

KÖGEL

BECAUSE WE CARE



KÖGEL BOX

PASSIONEERING — НАША СТРАСТЬ К ИНЖЕНЕРНОМУ ИСКУССТВУ — СЛУЖИТ НА БЛАГО НАШИХ КЛИЕНТОВ

Что может быть еще более захватывающим, чем транспортное дело? Только его будущее! Именно будущему мы посвящаем себя со всей страстью, поскольку из опыта знаем и уверены в том, что рентабельность всегда требует переосмысления. Конкурентное давление на наших клиентов постоянно растет. Хорошо, если мы можем ослабить его за счет повседневной и надежной перевозки ваших грузов в прицепах Kögel. Ведь любая инновация начинается с тесного сотрудничества с клиентами. Только так мы можем быстро распознавать изменение требований и запросов и предлагать подходящие решения. Вот тут нам и помогает инженерное искусство, которому мы верны вот уже 80 лет. Как и наша приверженность качеству, не допускающему компромиссов. И, конечно же, наша инициативная и компетентная команда.

От практики к теории, к планированию и снова к практике. Passioneering – то, что не прекращается никогда.

Все трудные задачи наших клиентов сразу же трансформируются в начало новой разработки. Все инновации проходят интенсивные испытания, условия которых выходят далеко за пределы обычных требований. Экстремальные маневры, самые тяжелые грузы, плохие дороги, дождь, снег, гололед и палящее солнце — все это наши транспортные средства должны пройти без малейшей ошибки. Только тогда мы остаемся довольны — по крайней мере, на момент завершения тестов. Только так мы можем быть уверены, что наша продукция не разочарует и вас, наших требовательных клиентов. Однако завершение каждого инженерного проекта всегда знаменует для нас начало нового пути. Ведь в конечном счете все, что мы делаем, служит будущему грузоперевозок.

Больше о теме Passioneering и наших уникальных стандартах качества — на сайте www.koegel.com.

KÖGEL BOX.....	4	KÖGEL BOX МНОГОСЛОЙНАЯ ФАНЕРА И ISO	6	KÖGEL BOX ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	7
----------------	---	---	---	---	---



ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА... 8

KÖGEL BOX

**НАДЕЖНОСТЬ — ЭТО НОВАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ
BECAUSE WE CARE!**



Kögel Box: полуприцеп для логистических компаний, которые ценят универсальность использования, высокую полезную нагрузку и безопасность перевозимого груза. В зависимости от оборудования вы можете перевозить на этом прицепе для сухих грузов чувствительные или нечувствительные к температуре товары, например электронику, мебель, консервы, одежду и многое другое.

Убедительный результат гарантируют...

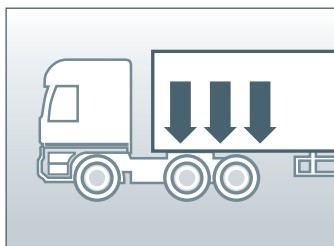
- ✓ **Выдающаяся надежность.**
- ✓ **Высокая полезная нагрузка.**
- ✓ **Оптимальное оборудование для каждой отрасли.**

Наши решения для вашей отрасли

Чувствительные и нечувствительные к температуре товары | Железнодорожные перевозки | Паром / ролкерные перевозки |

Электроника | Безопасные перевозки | Мебель | Перевозка одежды | Консервы | Бумага

С шейкой рамы 90 мм и 120 мм



Технически возможная нагрузка на седельно-сцепное устройство: 12 000 кг и 15 000 кг

Крыша



Светопроницаемая крыша состоит из алюминиевых поперечных дуг, покрытых светопроницаемыми плитами из стеклопластика.



Сэндвич-панели PurFerro: стальное покрытие и наполнитель из вспененного полиуретана



Крепление груза



Анкерная шина для оптимального крепления груза на всей длине



Изменяемая многоуровневая загрузка для 33 европоддонов, включая 22 грузовые балки

Портал



Двери заднего портала



Рулонные ворота, обеспечивающие экономию места, для быстрой загрузки с рампы

ВАШ ПЛЮС — РАЗНООБРАЗИЕ ВАРИАНТОВ



БОКОВЫЕ СТЕНКИ ИЗ МНОГОСЛОЙНОЙ ФАНЕРЫ И СВЕТОПРОНИЦАЕМАЯ КРЫША

- ✓ Прочная многослойная панель (толщиной около 20 мм) с гладкой поверхностью для удобства очистки.
- ✓ Светопроницаемый стеклопластиковый элемент с поперечными дугами.
- ✓ Сквозные анкерные шины (опция).
- ✓ Перфорированная пластина с отверстиями под ключ (опция).

