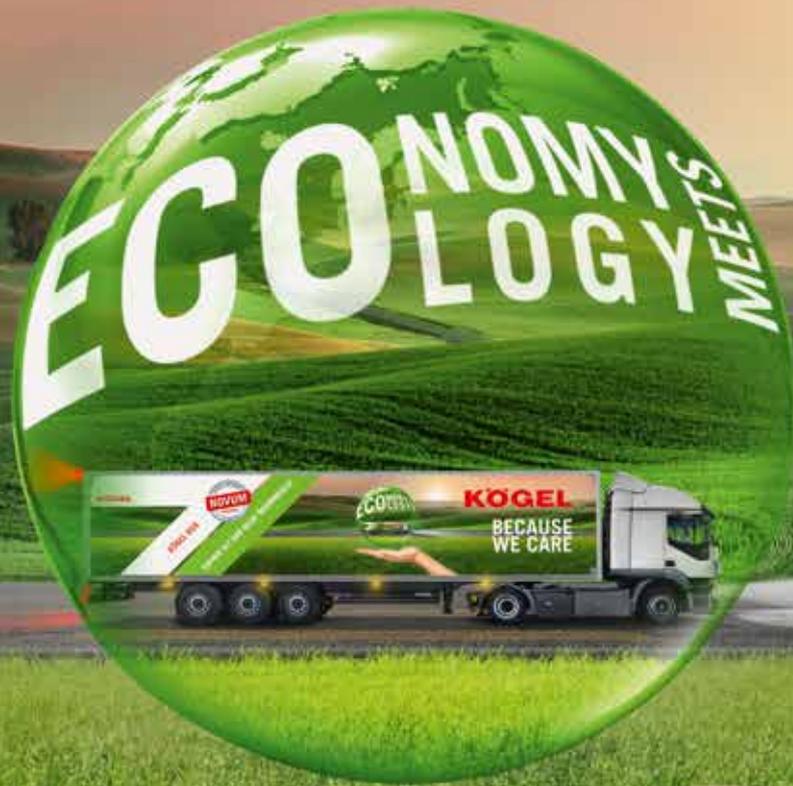


KÖGEL

BECAUSE WE CARE



KÖGEL BOX

PASSIONEERING PARA NUESTROS CLIENTES

¿Qué es más emocionante que el transporte? ¡El futuro del transporte! Nos dedicamos a ello con toda nuestra pasión, basándonos en la convicción y la experiencia sobre la necesidad de continuar repensando una y otra vez la rentabilidad. La presión competitiva sobre nuestros clientes está aumentando. Es bueno que podamos librarles de una parte de esta presión, además de toda la carga que transportan a diario y de forma fiable con los remolques de Kögel. En general, la cooperación estrecha y la asociación con nuestros clientes es la fuente de todas las innovaciones. Esta es la única manera de identificar rápidamente las necesidades y requisitos cambiantes y poner en práctica las soluciones adecuadas. El arte de la ingeniería, al que hemos sido leales durante más de 80 años, nos ayuda en este caso. Nuestro compromiso con la calidad sin concesiones. Y por supuesto, nuestro dedicado y competente equipo.

De la práctica a la teoría, al plan y a la práctica. Passioneering nunca se detiene.

Todos los retos de nuestros clientes fluyen directamente en el desarrollo. Sometemos las innovaciones a pruebas intensivas que van mucho más allá de los requisitos normales. Maniobras de conducción extremas, cargas extremadamente pesadas, carreteras en mal estado, lluvia, nieve, hielo y sol abrasador; nuestros vehículos tienen que soportar todo esto sin problemas. Solo entonces estamos satisfechos, al menos de momento. Porque en tal caso tenemos

la seguridad de que también lo estarán nuestros clientes más exigentes. No obstante, cada final de un desarrollo es solo el comienzo de algo nuevo para nosotros. Al fin y al cabo, todo lo que hacemos está relacionado con el futuro del transporte,

