

**KÖGEL**

BECAUSE WE CARE



**KÖGEL BOX**

# PASSIONEERING PRO NAŠE ZÁKAZNÍKY

Co je napínavější než doprava? Budoucnost v dopravě! Věnujeme se jí s plnou vášní z přesvědčení a na základě zkušenosti, že o hospodárnosti je nutné neustále přemýšlet novým způsobem. Konkurenční tlak na naše zákazníky se zvyšuje. Je pěkné, když z nich můžeme sejmut část té tíhy – kromě všech nákladů, které denně a spolehlivě s návěsy Kögel přemísťují. Úzká a partnerská spolupráce s našimi zákazníky je vlastně původem všech inovací. Jen tak můžeme rychle rozpoznat měnící se potřeby a požadavky a přicházet s vhodnými řešeními. Pomáhá nám v tom inženýrské umění, kterému jsme věrni již více než 80 let. Naše přiznání ke kvalitě bez kompromisů. A samozřejmě náš angažovaný, kompetentní tým.

## **Od praxe k teorii, a přes plán opět k praxi. Passioneering nikdy neustává.**

Všechny výzvy našich zákazníků jsou bezprostředně zapracovány ve vývoji. Inovace podrobujeme intenzivním testům, které dalece překračují běžné požadavky. Extrémní jízdní manévry, nejtěžší náklady, špatné cesty, déšť, sníh, led a pálicí slunce – to všechno musí naše vozidla vydržet bez závad. Teprve potom jsme spokojeni, alespoň na chvíli. Protože si můžeme být jisti, že spokojeni jsou i naši nejnáročnější zákazníci. Konec jednoho vývoje je pro nás ale vždy počátkem něčeho nového. Koneckonců jde u všeho, co děláme, o budoucnost v dopravě.

**Více o tématu Passioneering a o našich jedinečných standardech kvality na [www.koegel.com](http://www.koegel.com)**

KÖGEL BOX .....	4	KÖGEL BOX PŘEKLIŽKA A ISO.....	6	KÖGEL BOX TECHNICKÉ ÚDAJE .....	7
-----------------	---	-----------------------------------	---	------------------------------------	---



# KÖGEL BOX

**BEZPEČNÝ ZNAMENÁ HOSPODÁRNÝ**  
**BECAUSE WE CARE!**



Kögel Box: návěs pro logistické firmy, které kladou důraz na mnohostranné použití, vysoké užitečné zatížení a bezpečnost přepravy. V závislosti na variantě vybavení můžete tímto návěsem pro přepravu suchého zboží přepravovat zboží, které je a nebo není citlivé na teplotu, jako je elektronika, nábytek, konzervy, oděvy a mnoho dalšího.

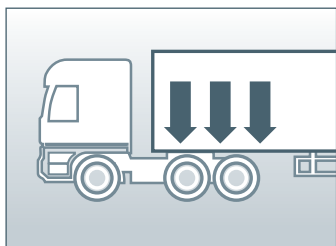
## Přesvědčí díky:

- ✓ vynikající spolehlivosti
- ✓ vysokému užitečnému zatížení
- ✓ optimálnímu specializovanému vybavení

## Naše řešení pro vaše odvětví:

Zboží citlivé na změnu teploty a zboží nenáchylné na změnu teploty | Rail (železnice) | Ferry (trajekt) / RoRo (nákladní loď) | Elektronika | Bezpečnostní přepravy | Nábytek | Přeprava oblečení | Konzervy | Papír

### hrdlo rámu 90 mm a 120 mm



Technicky možné zatížení sedla/točnice 12 000 kg a 15 000 kg.

### Střeška



Střeška propouštějící světlo je vyrobena z hliníkových příčných vzpěr a pokryta sklo-laminátovými deskami propouštějícími světlo.



Sendvičové panely PurFerro: Ocelová krycí vrstva s jádrem z PUR pěny.



### Zajištění nákladu



Kotvicí lišta pro optimální zajištění nákladu po celé délce.



Variabilně nastavitelné etážové naložení pro 33 europalet vč. 22 zajišťovacích hranolů.

### Portál



Portálové dveře.



Roletové dveře, které šetří místo a umožňují rychlejší nakládku z rampy.

