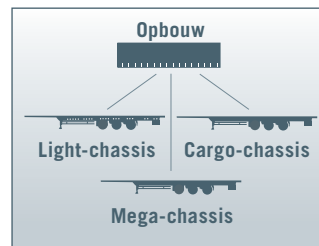


Trucks met schotelhoogtes van 990 tot 1.180 mm (onbeladen)



Aansluitingen voor twee rijhoogtes

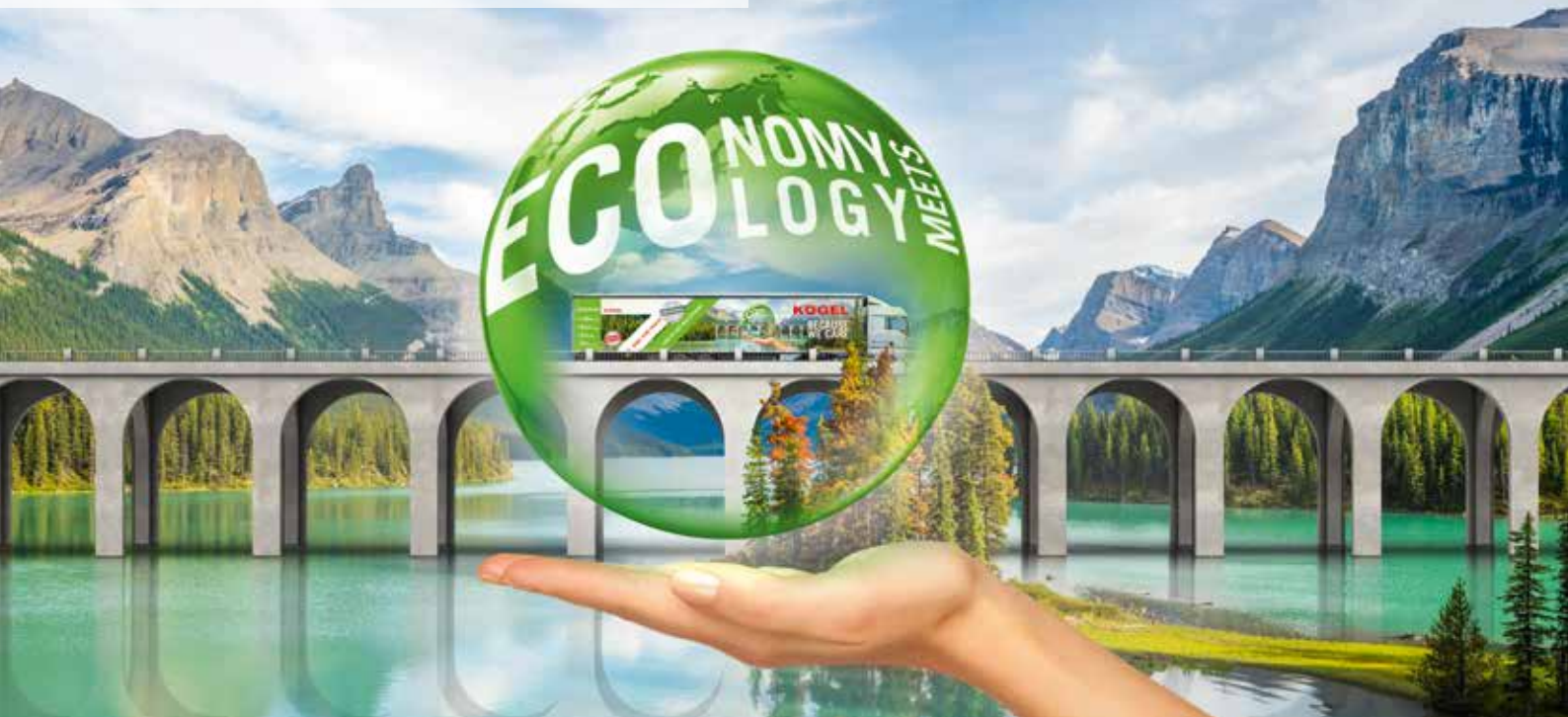
FlexiUse-opbouw



Beschikbaar voor Cargo, Mega en Light^{plus}

KÖGEL EURO TRAILER

LANG IS HET NIEUWE EFFICIËNT.
BECAUSE WE CARE!



