

KÖGEL
BECAUSE WE CARE



KÖGEL COOL – PURFERRO QUALITY

PASSIONEERING PARA NUESTROS CLIENTES

¿Qué es más emocionante que el transporte? ¡El futuro del transporte! Nos dedicamos a ello con toda nuestra pasión, basándonos en la convicción y la experiencia sobre la necesidad de continuar repensando una y otra vez la rentabilidad. La presión competitiva sobre nuestros clientes está aumentando. Es bueno que podamos librarles de una parte de esta presión, además de toda la carga que transportan a diario y de forma fiable con los remolques de Kögel. En general, la cooperación estrecha y la asociación con nuestros clientes es la fuente de todas las innovaciones. Esta es la única manera de identificar rápidamente las necesidades y requisitos cambiantes y poner en práctica las soluciones adecuadas. El arte de la ingeniería, al que hemos sido leales durante más de 80 años, nos ayuda en este caso. Nuestro compromiso con la calidad sin concesiones. Y por supuesto, nuestro dedicado y competente equipo.

De la práctica a la teoría, al plan y a la práctica. Passioneering nunca se detiene.

Todos los retos de nuestros clientes fluyen directamente en el desarrollo. Sometemos las innovaciones a pruebas intensivas que van mucho más allá de los requisitos normales. Maniobras de conducción extremas, cargas extremadamente pesadas, carreteras en mal estado, lluvia, nieve, hielo y sol abrasador; nuestros vehículos tienen que soportar todo esto sin problemas. Solo entonces estamos satisfechos, al menos de momento. Porque en tal caso tenemos la seguridad de que también lo estarán nuestros clientes más exigentes. No obstante, cada final de un desarrollo es solo el comienzo de algo nuevo para nosotros. Al fin y al cabo, todo lo que hacemos está relacionado con el futuro del transporte,

Conozca más sobre passioneering y nuestros estándares de calidad únicos en

www.koegel.com

		TRANSPORTE SEGURO
KÖGEL COOL	4	INDIVIDUALIZACIONES
		6
		DE MERCANCÍAS
		7



**PARED LATERAL DE PANELES
TIPO SÁNDWICH8**

**ESPECIFICACIONES
TÉCNICAS9**

**COMPROMISO CON
LA CALIDAD 10**

KÖGEL COOL – PURFERRO QUALITY

**MAYOR CONFIANZA CON MENOS PESO
BECAUSE WE CARE!**



Unos estándares de vida cada vez más exigentes y el deseo de alimentos frescos del día han favorecido en los últimos años un claro crecimiento del mercado de alimentos frescos y congelados. Para responder a este desarrollo, la logística de transporte debe acometer una serie de objetivos especiales: existe una demanda de vehículos refrigerados flexibles, con amplia capacidad de carga, estancos pero ligeros y que se adapten a las necesidades especiales del mercado.

Convence gracias a:

- ✓ **características de aislamiento excepcionales**
- ✓ **larga vida útil**
- ✓ **peso básico reducido**

Nuestra solución para su sector:

Productos frescos y congelados | Ferry / RoRo | Medicamentos | Transporte de seguridad | Plantas

Pared lateral



El mejor aislamiento con el Kögel PurFerro quality de nuestro propio centro de competencia

Techo



Elemento sándwich de 85 mm de grosor con núcleo aislante



Iluminación interior: tres tiras de LED con interruptores en los elementos de mando



Suelo y zócalo de protección antigolpes lateral



Coefficiente de fricción elevado para garantizar la seguridad y una fijación óptima de la carga



Propiedades de higiene y limpieza óptimas

Pórtico



Cuádruple junta de puerta de tipo labio optimizada para proporcionar una alta estanqueidad y un menor consumo de energía



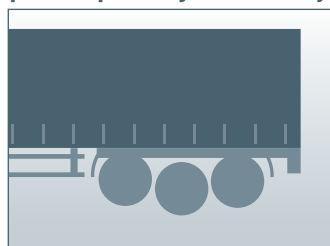
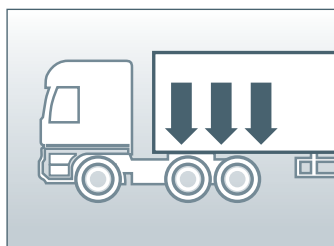
Pórtico de acero inoxidable con barras giratorias y bisagras fáciles de cambiar

INDIVIDUALIZACIONES

Con su amplia gama de opciones, el Kögel Cool – PurFerro quality refleja décadas de experiencia e ingeniería intensiva y satisface todas las exigencias del mercado en cuanto a logística y temperatura.