# VAŠE PLUS – ROZMANITOST VARIANT



## BOČNICE Z PŘEKLIŽKY A STŘECHA PROPOUŠTĚJÍCÍ SVĚTLO

- ✓ Robustní vícevrstvá sendvičová deska (tloušťka cca 20 mm) s hladkým povrchem pro snadné čištění
- ✓ Průsvitný sklolaminátový prvek s příčnými vzpěrami
- ✓ Souvisle uložené kotvicí lišty (volitelně)
- ✓ Děrovaný plech s klíčovým otvorem (volitelně)

## BOČNICE ISO A STŘECHA ISO

- ✓ Lehce izolované pro zboží citlivé na teplotu
- ✓ Izolované bočnice o tloušťce cca 30 mm
- ✓ Izolovaná střecha s jádrem z PUR pěny a ocelovou krycí vrstvou
- ✓ Zcela zapuštěné kotvicí lišty (volitelně)
- ✓ Etážové lišty pro nakládání ve dvou úrovních (volitelně)
- ✓ Oběhové vytápění (volitelně)
- ✓ Vlastní vývoj a výroba panelů firmy Kögel



# TECHNICKÉ ÚDAJE

## Box P90

- Hrdlo rámu 90 mm se třemi nápravami
- Technicky možné zatížení sedla / točnice: 12 000 kg
- Technicky možné zatížení agregátu: 27 000 kg
- Technicky možná celková hmotnost: 39 000 kg
- Vlastní hmotnost v základní výbavě: 6 800 kg
- Světlná délka ložné plochy: 13 620 mm
- Volitelné vybavy: RoRo (výbava pro trajekt/lod), přeprava papíru, naložení ve dvou patrech / etážové naložení

## Box Rail P120

- Hrdlo rámu 120 mm se třemi nápravami
- Technicky možné zatížení sedla / točnice: 15 000 kg
- Technicky možné zatížení agregátu: 27 000 kg
- Technicky možná celková hmotnost: 39 000 kg
- Vlastní hmotnost v základní výbavě: 7 200 kg
- Světlná délka ložné plochy: 13 620 mm
- Výbava pro železniční překládku (návěs s možností zvedání jeřábem)
- Volitelné vybavy: RoRo (výbava pro trajekt/lod), přeprava papíru, naložení ve dvou patrech / etážové naložení

## Mega Box

- Hrdlo rámu 120 mm se třemi nápravami
- Technicky možné zatížení sedla / točnice: 12 000 kg
- Technicky možné zatížení agregátu: 27 000 kg
- Technicky možná celková hmotnost: 39 000 kg
- Vlastní hmotnost v základní výbavě: 7 350 kg
- Světlná délka ložné plochy: 13 620 mm
- Volitelné vybavy: RoRo (výbava pro trajekt/lod), přeprava papíru, naložení ve dvou patrech / etážové naložení g

## Box EuroTrailer (dlouhý kamion typ 1)

- Hrdlo rámu 120 mm se třemi nápravami
- Technicky možné zatížení sedla / točnice: 15 000 kg
- Technicky možné zatížení agregátu: 27 000 kg
- Technicky možná celková hmotnost: 42 000 kg
- Vlastní hmotnost v základní výbavě: 7 400 kg
- Světlná délka ložné plochy: 15 000 mm
- Volitelné vybavy: RoRo pro použití na vnitrozemské lodi, naložení ve dvou patrech / etážové naložení

## Box P120

- Hrdlo rámu 120 mm se třemi nápravami
- Technicky možné zatížení sedla / točnice: 15 000 kg
- Technicky možné zatížení agregátu: 27 000 kg
- Technicky možná celková hmotnost: 42 000 kg
- Vlastní hmotnost v základní výbavě: 6 800 kg
- Světlná délka ložné plochy: 13 620 mm
- Volitelné vybavy: RoRo (výbava pro trajekt/lod), přeprava papíru, naložení ve dvou patrech / etážové naložení

## Box 2nápravový

- Hrdlo rámu 90 mm se dvěma nápravami
- Technicky možné zatížení sedla / točnice: 12 000 kg
- Technicky možné zatížení agregátu: 18 000 kg
- Technicky možná celková hmotnost: 30 000 kg
- Vlastní hmotnost v základní výbavě: 6 100 kg
- Světlná délka ložné plochy: 13 620 mm
- Volitelné vybavy: RoRo (výbava pro trajekt/lod), přeprava papíru, naložení ve dvou patrech / etážové naložení



Světlná šířka ložné plochy:	<b>Bočnice z překližky</b>	<b>Bočnice ISO</b>
Světlná šířka ložné plochy mezi ochranou proti nárazu:	2500 mm	2480 mm
<b>Větší hmotnost: vozidlo s bočnicemi ISO + střechou:</b>	2490 mm	2470 mm
	<b>150 kg</b>	

Všechny uvedené rozměry jsou přibližné údaje

Obrázky mohou obsahovat mimořádnou výbavu / výrobky podléhají neustálým technickým změnám.