Het is zo te zeggen de trailer in een “extended version”. Met tot wel tien procent meer volume biedt de Kögel Euro Trailer een antwoord op de steeds hogere eisen in de branche en het toenemende transportvolume binnen Europa. 1,38 meter langer dan de standaardtrailer en dus een vrije laadlengte van maximaal 15 meter, wat overeenkomt met 37 europallets op het laadniveau.

Overtuigt door:

- ✓ plus 1,38 meter laadlengte
- ✓ 10% minder CO₂-uitstoot*
- ✓ tot 111 kubieke meter laadvolume

Onze oplossing voor uw branche:

Dranken | Automotive | Bandentransport

Met en zonder zijborden



Standaard met hefdak

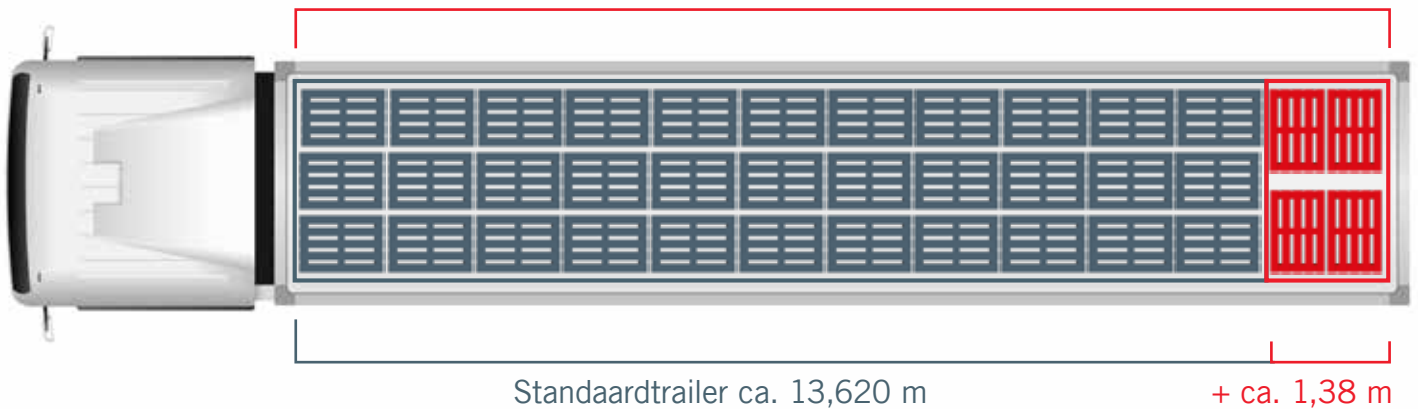


Zijdelingse doorlaadhoogte voor belading van opzij verhogen, tegelijkertijd laadvloerbreedte tot onder het dak dankzij het L-dakbandprofiel van 163 mm



VOORBEELD VAN LADING KÖGEL EURO TRAILER MEGA RAIL

Kögel Euro Trailer ca. 15,00 m



... leverbaar als Cargo en Mega.

COILTRANSPORTEN



Leverbaar ...