EQUIPAMIENTO ESPECÍFICO DEL PAÍS

..... Carga vertical de 15 t Eje autodireccional Dispositivo de elevación para el primer y el tercer eje



VARIANTES DE PARACHOQUES





TRANSPORTE DE MERCANCÍAS MÁS SEGURO GRACIAS A

canal de aire (Climatex)



- El canal de aire extendido y ensanchado garantiza que el flujo y la distribución uniforme del aire de refrigeración se optimicen aún más en todo el interior.

carga por niveles



- Aumento del volumen de transporte en 33 europalets gracias al segundo nivel de carga.
- Rieles de nivel totalmente empotrados para una limpieza fácil del semirremolque refrigerado.
- Ajuste sencillo de la altura de los travesaños de carga para las más diversas alturas de palets.

rieles de anclaje



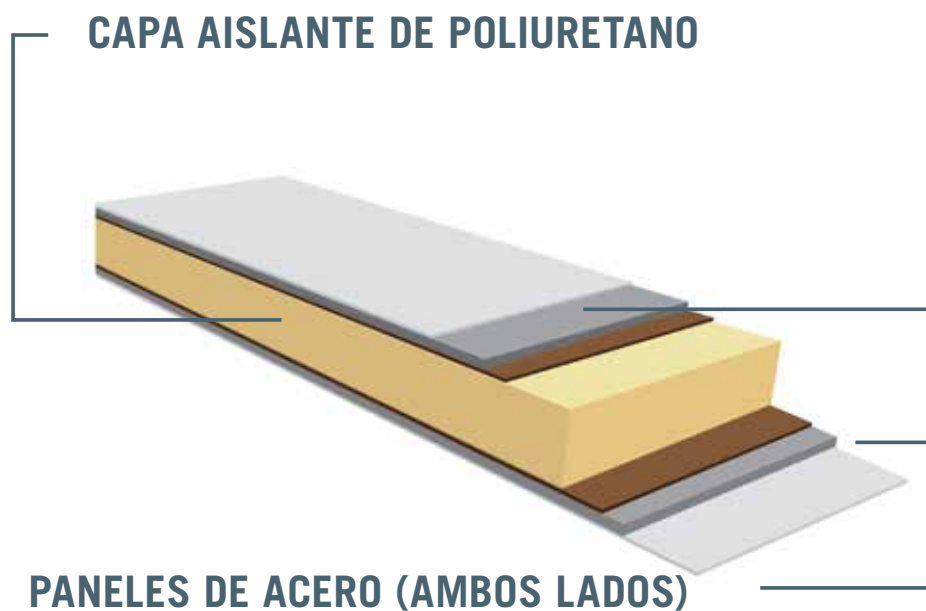
- Las barras de anclaje totalmente empotradas ofrecen una fijación óptima de la carga en toda la longitud de carga.

pared protectora frente a impactos



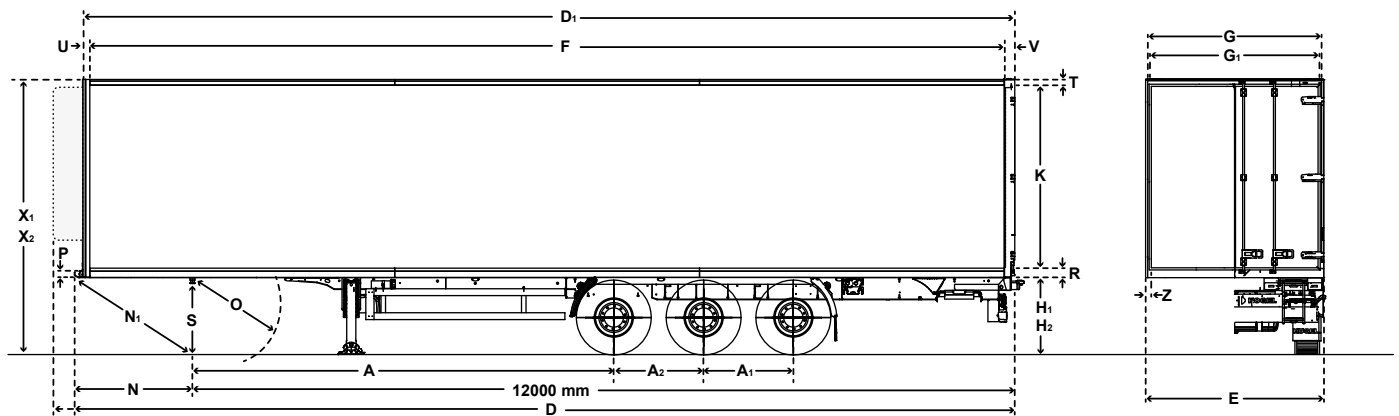
- Protección óptima de la pared frontal y el evaporador.
- Versión fácil de desmontar gracias a las tablas de remonta apilables de aluminio hueco con perfil en V.

