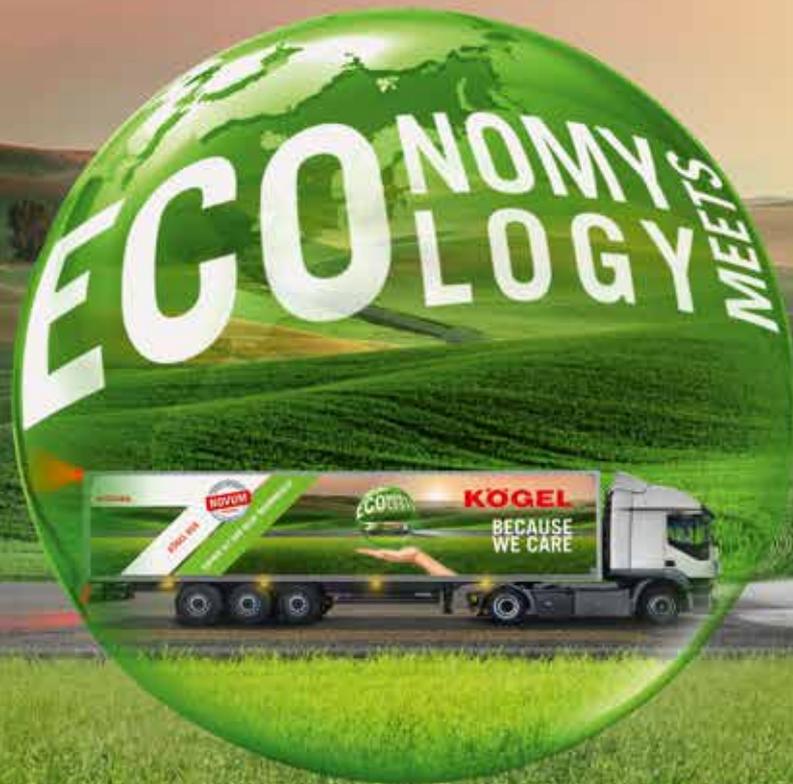


KÖGEL

BECAUSE WE CARE



KÖGEL BOX

PASSIONEERING FÜR UNSERE KUNDEN

Was ist spannender als das Transportwesen? Die Zukunft im Transportwesen! Ihr widmen wir uns mit ganzer Leidenschaft aus der Überzeugung und Erfahrung heraus, dass man Wirtschaftlichkeit immer weiter und immer wieder neu denken muss. Der Wettbewerbsdruck auf unsere Kunden nimmt zu. Schön, wenn wir Ihnen einen Teil davon abnehmen können – neben all jener Fracht, die Sie täglich und zuverlässig mit Kögel Trailern bewegen. Überhaupt ist eine enge und partnerschaftliche Zusammenarbeit mit unseren Kunden der Ursprung aller Innovationen. Nur so können wir die sich wandelnden Bedürfnisse und Anforderungen schnell erkennen – und die passenden Lösungen dafür auf den Weg bringen. Dabei hilft uns die Ingenieurskunst, der wir seit über 80 Jahren treu sind. Unser Bekenntnis zu kompromissloser Qualität. Und natürlich unser engagiertes, kompetentes Team.

Von der Praxis zur Theorie zum Plan zur Praxis. Passioneering hört nie auf.

Alle Herausforderungen unserer Kunden fließen unmittelbar in die Entwicklung ein. Innovationen unterziehen wir intensiven Tests, die weit über die normalen Anforderungen hinausgehen. Extreme Fahrmanöver, schwerste Ladungen, schlechte Wege, Regen, Schnee, Eis und sengende Sonne – alles das müssen unsere Fahrzeuge fehlerfrei durchstehen. Erst dann sind wir zufrieden, zumindest für den Moment. Denn dann können wir uns sicher sein, dass es auch unsere anspruchsvollsten Kunden sind. Jedes Ende einer Entwicklung ist für uns aber nur der Start von etwas Neuem. Schließlich geht es bei allem, was wir tun, um die Zukunft im Transportwesen.