... voor Kögel Cargo ook in railuitvoering

Lijnbelasting max. 30 ton
gelijkmatig verdeeld over
1,5 m boven het zwaarte-
punt van de lading



... voor Kögel Mega

Lijnbelasting max. 25 ton
gelijkmatig verdeeld over 2 m
boven het zwaartepunt van de
lading

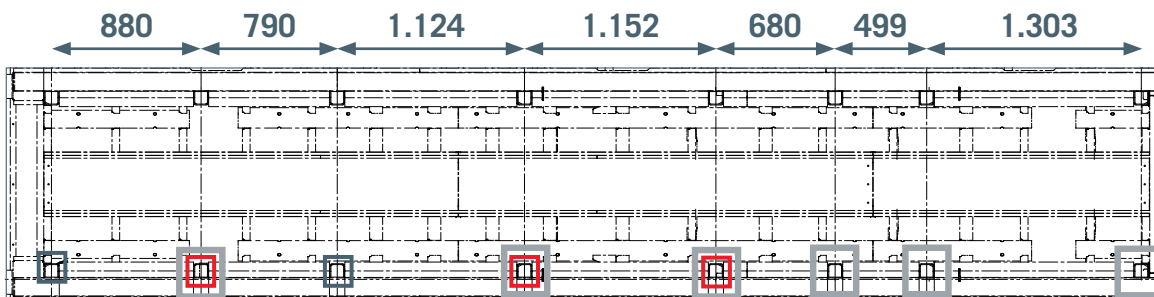


... voor Kögel Light^{plus}

Lijnbelasting max. 27 ton
gelijkmatig verdeeld over 1,5 m
boven het zwaartepunt van de
lading

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE BASISUITRUSTING

Coilgoot 7.200 mm (serie bij Cargo, Mega en Light^{plus})

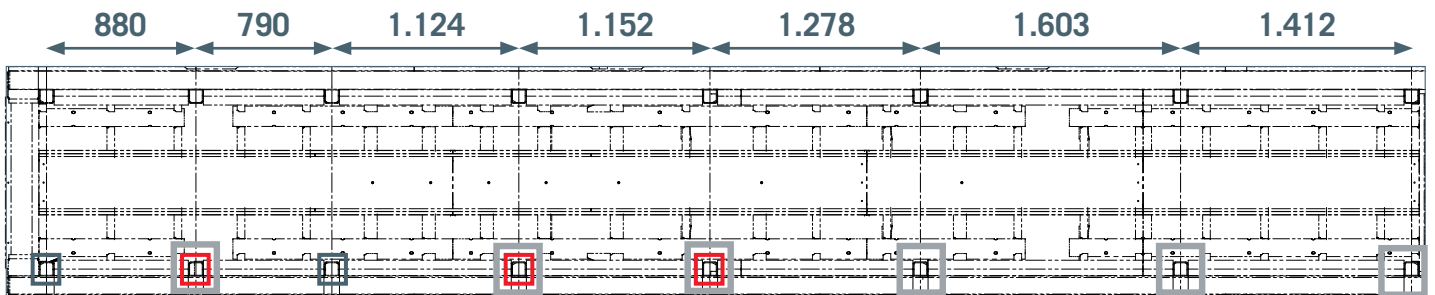


STANDAARD

DRIE PAAR RONGHOUDERS
EXTRA

ZES PAAR RONGHOUDERS
EXTRA

Coilgoot 9.000 mm (optie voor Cargo en Mega)