# PŘÍSLIB KVALITY KÖGEL



## Bezpečnost

Promyšlené komponenty zajišťují vysokou aktivní i pasivní bezpečnost: speciálně vyvinuté prvky opláštění na rámu pro zdokonalenou aerodynamiku, ochrana proti podjetí podle nové směrnice ES, sériové zajištění nákladu podle EN 12642 XL, RSS pro větší jízdní stabilitu a bezpečnostně optimalizovaný zdvihací/spouštěcí ventil (zvedací střecha se spouštěcí sestavou). Navíc mají vozidla Kögel vynikající vlastnosti vlečené nápravy.



## Elektronika a osvětlení

EBS je součástí sériové výbavy. Osvětlení se dodává v kompletním LED provedení, pro dlouhou životnost a nízkou spotřebu energie.



## Ochrana proti podjetí

Všechny návěsy Kögel jsou vybaveny zesílenou ochranou proti podjetí, který výrazně zvyšuje pasivní bezpečnost v silniční dopravě a je v souladu se směrnicí EU UN/ECE-R 58.

## Držák světel

Držák světel sestává z nárazuvzdorného plastu a 100% chrání před korozí. Lze namontovat samostatně resp. vyměnit.



## Ochrana proti korozi

Vrstva Nano-Ceramic plus KTL, nejmodernější a nejkvalitnější forma průmyslového ošetření povrchů, nabízí stejné vynikající vlastnosti jako dosavadní zinkové fosfátování, je však šetrnější k životnímu prostředí a vykazuje lepší energetickou bilanci. Čistou povrchovou vrstvou s dlouhou životností lze kdykoliv dodatečně nalakovat.



## Servis

Prostřednictvím internetových stránek [www.koegel.com](http://www.koegel.com) je možné kdykoliv a odkudkoliv zajistit rozsáhlé servisní služby. Objednávky oprav a záruční plnění lze snadno vyřídit online. Naše linka zákaznické podpory Kögel je dostupná nepřetržitě a v mnoha evropských jazycích.



## Rozsáhlé testy

Všechny komponenty vozidla jsou kontrolovány podle nejvyšších standardů a statickými a dynamickými zkušebními postupy.



## Rámová konstrukce

Stabilní svařovaný žebřinový rám odolný proti zkroucení se zasunutými příčnými nosníky pro vysoké užitné a bodové zatížení tvoří páteř vozidel Kögel generace NOVUM. Tím je zaručena vysoká životnost.



## Ochrana životního prostředí a udržitelnost

Vozidla Kögel aktivně přispívají ke snížení spotřeby paliva a zatížení životního prostředí: Aerodynamika je optimalizovaná, emise hluku jsou konstrukčně minimalizovány, ve výrobě je respektován přísný důraz na ochranu životního prostředí a opětovnou recyklovatelnost použitých materiálů.



## Zajištění nákladu a pevnost nástavby

Kögel splňuje požadavky na pevnost pro zesílené nástavby podle EN 12642 XL. U vozidel s tímto certifikátem funguje zajištění nákladu vcelku jednoduše: V případě tvarového a směrem dozadu zajištěného nákladu přebírá nástavba všechny síly vyplývající z jízdní dynamiky podle VDI 2700.







**KÖGEL**  
BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany  
telefon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | [info@koegel.com](mailto:info@koegel.com)  
[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

Bezpečnostní upozornění! Přívěs se smí používat pouze za důrazného dodržování všech předpisů silničního provozu, profesních sdružení a technických předpisů pro zajištění nákladu. Za omyly a chyby tisku nepřebíráme žádnou odpovědnost. Technické změny vyhrazeny. Vytiskováno v Německu. Patisk zakázán 05/24. Obj. č.: 100-1101-CZ