Mehr zum Thema Passioneering und unseren einzigartigen Qualitätsstandards auf www.koegel.com

KÖGEL BOX	4	KÖGEL BOX PLYWOOD UND ISO	6	KÖGEL BOX TECHNISCHE DATEN	7
-----------------	---	------------------------------------	---	-------------------------------------	---

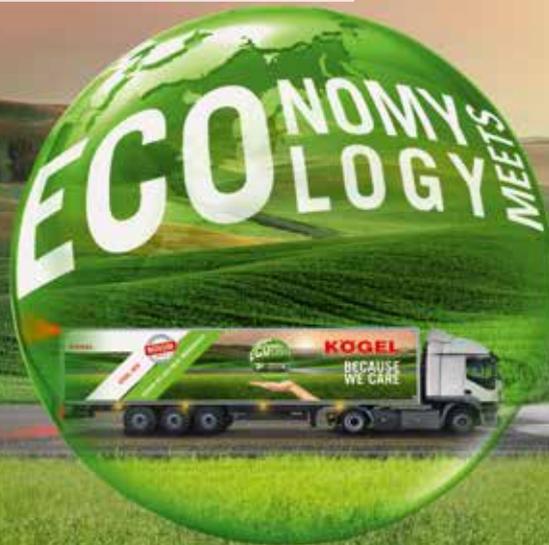


QUALITÄTSVERSPRECHEN

.....8

KÖGEL BOX

**SICHER IST DAS NEUE ÖKONOMISCH
BECAUSE WE CARE!**



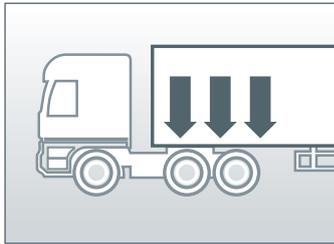
Kögel Box: der Trailer für Logistikunternehmen, die Wert auf vielseitigen Einsatz, hohe Nutzlast und Transportsicherheit legen. Je nach Ausstattung befördern Sie mit diesem Trockenfrachtaufleger temperaturempfindliche oder -unempfindliche Waren wie Elektronik, Möbel, Konserven, Kleider und vieles mehr.

Überzeugt durch:

- ✓ **herausragende Zuverlässigkeit**
- ✓ **hohe Nutzlast**
- ✓ **optimale Branchenausstattungen**

Unsere Lösung für Ihre Branche:

Temperaturempfindliche und -unempfindliche Güter | Rail | Ferry/ RoRo | Elektronik | Sicherheitstransporte | Möbel | Kleidertransport | Konserven | Papier

Rahmenhals 90 mm und 120 mm

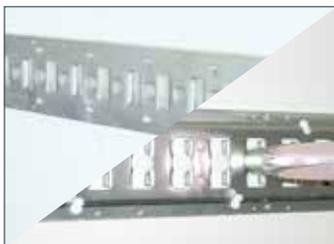
Technisch mögliche Sattelast
12.000 kg und 15.000 kg

Dach

Lichtbahndach besteht aus
Alu-Querspiegeln und ist mit
lichtdurchlässigen GFK-Plat-
ten bedeckt.



PurFerro-Sandwich-Paneele:
Stahldeckschicht mit
PUR-Schaumkern

**Ladungssicherung**

Ankerschiene für optimale
Ladungssicherung auf der
gesamten Länge



Etagenbeladung variabel für
33 Europaletten inkl. 22
Ladebalken

Portal

Portaltüren



Platzsparendes Rolltor für
schnellere Rampenbeladung

IHR PLUS – VARIANTENVIELFALT



PLYWOOD-SEITENWÄNDE UND LICHTBAHNDACH

- ✓ Robuste Mehrschichtverbundplatte (ca. 20 mm stark) mit glatter Oberfläche für leichte Reinigung
- ✓ Lichtdurchlässiges GFK-Element mit Quersriegeln
- ✓ Durchgehend aufragende Ankerschienen (optional)
- ✓ Schlüssellochblech (optional)