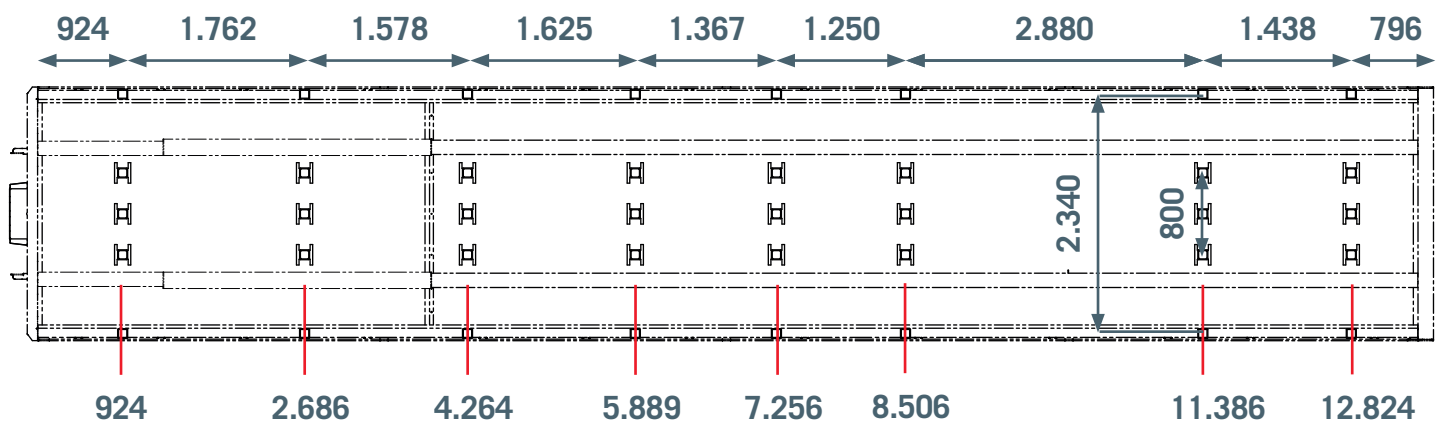
STANDAARD

DRIE PAAR RONGHOUDERS
EXTRA

ZES PAAR RONGHOUDERS
EXTRA

STAALTRANSPORTEN

Technische gegevens van de basisuitrusting



←→ Afstand tussen de ronghouders

| Afstand van de voorwand tot de ronghouders



Acht stuks ronghouderlijsten: maximale variabiliteit

Opslag voor vierkante insteekronden



Opslag voor 16 insteekronden



Opslag voor 8 insteekronden



Opslag voor acht
ronden zijdelings



Opslag
insteeklatten
zijdelings

OPBOUW MULTI

VEELZIJDIG IS HET NIEUWE GEBRUIKSKLAAR.
BECAUSE WE CARE!



De Kögel Multi is de oplossing voor het transport van bouwmaterialen en weersbestendige ladingen. Het chassis van diverse trailertypes – Kögel Cargo, Mega, Coil en Light – dient als basis en wordt gecombineerd met een opbouw bestaande uit een voorwand, zijborden en een achterwand. Daarmee is de Multi in de meest uiteenlopende varianten leverbaar.

Overtuigt door:

- ✓ **flexibele gebruiksmogelijkheden**
- ✓ **veelvoud aan varianten**
- ✓ **veelzijdige ladingzekering**

Onze oplossing voor uw branche:

Bouwmaterialen | Coil | Extra breed | Containertransport

Achterdeurtjes**Zijborden drie- of viervoudige verdeling****Opbergkist voor zijborden met viervoudige verdeling****Voorwanden van staal of aluminium in verschillende hoogtes**

FASTSLIDER



Kögel FastSlider is een eenvoudig en snel te openen en te sluiten schuifzeilsysteem, ontworpen om het dagelijks leven te vereenvoudigen. Aan beide zijden of links in rijrichting leverbaar, kan de FastSlider voor talrijke logistieke uitdagingen zoals voor automotieve, dranken- of pallettransporten flexibel worden aangepast.

Leverbaar ...



... voor Kögel Cargo



... voor Kögel Mega



... voor Kögel Light^{plus}



Bovenste geleiderail is in de dakband geïntegreerd



**Snelsluiting
openingshendel vooraan**
Voor het snel openen en
sluiten van het dekzeil



**Afwijkende uitrusting
Kögel Mega**
Ratel vooraan in
plaats van een
snelspanhendel



Spanbanden
zijdelings



Telescoop
microrongen



Onderste geleiderail
Massieve rail rvs
aan het buitenframe
vastgeschroefd

DRANKENTRANSPORTEN



Leverbaar ...



... voor Kögel Cargo



... voor Kögel Mega



... voor Kögel Light^{plus}

LAADBREEDTE 2.400 MM

Standaardopbouw



Enkellaags drankentransport met twee rijen insteeklatten
Tweelaags drankentransport met drie rijen insteeklatten



Variabele lattensteun kan worden gebruikt ter vervanging van de onderste rij latten.