Conozca más sobre passioneering y nuestros estándares de calidad únicos en

www.koegel.com

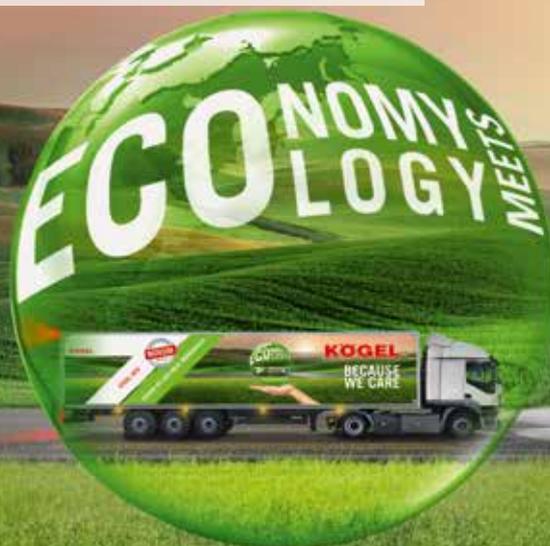
KÖGEL BOX	4	KÖGEL BOX CONTRACHAPADO E ISO	6	KÖGEL BOX ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	7
-----------------	---	--	---	---	---



COMPROMISO CON LA CALIDAD8

KÖGEL BOX

ECONÓMICO GRACIAS A SU SEGURIDAD
BECAUSE WE CARE!



Kögel Box: el tráiler para empresas logísticas que valoran un uso versátil, una gran carga útil y la seguridad de transporte. En función del equipamiento, con este semirremolque para mercancía a granel puede transportar productos sensibles o no sensibles a la temperatura como artículos electrónicos, muebles, conservas, prendas de ropa y mucho más.

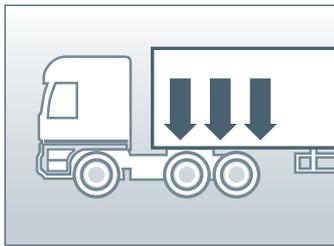
Convence gracias a:

- ✓ **fiabilidad excepcional**
- ✓ **gran carga útil**
- ✓ **equipamiento sectorial óptimo**

Nuestra solución para su sector:

Mercancías sensibles y no sensibles a la temperatura | Ferrocarril | Ferry/ RoRo | Electrónica | Transporte de seguridad | Muebles | Transporte de ropa | Conservas | Papel

Cuello de ganso de 90 mm y 120 mm



Carga vertical técnicamente posible: 12.000 kg y 15.000 kg

Techo



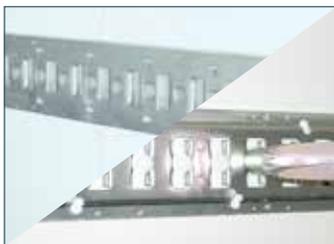
El techo translúcido consiste en cerchas transversales de aluminio con placas de fibra de vidrio translúcidas por encima



Paneles sándwich PurFerro: capa cobertora de acero con núcleo de espuma de poliuretano



Fijación de la carga



Riel de anclaje para una fijación óptima de la carga en toda la longitud



Carga por niveles variable para 33 europalets, incl. 22 barras de carga

Pórtico



Puertas del portón



La puerta enrollable ahorra espacio y permite una carga por rampa más rápida

SUS VENTAJAS: MÚLTIPLES VARIANTES



PAREDES LATERALES DE CONTRACHAPADO Y TECHO TRANSLÚCIDO

- ✓ Placa sándwich de varias capas robusta (grosor aprox. 20 mm) con superficie lisa para facilitar la limpieza
- ✓ Elemento de fibra de vidrio translúcido con cerchas transversales
- ✓ Rieles de anclaje superpuestos continuos (opcionales)
- ✓ Chapa para cerradura (opcional)

