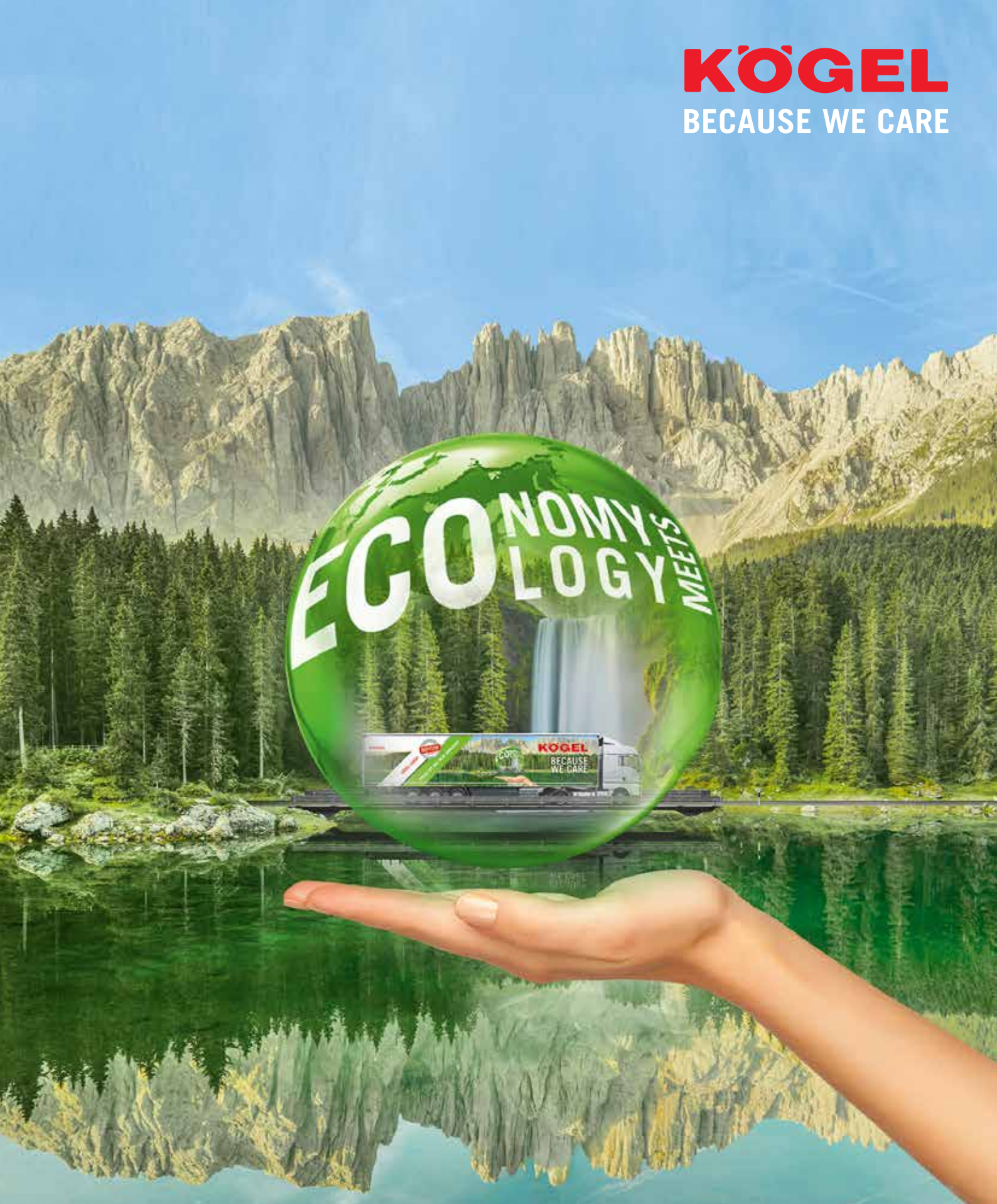


KÖGEL
BECAUSE WE CARE



NACZEPY KURTYNOWE KÖGEL

ZAPAŁ I ODDANIE DLA NASZYCH KLIENTÓW

Co ekscytuje jeszcze bardziej niż transport? Przyszłość transportu! Poświęcenie się jej z pełnym zaangażowaniem i energią wynika z naszego przekonania i doświadczenia potwierdzającego, że bezustanna optymalizacja efektywności ekonomicznej wymaga ciągłego planowania. Presja konkurencji wywierana na Was, szanowni Klienci, stale rośnie. Miło nam, że możemy zdjąć z Waszych barków choć część tego ciężaru. Dotyczy to nie tylko codziennego przewozu towarów naszymi innowacyjnymi naczepami. Ścisła, partnerska współpraca z Wami to źródło wszelkich innowacji. Tylko w ten sposób możemy natychmiast rozpoznać zmieniające się potrzeby i wymagania – oraz zainicjować odpowiednie rozwiązania. Pomaga nam w tym kunszt inżynierski „made in Germany”, któremu pozostajemy wierni od ponad 80 lat. Nie zapominajmy o naszym dążeniu bezkompromisowej jakości i naszym kompetentnym i pełnym zaangażowaniem zespołem.