БОКОВЫЕ СТЕНКИ СТАНДАРТА ISO И КРЫША СТАНДАРТА ISO

- ✓ С легкой изоляцией для перевозки восприимчивых к изменениям температуры товаров.
- ✓ Изолированные боковые стенки толщиной ок. 30 мм.
- ✓ Изолированная крыша со вспененным полиуретаном и стальным покрытием.
- ✓ Сплошные, полностью утепленные анкерные шины (опция).
- ✓ Шины на разных уровнях для двухуровневой загрузки (опция).
- ✓ Система отопления с рециркуляцией воздуха (опция).
- ✓ Собственная разработка и производство панелей компании Kögel



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Box P90

- С шейкой рамы 90 мм и тремя осями
- Технически возможная нагрузка на седельно-сцепное устройство **12 000 кг**
- Технически возможная нагрузка на осевой агрегат **27 000 кг**
- Технически возможная общая масса **39 000 кг**
- Снаряженная масса в базовой комплектации **6800 кг**
- Длина грузовой платформы в свету **13 620 мм**
- Опциональное оборудование: ролкерные перевозки (оборудование для парома/судна), перевозка бумаги, двух-/многоуровневая загрузка

Box P120

- С шейкой рамы 120 мм и тремя осями
- Технически возможная нагрузка на седельно-сцепное устройство **15 000 кг**
- Технически возможная нагрузка на осевой агрегат **27 000 кг**
- Технически возможная общая масса **39 000 кг**
- Снаряженная масса в базовой комплектации **6800 кг**
- Длина грузовой платформы в свету **13 620 мм**
- Опциональное оборудование: ролкерные перевозки (оборудование для парома/судна), перевозка бумаги, двух-/многоуровневая загрузка

Box Rail P120

- С шейкой рамы 90 мм и тремя осями
- Технически возможная нагрузка на седельно-сцепное устройство **12 000 кг**
- Технически возможная нагрузка на осевой агрегат **27 000 кг**
- Технически возможная общая масса **39 000 кг**
- Снаряженная масса в базовой комплектации **7200 кг**
- Длина грузовой платформы в свету **13 620 мм**
- Оборудование для погрузки на ж/д платформы (полуприцеп, пригодный для погрузки краном)
- Опциональное оборудование: ролкерные перевозки (оборудование для парома/судна), перевозка бумаги, двух-/многоуровневая загрузка

Box 2-осный

- С шейкой рамы 90 мм и двумя осями
- Технически возможная нагрузка на седельно-сцепное устройство **12 000 кг**
- Технически возможная нагрузка на осевой агрегат **18 000 кг**
- Технически возможная общая масса **30 000 кг**
- Снаряженная масса в базовой комплектации **6100 кг**
- Длина грузовой платформы в свету **13 620 мм**
- Опциональное оборудование: ролкерные перевозки (оборудование для парома/судна), перевозка бумаги, двух-/многоуровневая загрузка

Mega Box

- С шейкой рамы 120 мм и тремя осями
- Технически возможная нагрузка на седельно-сцепное устройство **15 000 кг**
- Технически возможная нагрузка на осевой агрегат **27 000 кг**
- Технически возможная общая масса **39 000 кг**
- Снаряженная масса в базовой комплектации **7350 кг**
- Длина грузовой платформы в свету **13 620 мм**
- Опциональное оборудование: ролкерные перевозки (оборудование для парома/судна), перевозка бумаги, двух-/многоуровневая загрузка

Прицеп Box EuroTrailer (длинномерный грузовой автопоезд, тип 1)

