

KÖGEL

BECAUSE WE CARE



KÖGEL BOX

ZAPAŁ I ODDANIE DLA NASZYCH KLIENTÓW

Co ekscytuje jeszcze bardziej niż transport? Przyszłość w transporcie! Całą naszą pasję poświęcamy temu zagadnieniu z przekonania i doświadczenia, że w dalszym ciągu należy myśleć o ekonomiczności i odkrywać ją wciąż na nowo. Presja konkurencji w walce o naszych klientów jest coraz większa. Dobrze, jeśli możemy zaoferować im coś jeszcze – obok ładunku, który codziennie i niezawodnie przewożą naczepami firmy Kögel. Generalnie bliska i partnerska współpraca z naszymi klientami stanowi początek wszystkich innowacji. Tylko w ten sposób możemy szybko rozpoznać zmieniające się potrzeby i wymagania – oraz zainicjować odpowiednie rozwiązania. Pomaga nam w tym kunszt inżynierski, któremu jesteśmy wierni od ponad 80 lat. Nasze dążenie do bezkompromisowej jakości. I oczywiście nasz zaangażowany, kompetentny zespół.

Od praktyki do teorii, do planu, do praktyki. Zapał i oddanie nigdy się nie kończą.

Wszystkie wyzwania naszych klientów wpływają bezpośrednio do działu rozwoju. Innowacje poddajemy intensywnym testom, wykraczającym poza standardowe wymagania. Ekstremalne manewry podczas jazdy, najcięższe ładunki, złe drogi, deszcz, śnieg, lód i oślepiające słońce – nasze pojazdy muszą bezbłędnie sprostać tym warunkom. Dopiero wtedy jesteśmy zadowoleni, przynajmniej na moment. Ponieważ wówczas mamy pewność, że usatysfakcjonowani są także nasi najbardziej wymagający klienci. Każdy koniec projektu jest dla nas początkiem czegoś nowego. W końcu wszystkie nasze działania determinuje przyszłość transportu.

Więcej informacji na temat zapału i oddania oraz naszych wyjątkowych standardów jakościowych można znaleźć na stronie www.koegel.com

KÖGEL BOX	4	KÖGEL BOX SKLEJKA I ISO	6	KÖGEL BOX DANE TECHNICZNE	7
-----------------	---	----------------------------------	---	------------------------------------	---



POLITYKA JAKOŚCI8

KÖGEL BOX

**BEZPIECZEŃSTWO TO SYNONIM OSZCZĘDNOŚCI
BECAUSE WE CARE!**



Kögel Box: naczepy dla przedsiębiorstw logistycznych przywiązujących dużą wagę do uniwersalności zastosowań, dużej ładowności i bezpieczeństwa transportowanych towarów. W zależności od wyposażenia, za pomocą tej naczepy można przewozić towary wrażliwe lub niewrażliwe na temperaturę, takie jak elektronika, meble, konserwy, odzież i wiele innych.

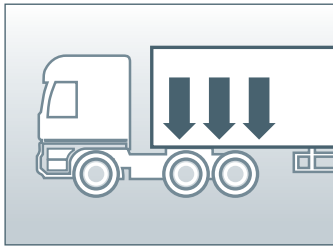
Zalety:

- ✓ **Wyjątkowa niezawodność**
- ✓ **Duża ładowność**
- ✓ **Optymalne wyposażenie branżowe**

Nasze rozwiązanie dla branży klienta:

**Towary wrażliwe i niewrażliwe na temperaturę | Kolej | Promy/ RoRo | Elektronika |
Transport materiałów niebezpiecznych | Meble | Transport odzieży | Konserwy | Papier**

Szyja ramy 90 mm i 120 mm



Technicznie możliwe obciążenie sprzęgu siodłowego 12 000 i 15 000 kg.

Dach



Dach przepuszczający światło składa się z aluminiowych poprzeczek pokrytych przepuszczającymi światło płytami GFK.



Panele typu sandwich PurFerro: Stalowa warstwa wierzchnia wypełniona pianką PUR.



Zabezpieczenie ładunku



Szyba kotwowa do optymalnego zabezpieczenia ładunku na całej długości.



Zmienny załadunek piętrowy na 33 europalety z 22 belkami załadunkowymi.

Brama



Drzwi portalowe.



Zajmująca mało miejsca rolowana brama umożliwiającą szybszy załadunek z rampy.