Od praktyki przez teorię do planu i z powrotem do praktyki. Zapał i oddanie nigdy się nie kończą! Projektowanie pojazdów uwzględnia bezpośrednio wszystkie napotykane przez Was wyzwania. Innowacje poddajemy intensywnym testom, wykraczającym poza standardowe wymagania. Ekstremalne manewry podczas jazdy, najcięższe ładunki, złe drogi, deszcz, śnieg, lód i oślepiające słońce – nasze naczepy muszą bezbłędnie sprostać tym warunkom. Dopiero wtedy jesteśmy zadowoleni – przynajmniej na chwilę. I tylko wtedy mamy pewność, że nasi wymagający klienci – tacy jak Wy – są zadowoleni z naszych pojazdów. Każdy koniec projektu jest dla nas początkiem czegoś nowego. W końcu wszystkie nasze działania determinuje przyszłość transportu. Poświęcamy się mu z całym zaangażowaniem i energią!

Więcej informacji na temat naszego zapału i oddania oraz naszych wyjątkowych standardów jakościowych można znaleźć na stronie www.koegel.com

NOWA GENERACJA NACZEP: NOVUM 4	SOLIDNY DŁUGODYSTANSO- WIEC: KÖGEL CARGO 6	MNIEJSZA WAGA I WIĘKSZY ŁADUNEK: KÖGEL LIGHT^{PLUS} 8
MISTRZOWSKA POJEMNOŚĆ: KÖGEL MEGA 10	XYZVW: KÖGEL FLEXIUSE 12	DŁUGOŚĆ TO NOWA WYDAJNOŚĆ: EURO TRAILER 14



**SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ
BRANŻOWYCH 16**

**TWOJA KORZYŚĆ –
JAKOŚĆ 38**

**ELEMENTY
ZEWNĘTRZNE
SKRZYNIĘ
I SCHOWKI 36**

**TWOJA KORZYŚĆ –
INDYWIDUALNE
ROZWIĄZANIA 38**

PRZEMYŚLANE ROZWIĄZANIA EKONOMICZNE

Wzmocniona konstrukcja

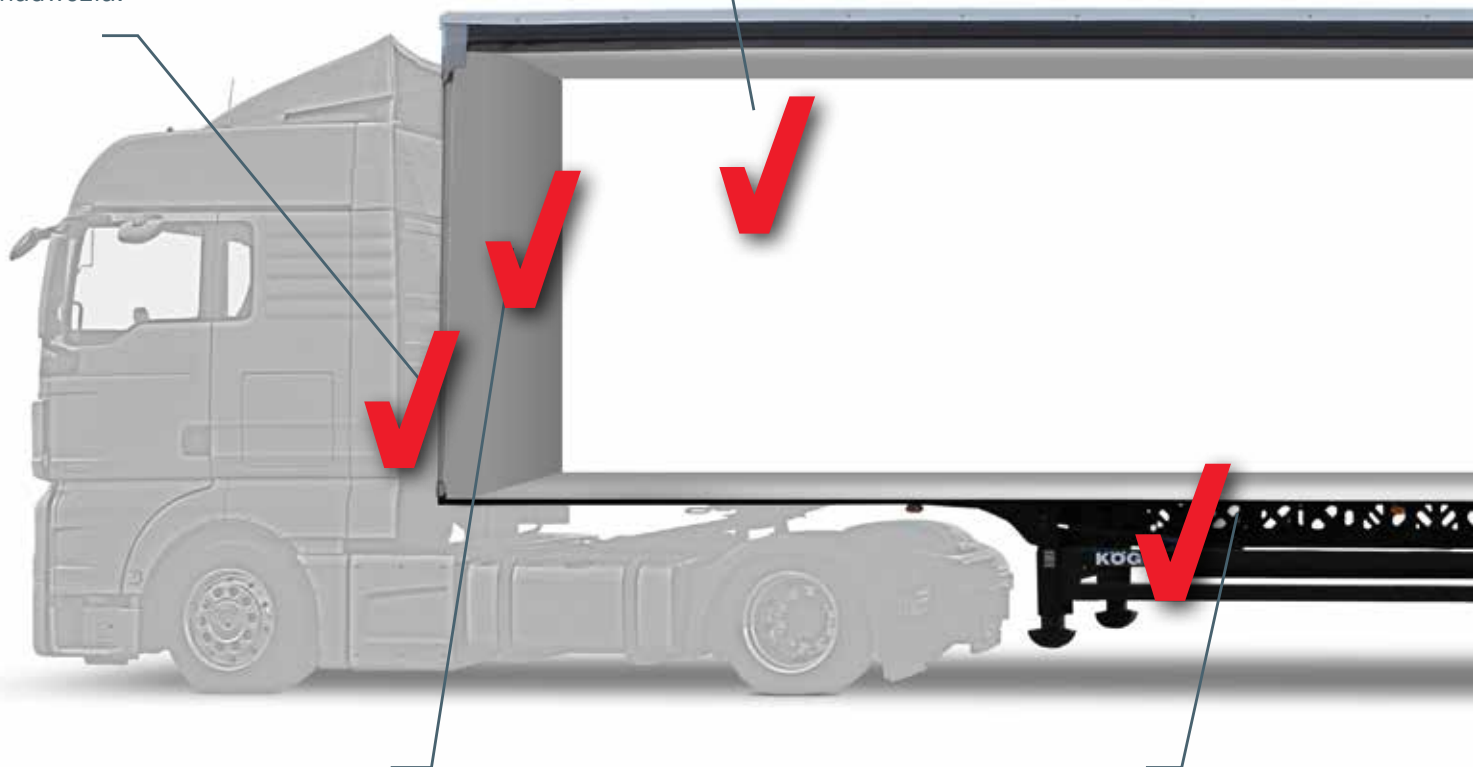
Konsola złączy powietrznych i elektrycznych znajdująca się na przedniej ścianie przenosi siły, na które narażona jest konstrukcja podczas jazdy, bezpośrednio na ramę przy dźwigarze wzdłużnym. W ten sposób przednia ściana jest stabilnie podtrzymywana do przodu, co zwiększa trwałość konstrukcji nadwozia.