- С шейкой рамы 120 мм и тремя осями
- Технически возможная нагрузка на седельно-сцепное устройство **15 000 кг**
- Технически возможная нагрузка на осевой агрегат **27 000 кг**
- Технически возможная общая масса **39 000 кг**
- Снаряженная масса в базовой комплектации **7400 кг**
- Длина грузовой платформы в свету **15 000 мм**
- Опциональное оборудование: ролкерные перевозки для использования на речных судах, двух-/многоуровневая загрузка



	Боковые стенки Из многослойной фанеры	Боковые стенки Стандарта ISO
Длина грузовой платформы в свету	2500 мм	2480 мм
Длина грузовой платформы в свету между отбойниками	2490 мм	2470 мм

Дополнительный вес: прицеп с боковыми стенками и крышей стандарта ISO **150 кг**

Все размеры указаны примерно

На иллюстрациях могут быть изображены особые исполнения. Мы сохраняем за собой право на внесение технических изменений.

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА KÖGEL



Безопасность

Компоненты с продуманной конструкцией обеспечивают высокую активную и пассивную безопасность: специально разработанные элементы обшивки на раме для улучшения аэродинамики, противооткатный брус согласно новой директиве ЕС, серийное крепление грузов по стандарту EN 12642 XL, система RSS для обеспечения более высокой устойчивости во время движения в стандартной комплектации и оптимизированный для целей обеспечения безопасности вентиль подъема-опускания (подъемная крыша с одобрением отраслевого страхового общества). Кроме того, прицепы Kögel отличаются превосходными характеристиками следования за тягачом.



Электроника и светотехника

Электронная тормозная система (EBS) входит в стандартное оснащение. Светотехника может полностью комплектоваться светодиодными лампами, которые отличаются большим сроком службы и низким энергопотреблением.



Противооткатный брус

Все полуприцепы Kögel оснащены усиленным противооткатным брусом, который значительно повышает пассивную безопасность при дорожном движении и соответствует Директиве ЕС UN/ECE-R 58.

Кронштейн фонарей

Кронштейн фонарей выполнен из ударопрочного пластика и обеспечивает 100%-ную защиту от коррозии. Монтируется или заменяется как отдельный узел.



Антикоррозионная защита

Nano-Ceramic plus KTL, самая современная и качественная технология промышленной обработки поверхностей путем нанесения нанокерамического покрытия, обеспечивает те же выдающиеся характеристики, что и применявшаяся ранее цинковая фосфатная пленка (оцинковка), но в отличие от нее имеет более высокую экологичность и более низкое потребление энергии. Износостойкое, чистое покрытие поверхности можно подкрашивать в любое время.



Сервис

На сайте www.koegel.com можно запросить любой тип обслуживания в любое время в любом месте. Заявку на ремонт и гарантийное обслуживание легко оформить в режиме онлайн. Горячая линия технической поддержки Kögel работает круглосуточно на нескольких европейских языках.



Комплексные испытания

Все компоненты автомобиля контролируются по самым строгим стандартам в ходе статических и динамических испытаний.



Конструкция рамы

Прочная, устойчивая к деформации сварная лестничная рама со сквозными поперечными балками для больших полезных и точечных нагрузок образует костяк автомобилей поколения Kögel NOVUM. Благодаря этому рама гарантирует длительный срок эксплуатации.



Защита окружающей среды и экологичность

Прицепы Kögel обеспечивают значительное снижение расхода топлива и нагрузки на окружающую среду: оптимизированная аэродинамика, сниженный благодаря усовершенствованной конструкции уровень шума, соблюдение жестких требований по защите окружающей среды при производстве и вторичное использование материалов.



Крепление груза и жесткость кузова

Изделия компании Kögel отвечают требованиям по жесткости для усиленных кузовов в соответствии со стандартом EN 12642 XL. На прицепах с таким сертификатом крепление грузов выполняется очень просто: При геометрическом замыкании зафиксированного от смещения назад груза кузов поглощает все возникающие во время движения нагрузки согласно VDI 2700.



KÖGEL
BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Указание по технике безопасности. При эксплуатации автомобильных прицепов следует соблюдать все правила дорожного движения, требования отраслевых страховых союзов и правила крепления грузов. Мы не несем никакой ответственности за ошибки и опечатки. Оставляем за собой право на внесение технических изменений. Отпечатано в Германии. Перепечатка запрещена 05/24. Номер для заказа: 100-1101-RU