STRONG & GO OPBOUW



Enkel- en tweelaags drankentransport zonder insteeklatten mogelijk, dankzij geïntegreerd vastzetsysteem in het dekzeil.

In combinatie met zijborden verandert het noodzakelijke aantal insteeklatten.

DRANKENINDUSTRIE



In de drankenindustrie worden voor het transport van de lading vooral genormeerde kratten op europallets gebruikt. Als extra zekering op vloerniveau en bij deelladingen en smallere ladingen worden de volgende Kögel ladingzekerings-elementen gebruikt:

.....Standaard opbouw



- Standaard opbouw volgens DIN EN 12642 XL Code

.....Aluminium insteeklatten



- Bij een breedte van de lading van min. 2.400 millimeter.

DUBBELLAAGS TRANSPORT VAN LEGE GOEDEREN EN VATEN



2-laags transport van lege eenheden is eveneens mogelijk.



Met de Kögel standaardoplegger is een veilig transport van vaten gewaarborgd.

SPECIALE OPLOSSINGEN

Voor de ladingzekering van drankkratten op speciale pallets (lading in een bereik tussen 2.200 millimeter en 2.400 millimeter) zijn verdere oplossingen voor de ladingzekering ontwikkeld:



- Gebruik van minstens drie rijen aluminium keerlatten voor de zijwaartse ladingzekering
- Keerlatten kunnen in de standaard insteektassen worden ingezet



Zekering van deelladingen met behulp van keerlatten:

De keerlatten kunnen worden gecombineerd met de zijdelingse ladingzekeringsrail.

AUTOMOTIVE



Automotive transport betekent in de meeste gevallen het vervoer van laadkisten of kleine ladingdragers op pallets – maar kan ook speciale transportrekken tot grote framedelen omvatten. Als industriestandaard voor deze transporten geldt nog steeds de Daimler-richtlijn 9.5.

Leverbaar ...



... voor Kögel Cargo



... voor Kögel Mega



... voor Kögel Light^{plus}

Uitrusting Daimler RL 9.5



Zeil 24 spanners



Palletaanslag

Standaardopbouw



Twee rijen insteeklatten

Strong & Go-opbouw



Zonder insteeklatten

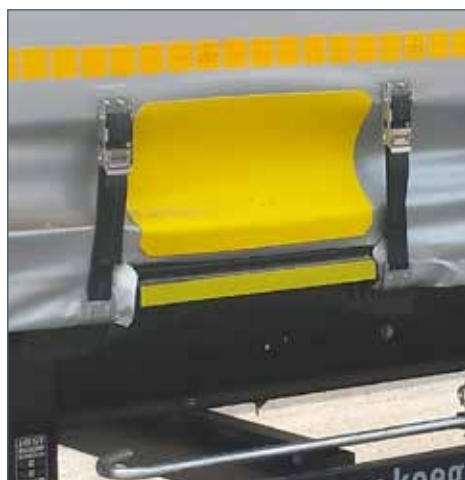
Voor het transport van kleine ladingdragers wordt in de Daimler-richtlijn 9.5 het gebruik van insteeklatten voorgeschreven.

RAIL



Railuitvoering voor trailer betekent in eenvoudige bewoordingen: een trailer wordt met een kraan op een spoorwagon geladen. Hiervoor heeft de trailer speciale uitrusting nodig:

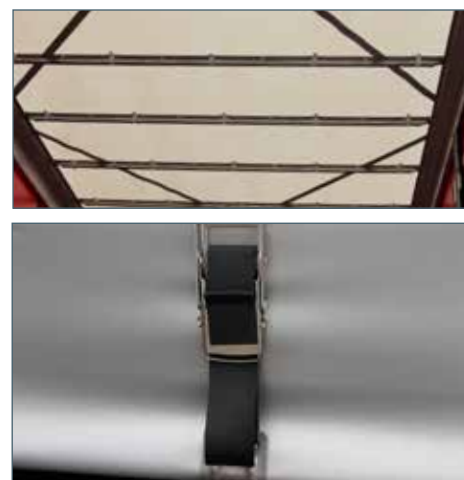
Uitrusting



Grijperranden



Assen in spooruitvoering



Schuif- en dakzeil in spooruitvoering

Leverbaar voor ...