Identyczna długość listew

Takie same przestrzenie między kłonicami zapewniają elastyczne zastosowanie listew wkładanych.

Różnorodność

Wszystkie modele naczep skrzyniowych Kögel Cargo, Mega, FlexiUse i LightPlus są już dostępne w wersji NOVUM.



Bezpieczny załadunek

Kompletna powierzchnia oporowa dla bezpiecznego i łatwego załadunku i rozładunku z boku. Możliwe w każdej chwili indywidualne dopasowanie ręką.



Rama

Stabilna, sztywna, spawana rama kratowa wzmocniona belkami poprzecznymi na całej długości ramy, wytrzymującymi duże obciążenia użytkowe i punktowe.



Nadwozie Strong & Go

Wyposażenie opcjonalne, wzmocniony dach i plandeka boczna ze zintegrowanym systemem przytrzymującym, zabezpieczenie ładunku możliwe bez listew także w przypadku transportu napojów i wytycznych Daimler 9.5.



Komfort obsługi

Przez zwolnienie dźwigni podczas otwierania plandek: „efekt łożatki do tortu”.

Zamknięcia drzwi

Szybkie i proste otwieranie możliwe jedną ręką.

Trwałość

Jeszcze większą stabilność zapewnia nowa, węższa o 40 mm i mocniejsza blacha zamykająca z tyłu.

Zoptymalizowana rama zewnętrzna

Lepsza dostępność dzięki przesuniętej do wewnątrz stalowej ramie Vario-Fix z perforowanym obrzeżem i proste zabezpieczenie ładunku dzięki optymalnemu kątowi mocowania.

Łatwa obsługa

Pasy mocujące w kształcie litery „T” ułatwiają obsługę. Zwiększona przyczepność o wartości 2500 kg.

KÖGEL CARGO

**SOLIDNOŚĆ TO NOWA INNOWACYJNOŚĆ.
BECAUSE WE CARE!**



Kögel Cargo: niezawodny partner firm logistycznych zwracających uwagę na stabilny, wytrzymały pojazd – które mimo to cenią jak najniższą wagę. Cargo dostępny jest w różnych wariantach ramy i nadwozia, dzięki czemu można go optymalnie dopasować do własnych potrzeb.

Zalety:

- ✓ **Wyjątkowa niezawodność**
- ✓ **Duża ładowność**
- ✓ **Optymalne wyposażenie branżowe**

Nasze rozwiązanie dla branży klienta:

Szpule | Papier | Promy | Napoje | Motoryzacja | Kolej / Szpule transportowane koleją | Transport opon | Transport Oktabin | Transport stali | Ładunki ponadgabarytowe

Z burtami i bez burt



Nadwozie FlexiUse



Zamknięcie celne



Normalne zastosowanie lub zabezpieczenie celne do transportu transgranicznego w krajach trzecich

Szyja ramy 90 mm i 120 mm



Z dachem podnoszonym i bez dachu podniesionego

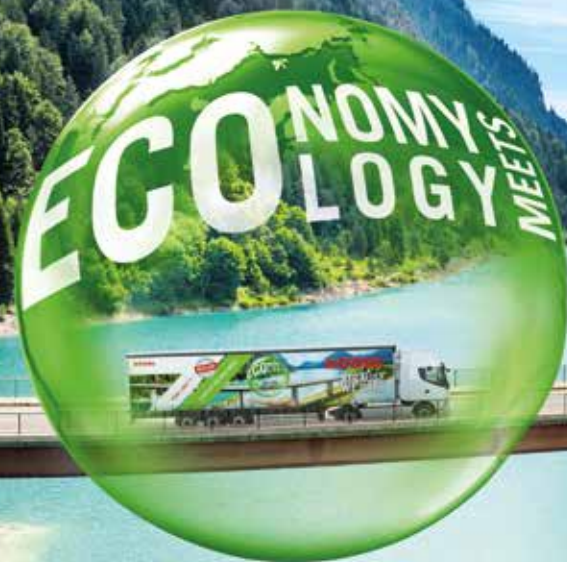


Zwiększenie bocznej wysokości przeladunkowej do załadunku z boku, jednocześnie szerokość powierzchni ładunkowej sięgająca pod dach i profil pasa dachowego typu L o długości 163 mm

Pas dachowy 103 mm

KÖGEL LIGHT PLUS

LEKKOŚĆ TO NOWA WIELKOŚĆ.
BECAUSE WE CARE!



Minus i minus daje plus – także w firmie Kögel. Redukcja wysokości szyi ramy i zoptymalizowana wagowo rama składają się na nową wersję Kögel Light^{plus}. Na etapie projektu inżynierowie skoncentrowali się na obniżeniu podstawowej masy i jednocześnie na wysokiej stabilności i trwałości. Dzięki konstrukcji modułowej wiele wariantów wyposażenia Cargo dostępnych jest także dla Light^{plus}.