ISO-SEITENWÄNDE UND ISO-DACH

- ✓ Leicht isoliert für temperaturempfindliche Ware
- ✓ Isolierte Seitenwände, ca. 30 mm stark
- ✓ Isolierdach mit PUR-Schaumkern und Stahldeckschicht
- ✓ Durchgehend volleingelassene Ankerschienen (optional)
- ✓ Etagenschienen für Doppelstockbeladung (optional)
- ✓ Umluftheizung (optional)
- ✓ Kögel eigene Entwicklung und Produktion der Paneele



TECHNISCHE DATEN

Box P90

- 90 mm Rahmenhals mit drei Achsen
- Technisch mögliche Sattellast: 12.000 kg
- Technisch mögliche Aggregatlast: 27.000 kg
- Technisch mögliches Gesamtgewicht: 39.000 kg
- Eigengewicht in Grundausstattung: 6.800 kg
- Ladeflächenlänge im Lichten: 13.620 mm
- Optionale Ausstattungen:
RoRo (Ausstattung für Fähre/Schiff), Papiertransport, Doppelstock-/ Etagenbeladung

Box Rail P120

- 120 mm Rahmenhals mit drei Achsen
- Technisch mögliche Sattellast: 12.000 kg
- Technisch mögliche Aggregatlast: 15.000 kg
- Technisch mögliches Gesamtgewicht: 42.000 kg
- Eigengewicht in Grundausstattung: 7.200 kg
- Ladeflächenlänge im Lichten: 13.620 mm
- Ausstattung für Bahnverladung (kranbarer Auflieger)
- Optionale Ausstattungen: RoRo (Ausstattung für Fähre/Schiff), Papiertransport, Doppelstock-/ Etagenbeladung

Mega Box

- 90 mm Rahmenhals mit drei Achsen
- Technisch mögliche Sattellast: 12.000 kg
- Technisch mögliche Aggregatlast: 27.000 kg
- Technisch mögliches Gesamtgewicht: 39.000 kg
- Eigengewicht in Grundausstattung: 7.350 kg
- Ladeflächenlänge im Lichten: 13.620 mm
- Optionale Ausstattungen: RoRo (Ausstattung für Fähre/Schiff), Papiertransport, Doppelstock-/ Etagenbeladung g

Box EuroTrailer (Lang LKW Typ 1)

- 120 mm Rahmenhals mit drei Achsen
- Technisch mögliche Sattellast: 15.000 kg
- Technisch mögliche Aggregatlast: 27.000 kg
- Technisch mögliches Gesamtgewicht: 42.000 kg
- Eigengewicht in Grundausstattung: 7.400 kg
- Ladeflächenlänge im Lichten: 15.000 mm
- Optionale Ausstattungen: RoRo für Einsatz auf Binnenschiff, Doppelstock-/ Etagenbeladung

Box P120

- 120 mm Rahmenhals mit drei Achsen
- Technisch mögliche Sattellast: 15.000 kg
- Technisch mögliche Aggregatlast: 27.000 kg
- Technisch mögliches Gesamtgewicht: 42.000 kg
- Eigengewicht in Grundausstattung: 6.800 kg
- Ladeflächenlänge im Lichten: 13.620 mm
- Optionale Ausstattungen:
RoRo (Ausstattung für Fähre/Schiff), Papiertransport, Doppelstock-/ Etagenbeladung

Box 2-Achser

- 90 mm Rahmenhals mit zwei Achsen
- Technisch mögliche Sattellast: 12.000 kg
- Technisch mögliche Aggregatlast: 18.000 kg
- Technisch mögliches Gesamtgewicht: 30.000 kg
- Eigengewicht in Grundausstattung: 6.100 kg
- Ladeflächenlänge im Lichten: 13.620 mm
- Optionale Ausstattungen:
RoRo (Ausstattung für Fähre/Schiff), Papiertransport, Doppelstock-/ Etagenbeladung



	Plywood-Seitenwänden	ISO-Seitenwänden
Ladeflächenbreite i. L.:	2.500 mm	2.480 mm
Ladeflächenbreite i. L. zwischen Rammschutz:	2.490 mm	2.470 mm

Mehr Gewicht: Fahrzeug mit ISO-Seitenwände + Dach: 150 kg

Alle angegebenen Maße sind Circa-Angaben

Abbildungen können Sonderausstattung enthalten/Produkte unterliegen fortlaufenden technischen Änderungen.