... Kögel Mega



... Coil Rail



... Cargo Rail

'Pocketwagons', spoorwagons voor onbegeleid trailervervoer, onderscheiden zich in hun uitvoering, daarom is niet elke trailer geschikt voor elke pocketwagon.

Ontworpen voor het laden op pocketwagons van type "e l f l g l i"

Ontworpen voor het laden op pocketwagons van type "c l e l f l g l h l i"

Ontworpen voor het laden op pocketwagons van type "c l e l f l g l h l i"



Het spoorcodificeringsgetal van de trailers is rechtstreeks gerelateerd aan de totale hoogte van het voertuig in de uitsparing van de pocketwagon. De spoorcodificering geeft aan op welke spoortrajecten een trailer kan worden ingezet.

P400
Vrije hoogte onder het dak:
2.950 mm
Steunbokhoogte: 880 mm

P400
Vrije hoogte onder het dak:
2.710 mm
Steunbokhoogte: 980 mm

P390
Vrije hoogte onder het dak:
2.710 mm
Steunbokhoogte: 980 mm

ook met 90 mm zwanenhals leverbaar – de perfecte combinatie met 385/55 R22,5 banden

RORO



RoRo-verkeer beschrijft het gebruik van trailers op ferry's. De trailers zelf worden daarbij als lading op de ferry gezekeerd.

Bij RoRo-transport wordt onderscheid gemaakt tussen twee types:

- 1) Begeleid transport – met truck
- 2) Onbegeleid transport – zonder truck

Leverbaar ...



... Kögel Cargo

RoRo begeleid
RoRo onbegeleid
RoRo Strong onbegeleid



... Kögel Mega

RoRo begeleid
RoRo onbegeleid
RoRo Strong onbegeleid



... Kögel Light^{plus}

RoRo begeleid

UITRUSTING RORO



Vier paar sjorringen voor zware lasten



RoRo begeleid



RoRo onbegeleid



RoRo Strong onbegeleid

PAPIERTRANSPORTEN



Papiertransport is een van de meest uitdagende transporttaken, aangezien papierrollen tegelijkertijd zwaar zijn en gevoelig voor schade door vocht en mechanische belasting.

Met de trailers van de NOVUM-generatie biedt Kögel een hoge mate van dichtheid in de opbouw én speciale oplossingen voor de ladingzekering in het papiertransport.

Leverbaar ...



... voor Kögel Cargo



... voor Kögel Mega



... voor Kögel Light^{plus}

Transport van papierrollen

Papierrollen worden – afhankelijk van gewicht en hoogte – liggend of staand vervoerd. Papierrails zijn in de bodem verzonken.

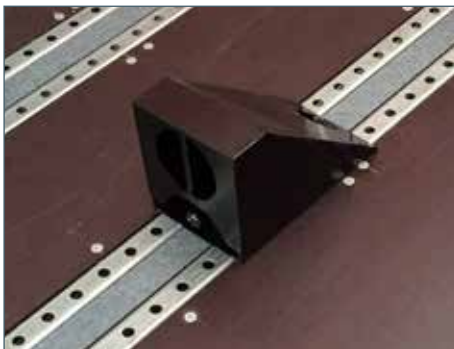


Aluminium rails



Stalen rails

Combirails voor ladingzeker-
kering met keggen en het
gebruik van papierrailrollers