Zalety:

- ✓ najwyższa ładowność*
- ✓ sprawdzona stabilność
- ✓ udokumentowana oszczędność paliwa*

Nasze rozwiązanie dla branży klienta:

Szpule | Papier | Napoje

Z burtami i bez burt



Nadwozie FlexiUse



Szyja ramy 90 mm i 120 mm



Z dachem podnoszonym i bez dachu podniesionego

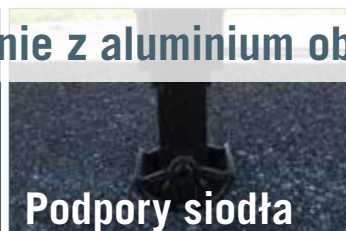


Zwiększenie bocznej wysokości przeładunkowej do załadunku z boku, jednocześnie szerokość powierzchni ładunkowej sięgająca pod dach i profil pasa dachowego typu L o długości 163 mm

Pas dachowy 103 mm

Masa własna od 4840 kg

Wyposażenie z aluminium obniżające wagę



KÖGEL MEGA

**WIELKOŚĆ TO NOWA WYTRZYMAŁOŚĆ.
BECAUSE WE CARE!**



Obok stabilności i trwałości przy niskiej masie podstawowej podczas projektowania naczepy Kögel Mega inżynierowie położyli nacisk na pojemność przestrzeni ładunkowej do zleceń transportowych klientów – szerokość powierzchni ładunkowej o wewnętrznej wysokości w świetle trzech metrów można wykorzystać w całości aż do dachu. Niska rama oraz podwozia, które są zoptymalizowane pod kątem opon 19,5R, umożliwiają zrealizowanie w nadwoziu maksimum pojemności. To sprawia, że Kögel Mega jest niezawodnym partnerem transportowym branży samochodowej.

Zalety:

- ✓ **maksymalna pojemność ładunkowa**
- ✓ **wysoka trwałość**
- ✓ **indywidualne rozwiązania branżowe**

Nasze rozwiązanie dla branży klienta:

Szpule | Promy | Kolej | Papier

Z burtami i bez burt



Dach podnoszony i nadwozie z regulacją wysokości



szyja ramy 90 i 55 mm

3 metry wysokości wewnętrznej i 4 m wysokości łącznej dzięki redukcji szyi ramy

Zamknięcie celne



Normalne zastosowanie lub zabezpieczenie celne do transportu transgranicznego w krajach trzecich.

Mega Light Plus



Dla wszystkich, którzy cenią sobie niską masę własną, podwyższoną ładowność i wysokość wnętrza wynoszącą 3 m przy zachowaniu wysokiej stabilności, firma Kögel oferuje naczepy Mega Light.

KÖGEL FLEXIUSE

**ELASTYCZNOŚĆ TO NOWA WYDAJNOŚĆ.
BECAUSE WE CARE!**



Kögel FlexiUse – ta nazwa mówi sama za siebie. Dzięki specjalnemu podwoziu można wykorzystywać ciągniki o różnej wysokości sprzęgu siodła. Jednocześnie dzięki nadwoziu z regulacją wysokości model FlexiUse można dostosować do tych wysokości sprzęgu siodła, aby spełnić wymagania dotyczące dopuszczalnych wysokości całkowitych. Dzięki temu naczepa nie tylko nadaje się do wielu zadań związanych z transportem, ale również umożliwia oszczędność czasu i pieniędzy na spedycjach.

Zalety:

- ✓ najwyższa elastyczność zastosowania
- ✓ łatwa obsługa
- ✓ wysoka niezawodność

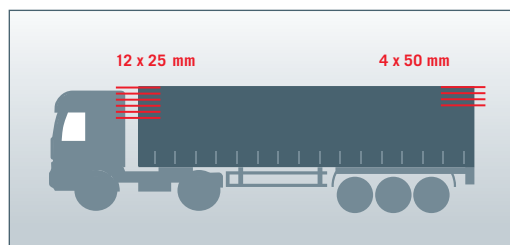
Nasze rozwiązanie dla branży klienta:

Papier | Napoje | Motoryzacja | Transport Oktabin

Z burtami i bez burt



nadwozie z regulacją wysokości

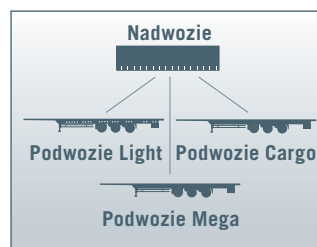


Ciągniki z wysokościami sprzęgu siodłowego od 990 do 1180 mm (bez załadunku)



Przyłącza dla dwóch wysokości jazdy

Nadwozie FlexiUse



Dostępne dla Cargo, Mega oraz Light^{plus}

KÖGEL EURO TRAILER

**DŁUGOŚĆ TO NOWA WYDAJNOŚĆ.
BECAUSE WE CARE!**



Jest to w pewnym sensie naczepa siodłowa w „wersji extended”. Większa o dziesięć procent pojemność w Kögel Euro Trailer to odpowiedź na rosnące wymagania w branży i coraz większe potrzeby transportowe w Europie. O 1,38 metra dłuższa niż standardowa naczepa, a tym samym o długości załadunku do 15 metrów, co odpowiada 37 europaletom na powierzchni załadunkowej.

