

KÖGEL
BECAUSE WE CARE



KÖGEL COOL – JAKOŚĆ PURFERRO

ZAPAŁ I ODDANIE DLA NASZYCH KLIENTÓW

Co ekscytuje jeszcze bardziej niż transport? Przyszłość w transporcie! Całą naszą pasję poświęcamy temu zagadnieniu z przekonania i doświadczenia, że w dalszym ciągu należy myśleć o ekonomiczności i odkrywać ją wciąż na nowo. Presja konkurencji w walce o naszych klientów jest coraz większa. Dobrze, jeśli możemy zaoferować im coś jeszcze – obok ładunku, który codziennie i niezawodnie przewożą naczepami firmy Kögel. Generalnie bliska i partnerska współpraca z naszymi klientami stanowi początek wszystkich innowacji. Tylko w ten sposób możemy szybko rozpoznać zmieniające się potrzeby i wymagania – oraz zainicjować odpowiednie rozwiązania. Pomaga nam w tym kunszt inżynierski, któremu jesteśmy wierni od ponad 80 lat. Nasze dążenie do bezkompromisowej jakości. I oczywiście nasz zaangażowany, kompetentny zespół.

Od praktyki do teorii, do planu, do praktyki. Zapał i oddanie nigdy się nie kończą.

Wszystkie wyzwania naszych klientów wpływają bezpośrednio do działu rozwoju. Innowacje poddajemy intensywnym testom, wykraczającym poza standardowe wymagania. Ekstremalne manewry podczas jazdy, najcięższe ładunki, złe drogi, deszcz, śnieg, lód i oślepiające słońce – nasze pojazdy muszą bezbłędnie sprostać tym warunkom. Dopiero wtedy jesteśmy zadowoleni, przynajmniej na moment. Ponieważ wówczas mamy pewność, że usatysfakcjonowani są także nasi najbardziej wymagający klienci. Każdy koniec projektu jest dla nas początkiem czegoś nowego. W końcu wszystkie nasze działania determinuje przyszłość transportu.

Więcej informacji na temat zapału i oddania oraz naszych wyjątkowych standardów jakościowych można znaleźć na stronie www.koegel.com

BEZPIECZNY

KÖGEL COOL4 INDYWIDUALIZACJA.....6 TRANSPORT TOWARÓW7



ŚCIANA BOCZNA Z PANELI

TYPU SANDWICH8 DANE TECHNICZNE9 POLITYKA JAKOŚCI10

KÖGEL COOL – PURFERRO QUALITY

LEKKOŚĆ TO NOWA ŚWIADOMOŚĆ
BECAUSE WE CARE!



Coraz bardziej wyszukane przyzwyczajenia i żądanie stałego dostępu do świeżych składników spowodowały w ostatnich latach znaczny rozwój rynku w zakresie transportu świeżej i głęboko mrożonej żywności. Aby sprostać tym wyzwaniom, logistycy muszą zmierzyć się ze szczególnymi zadaniami: poszukiwane są pojazdy elastyczne, o dużej ładowności, szczelne, a mimo to lekkie, dostosowane do szczególnych wymagań rynku.

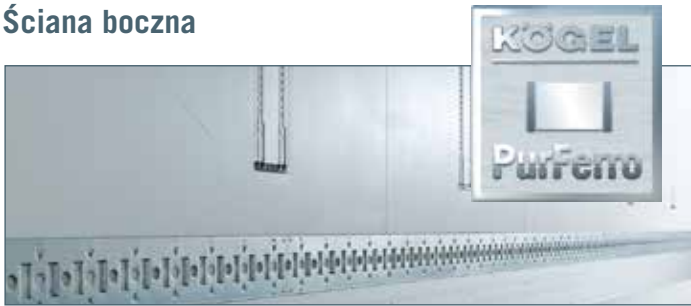
Zalety:

- ✓ **Doskonałe właściwości izolacyjne**
- ✓ **Wysoka trwałość**
- ✓ **Niewielka masa podstawowa**

Nasze rozwiązanie dla branży klienta:

**Transport mrozonek i towarów świeżych | Promy / RoRo | Wyroby medyczne |
Transport materiałów niebezpiecznych | Rośliny**