Keg in rail langs



Keg in rail dwars



Adapterplaat



Keg met adapterplaat

OPBERGKISTEN EN BERGRUIMTE

Palletkast



Palletkast voor 24, 30 en 32 Europallets



Palletopbergbox voor acht europallets

Gereedschapskisten



Grote gereedschapskist, afmetingen (binnen) ca. 923 x 422 x 460 mm



Kleine gereedschapskist, afmetingen (binnen) ca. 545 x 400 x 400 mm

Opslag voor ladingzekeringstoebehoren – papiertransport



Opslag aan de voorwand



Opslag aan het chassis

OPSLAG VOOR RESERVEWIELEN



Opslag voor twee reservewielen



Lier voor een reservewiel

KÖGEL KWALITEITSBELOFTE

Kögel Assistance 24h Hotline
00800 8285 88-88



Veiligheid

Goed doordachte componenten zorgen voor een hoge actieve en passieve veiligheid: speciaal ontwikkelde bekledingselementen op het chassis voor een betere aerodynamica, onderrijbeveiliging volgens de nieuwe EG-richtlijn, standaard ladingzekering volgens EN 12642 XL, RSS voor meer rijstabiliteit en veiligheidsgeoptimaliseerde klep voor heffen en neerlaten (hefdak met BG-goedkeuring). Bovendien hebben Kögel voertuigen uitstekende uitloopeigenschappen.



Elektronica en verlichting

EBS is standaard. De verlichting is compleet in LED-uitvoering verkrijgbaar, voor duurzaamheid en minder stroomverbruik.



Onderrijbeveiliging

Alle Kögel trailers zijn uitgerust met een versterkte onderrijbeveiliging, die de passieve veiligheid in het wegverkeer duidelijk verhoogt en voldoet aan de EU-richtlijn UN/ECE-R 58.

Lamphouder

De lamphouder is van stootvast kunststof en zorgt voor 100% corrosiebescherming. Deze kan afzonderlijk worden gemonteerd of vervangen.



Corrosiebescherming

Nano Ceramic plus KTL-coating, de meest moderne en hoogwaardige vorm van de industriële oppervlaktebehandeling, biedt dezelfde uitstekende eigenschappen als de huidige zinkfosfatering, maar is milieuvriendelijker en heeft een betere energiebalans. De duurzame, schone afwerklaag kan altijd worden bijgelakt.



Service

Via www.koegel.com kunnen uitgebreide servicediensten altijd en overal worden opgevraagd. Reparaties en garantie kunnen eenvoudig online worden afgewikkeld. Onze hotline Kögel Assistance is 24 uur per dag en in vele Europese talen bereikbaar.



Uitgebreide tests

Alle voertuigcomponenten worden volgens de strengste normen door statische en dynamische testmethoden gecontroleerd.



Frameconstructie

Het stabiele, torsiestijve, gelaste ladderchassis met doorstekende dwarsbalken voor een hoog nuttig laadvermogen en hoge puntbelastingen vormt de ruggengraat van de Kögel voertuigen van de NOVUM generatie. Deze constructie staat garant voor een lange levensduur.



Milieubescherming en duurzaamheid

Kögel trailers leveren een actieve bijdrage om het brandstofverbruik en de milieubelasting te verminderen: de aerodynamica is geoptimaliseerd, geluidsemissie zijn constructief verminderd en in de productie worden strenge richtlijnen voor milieubescherming en hergebruik van de gebruikte materialen in acht genomen.



Ladingzekering en opbouwstabiliteit

Kögel voldoet aan de eisen voor stabiliteit voor versterkte opbouw conform EN 12642 XL. Bij trailers met dit certificaat werkt de ladingzekering heel eenvoudig: Bij vormgesloten en naar achteren gezekerde lading wordt de opbouw belast met alle door de rijdynamiek veroorzaakte krachten volgens VDI 2700.





KÖGEL
BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
Tel +49 8285 88 – 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Veiligheidsinstructie! Het gebruik van de aanhangwagens mag uitsluitend plaatsvinden als de wegenverkeerswetgeving, alle voorschriften van brancheverenigingen en alle voorschriften voor de ladingzekerings nadrukkelijk in acht worden genomen. Voor vergissingen en drukfouten aanvaarden wij geen aansprakelijkheid. Technische wijzigingen voorbehouden. Gedrukt in Duitsland.
Nadruk verboden 11/21. Bestelnr.: 100-1120-NL