Zalety:

- ✓ dodatkowe 1,38 metra długości załadunku
- ✓ o 10% niższa emisja CO₂*
- ✓ do 111 metrów sześciennych pojemności ładunkowej

Nasze rozwiązanie dla branży klienta:

Napoje | Motoryzacja | Transport opon

Z burtami i bez burt



Dach podnoszony w wersji seryjnej



Zwiększenie bocznej wysokości przeładunkowej do załadunku z boku, jednocześnie szerokość powierzchni ładunkowej sięgająca pod dach i profil pasa dachowego typu L o długości 163 mm



PRZYKŁADOWY ZAŁADUNEK KÖGEL EURO TRAILER MEGA RAIL

Kögel Euro Trailer ok. 15,00 m



...dostępne jako Cargo oraz Mega.

TRANSPORTY ZWOJÓW



Dostępne...



**...dla Kögel Cargo
także w wersji Rail**

Obciążenie odcinkowe
maks. 30 ton rozłożone równo-
miernie 1,5 m ponad środkiem
ciężkości ładunku



... dla Kögel Mega

Obciążenie odcinkowe
maks. 25 ton rozłożone równo-
miernie 2 m ponad środkiem
ciężkości ładunku

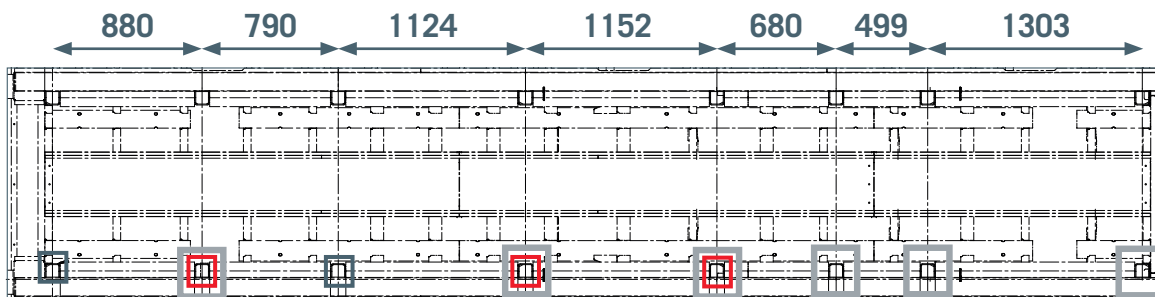


... dla Kögel Light^{plus}

Obciążenie odcinkowe
maks. 27 ton rozłożone równo-
miernie 1,5 m ponad środkiem
ciężkości ładunku

DANE TECHNICZNE WYPOSAŻENIA PODSTAWOWEGO

Wnęka na szpule 7200 mm (seria Cargo, Mega i Light^{plus})

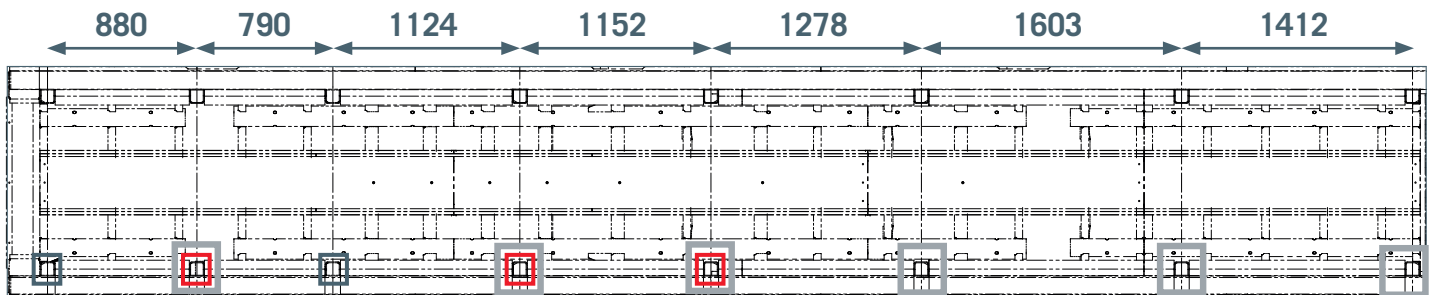


SERIA

DODATKOWO TRZY PARY
KIESZENI NA KŁONICE

DODATKOWO SZEŚĆ PAR
KIESZENI NA KŁONICE

Wnęka na szpule 9000 mm (opcja dla Cargo i Mega)