PARED LATERAL DE PANELES TIPO SÁNDWICH



- Pared lateral de panel tipo sándwich con núcleo aislante (100% libre de CFC)
- Capa cobertora exterior compuesta por una chapa de acero de 0,6 mm de revestimiento final y capa cobertora interior de chapa de acero de 0,6 mm con laminado de PVC duro
- La superficie lisa apta para contacto con alimentos garantiza una fácil limpieza
- Grosor total de la pared:
aprox. 60 mm en el modelo SVT para congelados o
aprox. 45 mm en el modelo SVA multiusos

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Carga vertical técnicamente posible:	15.000 kg
Carga conjunta sobre ejes técnicamente posible:	27.000 kg (por eje: 9.000 kg)
Peso total técnicamente posible:	42.000 kg
Capacidad de carga del piso conforme a EN 283, carga sobre eje de prueba	7.200 kg

(A)	Distancia entre el pivote y el primer eje:	6.150 mm
(A1)	Distancia entre ejes:	1.310 mm
(A2)	Distancia entre ejes:	1.310 mm
(D)	Longitud total:	13.730 mm
(D1)	Longitud de la carrocería:	13.600 mm
(E)	Anchura total:	2.600 mm
(F)	Longitud libre de la superficie de carga:	13.325 mm
(K)	Altura libre bajo techo:	2.650 mm
(N)	Saledizo delantero (conforme a ISO 1726):	1.730 mm
(N1)	Radio de saledizo delantero (conforme a ISO 1726):	2.040 mm
(O)	Radio de giro hacia atrás (conforme a ISO 1726):	2.300 mm

	SVT Paredes laterales de 60 mm	SVA Paredes laterales de 40 mm	
(G)	Anchura libre de la superficie de carga:	2.470 mm	2.500 mm
(G1)	Anchura libre de superficie de carga entre parachoques: aprox.	2.460 mm	2.490 mm
	Tara con equipamiento básico:	7.450 kg	7.150 kg

Todas las medidas indicadas son datos aproximativos

COMPROMISO CON LA CALIDAD KÖGEL



Seguridad

Los componentes excelentemente diseñados favorecen la gran seguridad activa y pasiva: elementos de recubrimiento del chasis especialmente desarrollados para una mejor aerodinámica, antiempotramiento conforme a las nuevas directivas CE, fijación de la carga de serie según la norma EN 12642 XL, RSS para mayor estabilidad de conducción y válvula de elevación y descenso con seguridad optimizada (techo elevable homologado por la Cooperativa para la Prevención y el Seguro de Accidentes Laborales). Además, los vehículos Kögel muestran excelentes propiedades de marcha en inercia.



Electrónica e iluminación

EBS de serie. La iluminación está disponible íntegramente con LEDs, para una larga vida y un bajo consumo de energía.



Antiempotramiento

Todos los tráileres de Kögel están equipados un antiempotramiento reforzado, que aumenta considerablemente la seguridad pasiva en el tráfico por carretera y cumple con la directiva de la UE UN/ECE-R 58.

Soporte de iluminación

El soporte de iluminación está hecho de plástico resistente a los golpes y asegura una protección 100 % contra la corrosión. Puede montarse y sustituirse individualmente.



Protección anticorrosiva

Revestimiento Nano Ceramic plus KTL, la forma más moderna y cualitativa de tratamiento industrial de superficies, ofrece las mismas extraordinarias propiedades que el fosfatado de zinc aplicado hasta el momento, es más respetuoso con el medio ambiente y muestra un mejor balance energético. El revestimiento de superficies, limpio y de larga duración, puede volver a pintarse en cualquier momento.



Servicio técnico

A través de nuestra web www.koegel.com podrá acceder a una amplia gama de servicios en cualquier momento y desde cualquier lugar. Las reparaciones y la garantía pueden tramitarse fácilmente desde Internet. Nuestra línea de asistencia al cliente Kögel Assistance está disponible a cualquier hora en muchos idiomas europeos.



Numerosas pruebas

Todos los componentes han sido controlados según los más exigentes estándares usando métodos de prueba estáticos y dinámicos.



Estructura del chasis y del suelo

Un diseño elaborado del chasis significa menos peso. Todo ello, combinado con un suelo robusto de tipo sándwich, cuyo núcleo de espuma aislante y travesaños de madera garantiza la máxima estabilidad y durabilidad.



Protección del medio ambiente y sostenibilidad

Los vehículos Kögel contribuyen de forma activa a la reducción del consumo de combustible y la contaminación medioambiental: la aerodinámica está optimizada, la emisión de ruidos se ha reducido a través de medidas de diseño y en la producción se tienen en cuenta condiciones estrictas para la protección del medio ambiente y la reutilización de los materiales empleados.



Fijación de la carga y resistencia de carrocería

Kögel cumple los requisitos de resistencia para estructuras reforzadas según la norma EN 12642 XL. En vehículos con este certificado, la fijación de la carga es muy sencilla: Con la carga asegurada hacia atrás mediante unión positiva, la estructura absorbe todas las fuerzas producidas por la dinámica de traslación según VDI 2700.





KÖGEL
BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tfno. +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 - 17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

¡Indicación de seguridad! El uso de remolques debe realizarse únicamente bajo la observancia expresa de todas las normas relativas al tráfico, laborales y técnicas sobre protección de la carga. No nos hacemos responsables de equivocaciones o errores de impresión. Reservado el derecho a modificaciones técnicas. Impreso en Alemania. Prohibida la reproducción 05/24. N.º de referencia: 100-1103-ES