TWOJA KORZYŚĆ – BOGATY WYBÓR WARIANTÓW



ŚCIANY ZE SKLEJKI I DACH PRZEPUSZCZAJĄCY ŚWIATŁO

- ✓ Solidna płyta wielowarstwowa (ok. 20 mm grubości) z gładką powierzchnią ułatwiającą czyszczenie
- ✓ Przepuszczający światło element płytowy z poprzeczkami
- ✓ Nakładane szyny kotwowe na całej długości (opcja)
- ✓ Blacha z otworami w kształcie dziurki do klucza (opcja)

ŚCIANY BOCZNE ORAZ DACH ISO

- ✓ Lekka izolacja cieplna dla towarów wrażliwych na temperaturę
- ✓ Izolowane ściany boczne o grubości ok. 30 mm
- ✓ Izolowany dach z wypełnieniem z pianki PUR i stalową warstwą wierzchnią
- ✓ Szyny kotwowe wpuszczane na całej długości (opcja)
- ✓ Szyny półkowe do załadunku dwupiętrowego (opcja)
- ✓ Ogrzewanie obiegowe (opcjonalnie)
- ✓ Panele własnego projektu i własnej produkcji Kögel



DANE TECHNICZNE

Box P90

- Szyja ramy 90 mm z trzema osiami
- Technicznie możliwe obciążenie sprzęgu siodłowego: 12 000 kg
- Technicznie możliwe obciążenie agregatu: 27 000 kg
- Technicznie możliwa masa całkowita: 39 000 kg
- Masa własna w wyposażeniu podstawowym: 6 800 kg
- Długości powierzchni ładunkowej w świetle: 13 620 mm
- Wyposażenia opcjonalne: RoRo (wyposażenie do załadunku na promy/statki), transport papieru, załadunek piętrowy

Box Rail P120

- Szyja ramy 120 mm z trzema osiami
- Technicznie możliwe obciążenie sprzęgu siodłowego: 15 000 kg
- Technicznie możliwe obciążenie agregatu: 27 000 kg
- Technicznie możliwa masa całkowita: 42 000 kg
- Masa własna w wyposażeniu podstawowym: 7 200 kg
- Długości powierzchni ładunkowej w świetle: 13 620 mm
- Wyposażenie do załadunku kolejowego (naczepa podnoszona dźwigiem)
- Wyposażenia opcjonalne: RoRo (wyposażenie do załadunku na promy/statki), transport papieru, załadunek piętrowy

Mega Box

- Szyja ramy 90 mm z trzema osiami
- Technicznie możliwe obciążenie sprzęgu siodłowego: 12 000 kg
- Technicznie możliwe obciążenie agregatu: 27 000 kg
- Technicznie możliwa masa całkowita: 39 000 kg
- Masa własna w wyposażeniu podstawowym: 7 350 kg
- Długości powierzchni ładunkowej w świetle: 13 620 mm
- Wyposażenia opcjonalne: RoRo (wyposażenie do załadunku na promy/statki), transport papieru, załadunek (dwa) piętrowy

Box EuroTrailer (długi zestaw typu 1)

- Szyja ramy 120 mm z trzema osiami
- Technicznie możliwe obciążenie sprzęgu siodłowego: 15 000 kg
- Technicznie możliwe obciążenie agregatu: 27 000 kg
- Technicznie możliwa masa całkowita: 42 000 kg
- Masa własna w wyposażeniu podstawowym: 7 400 kg
- Długości powierzchni ładunkowej w świetle: 15 000 mm
- Wyposażenia opcjonalne: Urządzenia RoRo do transportu żegluga śródlądową, załadunek piętrowy

Box P120

- Szyja ramy 120 mm z trzema osiami
- Technicznie możliwe obciążenie sprzęgu siodłowego: 15 000 kg
- Technicznie możliwe obciążenie agregatu: 27 000 kg
- Technicznie możliwa masa całkowita: 42 000 kg
- Masa własna w wyposażeniu podstawowym: 6 800 kg
- Długości powierzchni ładunkowej w świetle: 13 620 mm
- Wyposażenia opcjonalne: RoRo (wyposażenie do załadunku na promy/statki), transport papieru, załadunek piętrowy

Box 2-osiowy

- Szyja ramy 90 mm z dwoma osiami
- Technicznie możliwe obciążenie sprzęgu siodłowego: 12 000 kg
- Technicznie możliwe obciążenie agregatu: 18 000 kg
- Technicznie możliwa masa całkowita: 30 000 kg
- Masa własna w wyposażeniu podstawowym: 6 100 kg
- Długości powierzchni ładunkowej w świetle: 13 620 mm
- Wyposażenia opcjonalne: RoRo (wyposażenie do załadunku na promy/statki), transport papieru, załadunek piętrowy



Szerokość powierzchni ładunkowej w świetle:
Szerokość powierzchni ładunkowej w świetle między ochroną przed uderzeniem:

Ściany boczne ze sklejki	Ściany boczne ISO
2500 mm	2480 mm
2490 mm	2470 mm

Większa masa: pojazd ze ścianami bocznymi ISO + dach:

150 kg

Wszystkie podane wymiary są przybliżone

Ilustracje mogą przedstawiać wyposażenie dodatkowe/produkty poddawane są bieżącym zmianom technicznym.