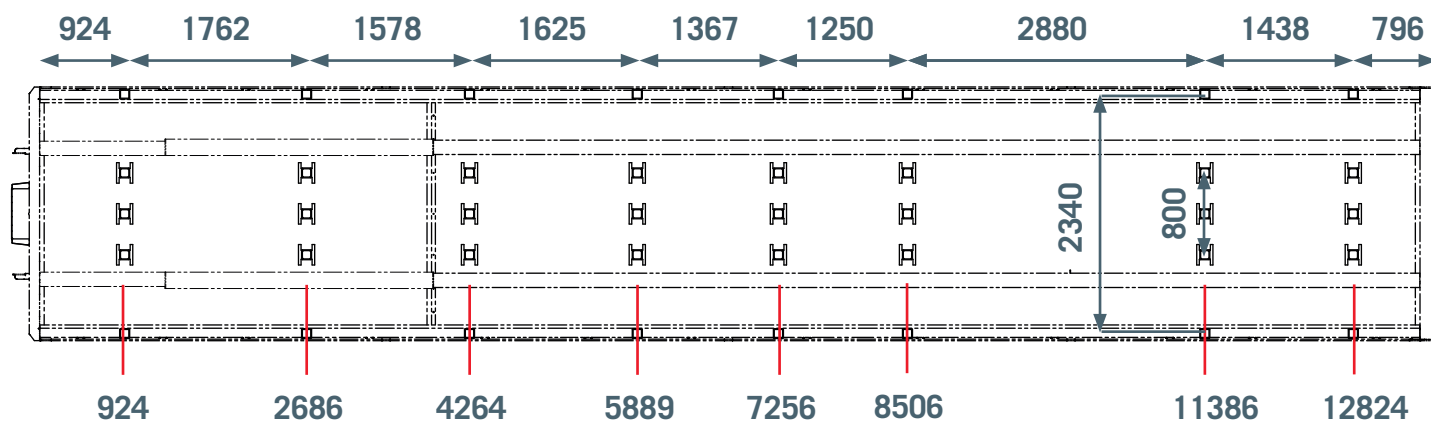
SERIA

DODATKOWO TRZY PARY
KIESZENI NA KŁONICE

DODATKOWO SZEŚĆ PAR
KIESZENI NA KŁONICE

TRANSPORT STALI

Dane techniczne wyposażenia podstawowego



↔ Odległość między kieszeniami na kłonicie

| Odległość od ściany przedniej do kieszeni na kłonicie



Osiem sztuk listew z kieszeniami na kłonicie: maksymalna zmienność

Schówek na kwadratowe kłonicie wtykowe



Schówek na 16 sztuk



Schówek na 8 sztuk



Nowy schówek na osiem kłonic z boku



Boczne przechowywanie listew wkładanych

NADWOZIE MULTI

**WSZECHESTRONNOŚĆ TO GOTOWOŚĆ DO DZIAŁANIA.
BECAUSE WE CARE!**



Kögel Multi jest rozwiązaniem do transportu materiałów budowlanych i ładunków odpornych na działanie warunków atmosferycznych. Podwozie różnych typów pojazdów – Kögel Cargo, Mega, Coil i Light – służy jako podstawa i kompletowane jest z nadwoziem złożonym ze ściany przedniej, burt bocznych i ściany tylnej. Dzięki temu naczepa Multi dostępna jest w najróżniejszych wariantach.

Zalety:

- ✓ elastyczne zastosowanie
- ✓ duża różnorodność wariantów
- ✓ wielostronne zabezpieczenie ładunku

Nasze rozwiązanie dla branży klienta:

Materiały budowlane | Szpula | Szerokość nadwymiarowa | Transport kontenerów

Drzwiczki w tylnej ścianie



Burty dzielone na trzy lub cztery segmenty



Schówek na burty z podziałem na cztery segmenty



Ściany przednie ze stali lub aluminium o różnych wysokościach

FASTSLIDER



Kögel FastSlider to prosty i szybki w otwieraniu i zamykaniu system plandek przesuwanych opracowany z myślą o ułatwieniu codziennego życia. Dostępny w wersji obustronnej lub po lewej stronie w kierunku jazdy system można dostosować do wielu wyzwań logistycznych, takich jak transport wyrobów motoryzacyjnych, napojów czy palet.

Dostępne...



...dla Kögel Cargo



... dla Kögel Mega



... dla Kögel Light^{plus}



Górna szyna prowadząca zintegrowana w pasie dachowym



Szybkozamykająca dźwignia do otwierania z przodu

Do szybkiego otwierania i zamykania plandeki



Różniące się wyposażenie dla Kögel Mega

Mechanizm zapadkowy z przodu zamiast dźwigni szybkozamykającej



Boczne pasy mocujące



Teleskopowe mikrołtńnice



Dolna szyna prowadząca

Masywna szyna Nirosa przykręcona do ramy zewnętrznej

TRANSPORT NAPOJÓW



Dostępne...



...dla Kögel Cargo



... dla Kögel Mega



... dla Kögel Light^{plus}

SZEROKOŚĆ ZAŁADUNKU 2400 MM

Nadwozie standardowe



Jednowarstwowy transport napojów z dwoma rzędami listew wkładanych. Dwuwarstwowy transport napojów z trzema rzędami listew wkładanych.



Zmienne podparcie listew można wykorzystać jako zamiennik do najniższego rzędu listew.

NADWOZIE STRONG & GO



Dzięki zintegrowanemu w planecie systemowi przytrzymującemu możliwy jedno- i dwuwarstwowy transport napojów bez listew wkładanych.

W połączeniu z burtami zmienia się niezbędna liczba listew wkładanych.

PRZEMYSŁ NAPOJÓW



W przemyśle napojów do transportu ładunku stosuje się przede wszystkim normowane skrzynie na europaletach. Do dodatkowego zabezpieczenia ładunku z jednej strony w przedziale platformy, a z drugiej strony w przypadku ładunku częściowego lub niewielkiego stosuje się następujące elementy Kögel:

.....Standardowe nadwozie



– Standardowa zabudowa wg
DIN EN 12642 Code XL

.....alumiinowe
listwy wkładane



Przy szerokości ładunku
wynoszącej co najmniej
2400 milimetrów.

DWUWARSTWOWY TRANSPORT OPAKOWAŃ ZWROTNYCH I BECZEK



Możliwy jest także 2-warstwowy transport opakowań zwrotnych.



Bezpieczny transport beczek jest gwarantowany w przypadku tej przyczepy seryjnej Kögel.