PAREDES LATERALES ISO Y TECHO ISO

- ✓ Con aislamiento ligero para productos sensibles a la temperatura
- ✓ Paredes laterales aisladas de aprox. 30 mm de grosor
- ✓ Techo aislante con núcleo de espuma de poliuretano y capa cobertora de acero
- ✓ Barras de anclaje continuas y totalmente empotradas (opcional)
- ✓ Rieles de nivel para carga en dos pisos (opcional)
- ✓ Calefacción por aire de circulación (opcional)
- ✓ Desarrollo y producción de los paneles propios de Kögel



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Box P90

- Cuello de ganso de 90 mm con tres ejes
- Carga vertical técnicamente posible: 12.000 kg
- Carga conjunta sobre ejes técnicamente posible: 27.000 kg
- Peso total técnicamente posible: 39.000 kg
- Tara con el equipamiento básico: 6.800 kg
- Longitud libre de la superficie de carga: 13.620 mm
- Equipamientos opcionales: RoRo (equipamiento para ferry/barco), transporte de papel, carga en dos pisos/por niveles

Box P120

- Cuello de ganso de 120 mm con tres ejes
- Carga vertical técnicamente posible: 15.000 kg
- Carga conjunta sobre ejes técnicamente posible: 27.000 kg
- Peso total técnicamente posible: 42.000 kg
- Tara con el equipamiento básico: 6.800 kg
- Longitud libre de la superficie de carga: 13.620 mm
- Equipamientos opcionales: RoRo (equipamiento para ferry/barco), transporte de papel, carga en dos pisos/por niveles

Box Rail P120

- Cuello de ganso de 120 mm con tres ejes
- Carga vertical técnicamente posible: 15.000 kg
- Carga conjunta sobre ejes técnicamente posible: 27.000 kg
- Peso total técnicamente posible: 42.000 kg
- Tara con el equipamiento básico: 7.200 kg
- Longitud libre de la superficie de carga: 13.620 mm
- Equipamiento para carga en un tren (semirremolque elevable con grúa)
- Equipamientos opcionales: RoRo (equipamiento para ferry/barco), transporte de papel, carga en dos pisos/por niveles

Box de 2 ejes

- Cuello de ganso de 90 mm con dos ejes
- Carga vertical técnicamente posible: 12.000 kg
- Carga conjunta sobre ejes técnicamente posible: 18.000 kg
- Peso total técnicamente posible: 30.000 kg
- Tara con el equipamiento básico: 6.100 kg
- Longitud libre de la superficie de carga: 13.620 mm
- Equipamientos opcionales: RoRo (equipamiento para ferry/barco), transporte de papel, carga en dos pisos/por niveles

Mega Box

- Cuello de ganso de 90 mm con tres ejes
- Carga vertical técnicamente posible: 12.000 kg
- Carga conjunta sobre ejes técnicamente posible: 27.000 kg
- Peso total técnicamente posible: 39.000 kg
- Tara con el equipamiento básico: 7.350 kg
- Longitud libre de la superficie de carga: 13.620 mm
- Equipamientos opcionales: RoRo (equipamiento para ferry/barco), transporte de papel, carga en dos pisos/por niveles

Box EuroTrailer (camión largo tipo 1)

- Cuello de ganso de 120 mm con tres ejes
- Carga vertical técnicamente posible: 15.000 kg
- Carga conjunta sobre ejes técnicamente posible: 27.000 kg
- Peso total técnicamente posible: 42.000 kg
- Tara con el equipamiento básico: 7.400 kg
- Longitud libre de la superficie de carga: 15.000 mm
- Equipamientos opcionales: RoRo para el uso en transporte fluvial, carga en dos pisos/por niveles



	Paredes laterales de contrachapado	Paredes laterales ISO
Anchura libre de la superficie de carga:	2.500 mm	2.480 mm
Anchura libre de la superficie de carga entre parachoques:	2.490 mm	2.470 mm

Más peso: vehículo con paredes laterales ISO + techo: 150 kg

Todas las medidas indicadas son datos aproximativos

Las ilustraciones pueden contener equipamiento especial / Los productos están sometidos a continuas modificaciones técnicas.