Ściana boczna



Najlepsza izolacja z Kögel PurFerro quality z własnego centrum kompetencji

Dach



Element sandwich o grubości 85 mm z izolacją



Oświetlenie wewnętrzne: trzy listwy LED z wyłącznikami przy elementach obsługowych



Podłoga i boczna przeciwuderzeniowa listwa cokołowa



Wysoki współczynnik tarcia dla zapewnienia bezpieczeństwa i optymalnego zabezpieczenia ładunku



Optymalne właściwości w zakresie higieny i czyszczenia

Brama



Zoptymalizowane poczwórne uszczelki drzwi portalowych zapewniają wysoki stopień szczelności i ograniczają zużycie energii



Drzwi portalowe ze stali nierdzewnej z drążkami obrotowymi i łatwymi w wymianie zawiasami

INDYWIDUALNE ROZWIĄZANIA

Dysponując wieloma opcjami Kögel Cool – PurFerro quality odzwierciedla dziesiątki lat doświadczeń i sztuki inżynierskiej oraz oferuje wszystko, czego oczekuje wymagający rynek transportów niskotemperaturowych.

WYPOSAŻENIE DOSTOSOWANE DO WYMOGÓW DANEGO KRAJU

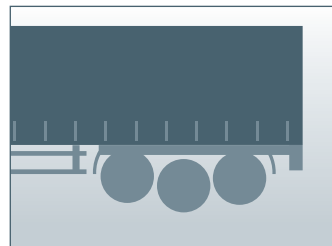
..... Obciążenie sprzęgu
siodłowego 15 t



..... Przegubowa
tylna oś skrętna



..... Urządzenie do
podnoszenia 1 +3 oś



WARIANTY PRZECIWKOLIZYJNE





BEZPIECZNY TRANSPORT TOWARÓW DZIĘKI

kanalom powietrznym (Climatex)

załadunkowi piętrowemu

szynom z otworami do mocowania ładunku linami

ściance chroniącej przed uderzeniami



– Wydłużony i poszerzony kanał powietrzny zapewnia optymalne rozprowadzanie powietrza i rozdziela chłodne powietrze równomiernie w całym wnętrzu.

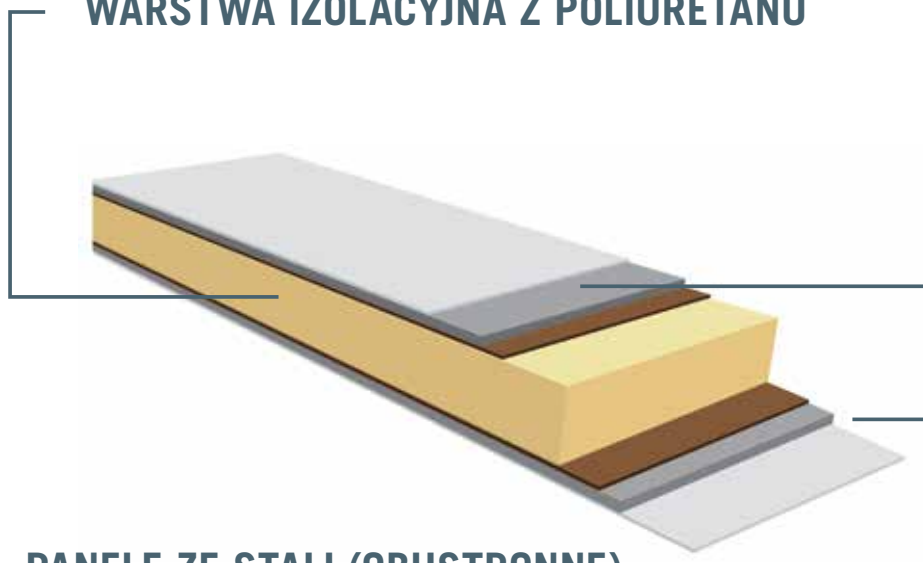
– Zwiększenie pojemności transportowej o 33 europalety dzięki drugiemu poziomowi załadunku.
– W pełni wpuszczane szyny półkowe umożliwiające łatwe czyszczenie naczepy chłodni.
– Łatwa regulacja wysokości belek załadunkowych dla palet o różnej wysokości.