ROZWIĄZANIA SPECJALNE

Do zabezpieczenia ładunku skrzynek napojów na paletach (ładunek w obszarze od 2200 mm do 2400 mm) zostały opracowane kolejne możliwości zabezpieczenia ładunku:



- stosowanie co najmniej trzech rzędów aluminiowych listw obrotowych do boczego zabezpieczenia ładunku
- listwy obrotowe można stosować w standardowych kieszeniach na profile



Zabezpieczenie ładunku listwą obrotową: listwy obrotowe można połączyć z boczną szyną zabezpieczającą ładunek.

BRANŻA MOTORYZACYJNA



Transport w branży motoryzacyjnej oznacza w większości przypadków przewóz palet kratowych lub małych nośników ładunku na paletach – ale może zawierać także specjalne stelaże transportowe aż po duże części ramy. Standardem przemysłowym do tego rodzaju transportów jest dyrektywa Daimler 9.5.

Dostępne...



...dla Kögel Cargo



... dla Kögel Mega



... dla Kögel Light^{plus}

Wyposażenie – dyrektywa Daimler 9.5



Plandeka z 24 napinaczami



Ogranicznik palet

Nadwozie standardowe



Dwa rzędy listew wkładanych

Nadwozie Strong & Go



Bez listew wkładanych

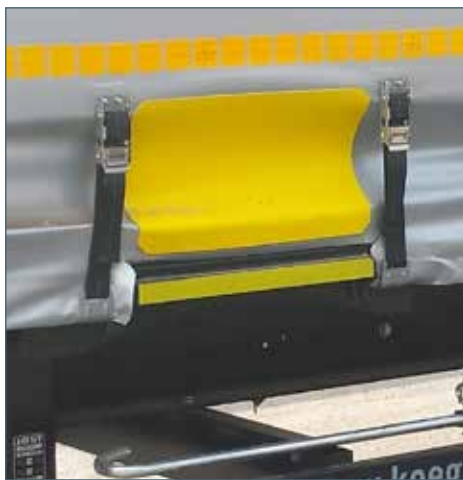
Do transportu małych nośników ładunku w dyrektywie 9.5 Daimler zalecane jest stosowanie listew wkładanych.

KOLEJ



Wersja kolejowa naczep oznacza po prostu, że naczepa siodłowa jest ładowana na wagon kolejowy za pomocą dźwigu. W tym celu pojazd musi posiadać specjalne wyposażenie:

Wyposażenie



krawędzie chwyteków



osie w wersji do transportu kolejną



plandeka boczna i dachowa w wersji do transportu kolejną

Dostępne dla...



... Kögel Mega



... zwojów transportowanych kolejją



... Cargo Rail

Wagony kieszeniowe różnią się wykonaniem, dlatego nie każda naczepa siodłowa jest odpowiednia do każdego wagonu z przewężeniami.

Zaprojektowane do ładowania na wagony z przewężeniami „e l f l g l i”

Dostosowanie do przeładunku na wagon z przewężeniami – typ konstrukcji „c l e l f l g l h l i”

Dostosowanie do przeładunku na wagon z przewężeniami – typ konstrukcji „c l e l f l g l h l i”



Kod kolejowy pojazdów zależy bezpośrednio od całkowitej wysokości pojazdu w wagonie z przewężeniami. Kodyfikacja kolejowa informuje, na jakich odcinkach kolejowych można stosować pojazd.

P400

Wysokość w świetle pod dachem: 2950 mm

Wysokość podpory: 880 mm

P400

Wysokość w świetle pod dachem: 2710 mm

Wysokość podpory: 980 mm

P390

Wysokość w świetle pod dachem: 2710 mm

Wysokość podpory: 980 mm

dostępne również z sztywą ramy 90 mm – doskonałe połączenie z ogumieniem 385/55 R22,5

RORO



Transport RoRo opisuje zastosowanie pojazdów na promach. Same naczepy zabezpieczane są tu na promie tak samo jak ładunek.

Wyróżnia się dwa rodzaje transportu RoRo:
 1) transport towarzyszący – z ciągnikiem
 2) transport nietowarzyszący – bez ciągnika

Dostępne...



... Kögel Cargo

RoRo towarzyszący
 RoRo nietowarzyszący
 RoRo Strong nietowarzyszący



... Kögel Mega

RoRo towarzyszący
 RoRo nietowarzyszący
 RoRo Strong nietowarzyszący



... Kögel Light^{plus}

RoRo towarzyszący

WYPOSAŻENIE RORO



Cztery pary pierścieni mocujących do dużych obciążeń



RoRo towarzyszący



RoRo nietowarzyszący



RoRo Strong nietowarzyszący

TRANSPORT PAPIERU



Transport papieru jest jednym z najbardziej wymagających zadań transportowych, ponieważ rolki papieru są jednocześnie ciężkie i podatne na uszkodzenia z powodu wilgoci i obciążeń mechanicznych. Pojazdy Kögel GENERACJI Novum zapewniają wysoki poziom szczelności nadwozia i wraz ze specjalnymi rozwiązaniami do transportu papieru jednocześnie odpowiednie zabezpieczenie ładunku.

Dostępne...



...dla Kögel Cargo



... dla Kögel Mega



... dla Kögel Light^{plus}

Transport rolek papieru

Rolki papieru transportowane są – w zależności od wagi lub rozmiaru – w pozycji poziomej lub pionowej. Szyny papierowe są wpuszczane w podłogę.