POLITYKA JAKOŚCI KÖGEL



Bezpieczeństwo

Przemysłane podzespoły zapewniają wysokie bezpieczeństwo aktywne i bierne: specjalnie opracowane elementy osłonowe ramy poprawiają aerodynamikę, zabezpieczenie przeciwwjazdowe jest zgodne z nową dyrektywą WE, seryjne zabezpieczenie ładunku jest zgodne z normą EN 12642 XL, układ RSS zapewnia większą stabilność podczas jazdy a zoptymalizowany zawór podnoszenia i opuszczania zwiększa bezpieczeństwo (dach podnoszony z aprobatą związku branżowego). Ponadto pojazdy Kögel mają doskonałe właściwości jezdne dzięki zoptymalizowanej geometrii osi.



Elektronika i oświetlenie

Układ EBS jest montowany seryjnie. Oświetlenie jest dostępne w całości w wersji LED, zapewniając trwałość i niskie zużycie energii.



Zabezpieczenie przeciwwjazdowe

Wszystkie naczepy Kögel są wyposażone we wzmacnione zabezpieczenie przeciwwjazdowe, które znacznie zwiększa bierne bezpieczeństwo w ruchu drogowym i spełnia wymagania dyrektywy UE UN/ECE-R 58.

Wspornik świateł

Wspornik świateł składa się z odpornego na uderzenia tworzywa sztucznego i zapewnia całkowitą ochronę antykorozyjną. Możliwość montażu oddzielnie względnie wymiennie.



Ochrona przed korozją

Powłoka KTL Nano-Ceramic plus, najnowocześniejsza i najwyższej jakości technologia przemysłowej obróbki powierzchni zapewnia tak samo doskonałe efekty, jak i stosowane dotychczas fosforanowanie cynkowe, jest jednak znacznie bardziej przyjazna dla środowiska i charakteryzuje się lepszym bilansem energetycznym. Trwałą, czystą powłokę powierzchniową można w każdej chwili dodatkowo polakierować.



Serwis

Na stronie www.koegel.com dostępne są w każdej chwili i z każdego miejsca obszerne instrukcje serwisowe. Zlecenia napraw i świadczenia w ramach gwarancji można łatwo załatwić online. Nasza infolinia Kögel Assistance jest dostępna przez całą dobę w wielu językach europejskich.



Wszechstronne testy

Wszystkie podzespoły pojazdów są kontrolowane zgodnie z najwyższymi standardami, także za pomocą statycznych i dynamicznych metod kontroli.



Konstrukcja ramy

Stabilna, sztywna, spawana rama kratowa, która może sprostać wysokim obciążeniom użytkowym i punktowym, to kręgosłup nowej generacji pojazdów NOVUM firmy Kögel. To z kolei jest gwarancją długiej żywotności.



Ochrona środowiska i trwałość

Pojazdy Kögel przyczyniają się aktywnie do zmniejszenia zużycia paliwa i do ochrony środowiska: Aerodynamika jest zoptymalizowana, emisje hałasu są ograniczane konstrukcyjnie, w trakcie produkcji ściśle przestrzegamy zasad ochrony środowiska i dbamy o możliwość ponownego wykorzystania użytych materiałów.



Zabezpieczenie ładunku i wytrzymałość zabudowy

Firma Kögel spełnia wymagania w zakresie zwiększonej wytrzymałości zabudów zgodnie z normą EN 12642 XL. W pojazdach z tym certyfikatem zabezpieczenie ładunku działa bardzo prosto: W przypadku ładunku z zamknięciem kształtowym i zabezpieczonym z tyłu zabudowa przejmuje wszystkie siły wynikające z dynamiki jazdy zgodnie z VDI 2700.





KÖGEL
BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Instrukcja bezpieczeństwa! Użytkowanie przyczep jest dozwolone tylko pod warunkiem przestrzegania wszystkich przepisów ruchu drogowego, przepisów stowarzyszeń zawodowych i przepisów związanych z zabezpieczeniem ładunków. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy drukarskie. Zmiany techniczne zastrzeżone. Drukowano w Niemczech. Przedruk zabroniony 05/24.
Nr katalogowy: 100-1101-PL