– Kompletnie wpuszczona szyna kotwowa oferuje optymalne zabezpieczenie na całej długości załadunku.

– Najlepsza ochrona ściany czołowej i parownika.
– Wersja prosta w demontażu dzięki zastosowaniu klinowych listew wtykanych.

ŚCIANA BOCZNA Z PANELI TYPU SANDWICH

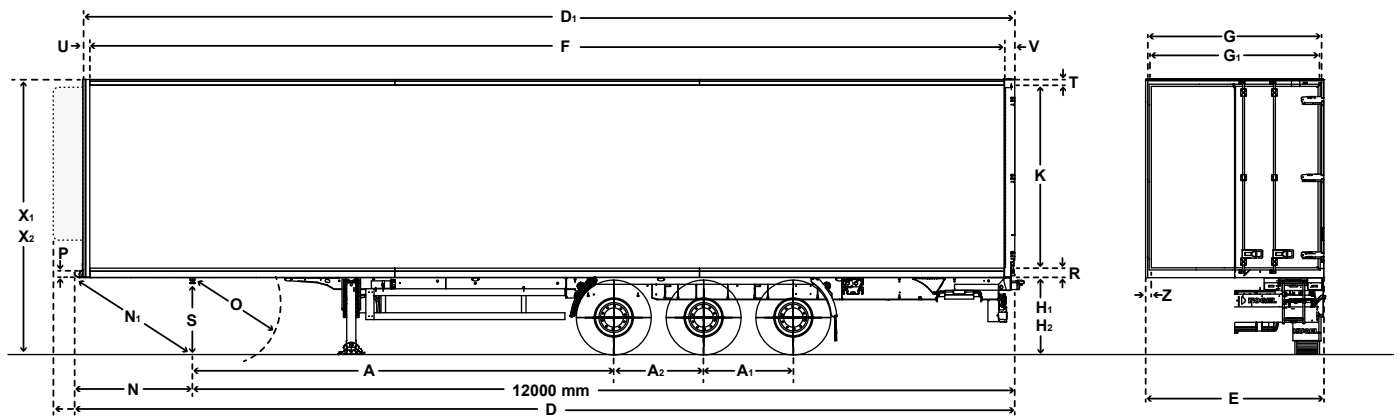
WARSTWA IZOLACYJNA Z POLIURETANU



PANELE ZE STALI (OBUSTRONNE)

- Ściana boczna z płyty sandwich z rdzeniem izolującym (100% bez zawartości freonów)
- Warstwa wierzchnia od zewnątrz wykonana z 0,6-milimetrowej blachy stalowej z powłoką końcową, warstwa wewnętrzna z 0,6-milimetrowej blachy stalowej z powłoką z twardej folii PCW
- Gładka i odporna na produkty spożywcze powierzchnia gwarantuje łatwe czyszczenie
- Łączna grubość ściany:
ok. 60 mm w przypadku typu ładunków głęboko mrożonych SVT lub
ok. 45 mm w przypadku typu uniwersalnego SVA

DANE TECHNICZNE



Technicznie możliwe obciążenie sprzęgu siodłowego:	15 000 kg
Technicznie możliwe obciążenie agregatu:	27 000 kg (na oś 9000 kg)
Technicznie możliwa masa całkowita:	42 000 kg
Obciążalność podłogi wg EN 283 Zatwierdzony nacisk na oś	7200 kg

(A)	Rozstaw kół:	6 150 mm
(A1)	Rozstaw osi:	1 310 mm
(A2)	Rozstaw osi:	1 310 mm
(D)	Długość całkowita:	13 730 mm
(D1)	Długość naczepy:	13 600 mm
(E)	Szerokość całkowita:	2 600 mm
(F)	Długość powierzchni ładunkowej pod dachem:	13 325 mm
(K)	Wys. pod dachem:	2 650 mm
(N)	Występ z przodu (wg ISO 1726):	1 730 mm
(N1)	Promień występu z przodu (wg ISO 1726):	2 040 mm
(O)	Promień wychyłu do tyłu (wg ISO 1726):	2 300 mm