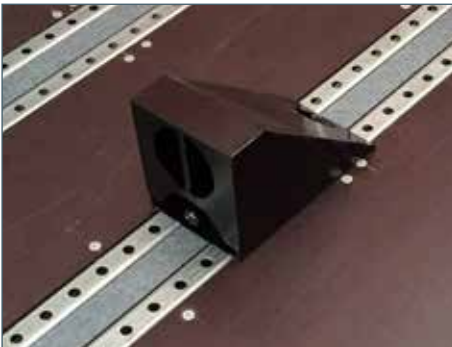


Szyny aluminiowe



Szyny stalowe

Szyny łączone do zabezpieczenia ładunku klinami i wykorzystania wózków Joloda



Klin w szynie wzdłużny



Klin w szynie poprzeczny



płyta adaptera



Klin z płytą adaptera

SKRZYNIĘ I SCHOWKI

Skrzynie na palety



Skrzynie na 24, 30 i 32 europalety



Skrzynia na osiem europalet

Skrzynki narzędziowe



Duża skrzynka narzędziowa o wymiarach (wewnętrznych) ok. 923 x 422 x 460 mm



Mała skrzynka narzędziowa o wymiarach (wewnętrznych) ok. 545 x 400 x 400 mm

Schówek na akcesoria do zabezpieczenia ładunku – transport papieru



Schówek na ścianie przedniej



Schówek na ramie

SCHÓWEK NA KOŁA ZAPASOWE



Kosz na dwa koła zapasowe



Winda na koło zapasowe

POLITYKA JAKOŚCI KÖGEL



Bezpieczeństwo

Przemysłane podzespoły zapewniają wysokie bezpieczeństwo aktywne i bierne: specjalnie opracowane elementy osłonowe ramy poprawiają aerodynamikę, zabezpieczenie przeciwwjazdowe jest zgodne z nową dyrektywą WE, seryjne zabezpieczenie ładunku jest zgodne z normą EN 12642 XL, układ RSS zapewnia większą stabilność podczas jazdy a zoptymalizowany zawór podnoszenia i opuszczania zwiększa bezpieczeństwo (dach podnoszony z aprobatą związku branżowego). Ponadto pojazdy Kögel mają doskonałe właściwości jezdne dzięki zoptymalizowanej geometrii osi.



Elektronika i oświetlenie

Układ EBS jest montowany seryjnie. Oświetlenie jest dostępne w całości w wersji LED, zapewniając trwałość i niskie zużycie energii.



Zabezpieczenie przeciwwjazdowe

Wszystkie naczepy Kögel są wyposażone we wzmocnione zabezpieczenie przeciwwjazdowe, co znacznie zwiększa bierne bezpieczeństwo w ruchu drogowym i jest zgodne z dyrektywą UE UN/ECE-R 58.

Wspornik świateł

Wspornik świateł wykonany jest z odpornego na uderzenia tworzywa sztucznego i zapewnia pełną ochronę przed korozją. Możliwość montażu oddzielnie względnie wymiennie.



Ochrona przed korozją

Powłoka Nano Ceramic plus KTL, najnowocześniejsza i najwyższej jakości technologia przemysłowej obróbki powierzchni zapewnia tak samo doskonałe efekty, jak stosowane dotychczas fosforanowanie cynkowe, jest jednak znacznie bardziej przyjazna dla środowiska i charakteryzuje się lepszym bilansem energetycznym. Trwałą, czystą powłokę powierzchniową można w każdej chwili dodatkowo polakierować.



Serwis

Na stronie www.koegel.com dostępne są w każdej chwili i z każdego miejsca obszerne instrukcje serwisowe. Naprawy i świadczenia w ramach gwarancji można łatwo załatwić online. Nasza infolinia Kögel Assistance jest dostępna przez całą dobę w wielu językach europejskich.



Wszechstronne testy

Wszystkie podzespoły pojazdów są kontrolowane zgodnie z najwyższymi standardami, także za pomocą statycznych i dynamicznych metod kontroli.



Konstrukcja ramy

Stabilna, odporna na skręcanie, spawana rama kratowa wzmocniona belkami poprzecznymi do dużych obciążeń użytkowych i punktowych stanowi trzon generacji pojazdów Kögel NOVUM. Dzięki temu gwarantuje ona długą żywotność.



Ochrona środowiska i trwałość

Pojazdy Kögel przyczyniają się aktywnie do zmniejszenia zużycia paliwa i do ochrony środowiska: Aerodynamika jest zoptymalizowana, emisje hałasu są ograniczane konstrukcyjnie, w trakcie produkcji ściśle przestrzegamy zasad ochrony środowiska i dbamy o możliwość ponownego wykorzystania użytych materiałów.



Zabezpieczenie ładunku i wytrzymałość zabudowy

Firma Kögel spełnia wymagania w zakresie zwiększonej wytrzymałości zabudów zgodnie z normą EN 12642 XL. W pojazdach z tym certyfikatem zabezpieczenie ładunku działa bardzo prosto: Przy ładunku z zamknięciem kształtowym i zabezpieczonym z tyłu nadwozie przejmuje wszystkie siły wynikające z dynamiki jazdy zgodnie z VDI 2700.





KÖGEL
BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
Tel. +49 8285 88 - 0 | Faks +49 8285 88-17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Instrukcja bezpieczeństwa! Użytkowanie przyczep jest dozwolone tylko pod warunkiem przestrzegania wszystkich przepisów ruchu drogowego, przepisów stowarzyszeń zawodowych i przepisów związanych z zabezpieczeniem ładunków. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy drukarskie. Zmiany techniczne zastrzeżone. Drukowano w Niemczech. Przedruk zabroniony 11/21.
Nr katalogowy: 100-1120-PL