COMPROMISO CON LA CALIDAD KÖGEL



Seguridad

Los componentes excelentemente diseñados favorecen la gran seguridad activa y pasiva: elementos de recubrimiento del chasis especialmente desarrollados para una mejor aerodinámica, antiempotramiento conforme a las nuevas directivas CE, fijación de la carga de serie según la norma EN 12642 XL, RSS para mayor estabilidad de conducción y válvula de elevación y descenso con seguridad optimizada (techo elevable homologado por la Cooperativa para la Prevención y el Seguro de Accidentes Laborales). Además, los vehículos Kögel muestran excelentes propiedades de marcha en inercia.



Electrónica e iluminación

EBS de serie. La iluminación está disponible íntegramente con LEDs, para una larga vida y un bajo consumo de energía.



Antiempotramiento

Todos los tráileres de Kögel están equipados un antiempotramiento reforzado, que aumenta considerablemente la seguridad pasiva en el tráfico por carretera y cumple con la directiva de la UE UN/ECE-R 58.

Soporte de iluminación

El soporte de iluminación está hecho de plástico resistente a los golpes y asegura una protección 100 % contra la corrosión. Puede montarse y sustituirse individualmente.



Protección anticorrosiva

Revestimiento Nano-Ceramic plus KTL, la forma más moderna y cualitativa de tratamiento industrial de superficies, ofrece las mismas extraordinarias propiedades que el fosfatado de zinc aplicado hasta el momento, es más respetuoso con el medio ambiente y muestra un mejor balance energético. El revestimiento de superficies, limpio y de larga duración, puede volver a pintarse en cualquier momento.



Servicio técnico

A través de nuestra web www.koegel.com podrá acceder a una amplia gama de servicios en cualquier momento y desde cualquier lugar. Los pedidos de reparación y la garantía pueden tramitarse fácilmente desde Internet. Nuestra línea de asistencia al cliente Kögel Assistance está disponible a cualquier hora en muchos idiomas europeos.



Numerosas pruebas

Todos los componentes han sido controlados según los más exigentes estándares usando métodos de prueba estáticos y dinámicos.



Estructura del chasis

El chasis conformado soldado, estable y rígido a la torsión, con travesaños empotrados para elevadas cargas útiles y puntuales, constituye la columna vertebral de la generación de vehículos Kögel NOVUM. Esto garantiza una larga vida útil.



Protección del medio ambiente y sostenibilidad

Los vehículos Kögel contribuyen de forma activa a la reducción del consumo de combustible y la contaminación medioambiental: la aerodinámica está optimizada, la emisión de ruidos se ha reducido a través de medidas de diseño y en la producción se tienen en cuenta condiciones estrictas para la protección del medio ambiente y la reutilización de los materiales empleados.



Fijación de la carga y resistencia de carrocería

Kögel cumple los requisitos de resistencia para estructuras reforzadas según la norma EN 12642 XL. En vehículos con este certificado, la fijación de la carga es muy sencilla: Con la carga asegurada hacia atrás mediante unión positiva, la estructura absorbe todas las fuerzas producidas por la dinámica de traslación según VDI 2700.





KÖGEL
BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tfno. +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

¡Indicación de seguridad! El uso de remolques debe realizarse únicamente bajo la observancia expresa de todas las normas relativas al tráfico, laborales y técnicas sobre protección de la carga. No nos hacemos responsables de equivocaciones o errores de impresión. Reservado el derecho a modificaciones técnicas. Impreso en Alemania. Prohibida la reproducción 05/24. N.º de referencia: 100-1101-ES