KÖGEL QUALITÄTSVERSPRECHEN

Kögel Assistance 24h Hotline
00800 8285 88-88



Sicherheit

Durchdachte Komponenten sorgen für große aktive und passive Sicherheit: speziell entwickelte Verkleidungselemente am Rahmen für verbesserte Aerodynamik, Unterfahrschutz gemäß der neuen EG-Richtlinie, serienmäßige Ladungssicherung nach EN 12642 XL, RSS für mehr Fahrstabilität und sicherheitsoptimiertes Hub-Senk-Ventil (Hubdach mit BG-Abnahme). Zudem haben Kögel Fahrzeuge hervorragende Nachlaufeigenschaften.



Elektronik und Beleuchtung

EBS ist serienmäßig. Die Beleuchtung ist komplett in LED-Ausführung erhältlich, für Langlebigkeit und geringeren Stromverbrauch.



Unterfahrschutz

Alle Kögel Trailer sind mit einem verstärkten Unterfahrschutz ausgerüstet, der die passive Sicherheit im Straßenverkehr deutlich erhöht und der EU-Richtlinie UN/ECE-R 58 entspricht.

Leuchenträger

Der Leuchenträger besteht aus schlagfestem Kunststoff und sichert 100%igen Korrosionsschutz. Er ist einzeln montier- bzw. austauschbar.



Korrosionsschutz

Nano-Ceramic plus KTL-Beschichtung, die modernste und hochwertigste Form der industriellen Oberflächenbehandlung, bietet die gleichen herausragenden Eigenschaften wie die bisherige Zinkphosphatierung, ist aber umweltfreundlicher und weist eine bessere Energiebilanz auf. Die langlebige, saubere Oberflächenbeschichtung kann jederzeit nachlackiert werden.



Service

Über www.koegel.com sind umfassende Serviceleistungen zu jeder Zeit und von jedem Ort aus abrufbar. Reparaturaufträge und Gewährleistung können einfach online abgewickelt werden. Unsere Hotline Kögel Assistance ist rund um die Uhr und in vielen europäischen Sprachen erreichbar.



Umfangreiche Tests

Alle Fahrzeugkomponenten werden nach höchsten Standards durch statische und dynamische Prüfverfahren kontrolliert.



Rahmenkonstruktion

Der stabile, windungssteife, geschweißte Leiterrahmen mit durchgesteckten Querträgern für hohe Nutz- und Punktlasten bildet das Rückgrat der Kögel NOVUM-Fahrzeuggeneration. Dadurch garantiert er eine lange Nutzungsdauer.



Umweltschutz und Nachhaltigkeit

Kögel Fahrzeuge tragen aktiv dazu bei, den Kraftstoffverbrauch und die Umweltbelastung zu reduzieren: Die Aerodynamik ist optimiert, Geräuschemissionen werden konstruktiv vermindert, in der Produktion werden strenge Auflagen für den Umweltschutz und die Wiederverwertbarkeit der verwendeten Materialien beachtet.



Ladungssicherung und Aufbaufestigkeit

Kögel erfüllt die Festigkeitsanforderungen für verstärkte Aufbauten nach EN 12642 XL. Bei Fahrzeugen mit diesem Zertifikat funktioniert Ladungssicherung ganz einfach: Bei formschlüssiger und nach hinten gesicherter Ladung übernimmt der Aufbau alle aus der Fahrdynamik auftretenden Kräfte nach VDI 2700.





KÖGEL
BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Printed in Germany. Nachdruck verboten 05/24. Bestellnr.: 100-1101-DE