	SVT ściany boczne 60 mm	SVA ściany boczne 40 mm	
(G)	Szerokość powierzchni ładunkowej w świetle:	2470 mm	2500 mm
(G1)	Szerokość powierzchni ładunkowej w świetle między ochroną przed uderzeniem: ok.	2460 mm	2490 mm
	Masa własna w wyposażeniu podstawowym:	7450 kg	7150 kg

Wszystkie podane wymiary są przybliżone

POLITYKA JAKOŚCI KÖGEL



Bezpieczeństwo

Przemysłane podzespoły zapewniają wysokie bezpieczeństwo aktywne i bierne: specjalnie opracowane elementy osłonowe ramy poprawiają aerodynamikę, zabezpieczenie przeciwjazdowe jest zgodne z nową dyrektywą WE, seryjne zabezpieczenie ładunku jest zgodne z normą EN 12642 XL, układ RSS zapewnia większą stabilność podczas jazdy a zoptymalizowany zawór podnoszenia i opuszczania zwiększa bezpieczeństwo (dach podnoszony z aprobatą związku branżowego). Ponadto pojazdy Kögel mają doskonałe właściwości jezdne dzięki zoptymalizowanej geometrii osi.



Elektronika i oświetlenie

Układ EBS jest montowany seryjnie. Oświetlenie jest dostępne w całości w wersji LED, zapewniając trwałość i niskie zużycie energii.



Zabezpieczenie przeciwwjadowe

Wszystkie naczepy Kögel są wyposażone we wzmocnione zabezpieczenie przeciwwjadowe, które znacznie zwiększa bierne bezpieczeństwo w ruchu drogowym i spełnia wymagania dyrektywy UE UN/ECE-R 58.

Wspornik świateł

Wspornik świateł składa się z odpornego na uderzenia tworzywa sztucznego i zapewnia całkowitą ochronę antykorozyjną. Możliwość montażu oddzielnie względnie wymiennie.



Ochrona przed korozją

Powłoka Nano Ceramic plus KTL, najnowocześniejsza i najwyższej jakości technologia przemysłowej obróbki powierzchni zapewnia tak samo doskonałe efekty, jak stosowane dotychczas fosforanowanie cynkowe, jest jednak znacznie bardziej przyjazna dla środowiska i charakteryzuje się lepszym bilansem energetycznym. Trwałą, czystą powłokę powierzchniową można w każdej chwili dodatkowo polakierować.



Serwis

Na stronie www.koegel.com dostępne są w każdej chwili i z każdego miejsca obszerne instrukcje serwisowe. Naprawy i świadczenia w ramach gwarancji można łatwo załatwić online. Nasza infolinia Kögel Assistance jest dostępna przez całą dobę w wielu językach europejskich.



Wszechstronne testy

Wszystkie podzespoły pojazdów są kontrolowane zgodnie z najwyższymi standardami, także za pomocą statycznych i dynamicznych metod kontroli.



Konstrukcja ramy i podłogi

Przemysłana konstrukcja ramy oznacza mniejszą wagę. Całość połączona jest ze stabilną podłogą typu sandwich, której rdzeń z pianki izolacyjnej i drewnianych belek poprzecznych zapewnia maksymalną stabilność i trwałość.



Ochrona środowiska i trwałość

Pojazdy Kögel przyczyniają się aktywnie do zmniejszenia zużycia paliwa i do ochrony środowiska: Aerodynamika jest zoptymalizowana, emisje hałasu są ograniczane konstrukcyjnie, w trakcie produkcji ściśle przestrzegamy zasad ochrony środowiska i dbamy o możliwość ponownego wykorzystania użytych materiałów.



Zabezpieczenie ładunku i wytrzymałość zabudowy

Firma Kögel spełnia wymagania w zakresie zwiększonej wytrzymałości zabudów zgodnie z normą EN 12642 XL. W pojazdach z tym certyfikatem zabezpieczenie ładunku działa bardzo prosto: W przypadku ładunku z zamknięciem kształtowym i zabezpieczonym z tyłu zabudowa przejmuje wszystkie siły wynikające z dynamiki jazdy zgodnie z VDI 2700.





KÖGEL
BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tel.: +49 8285 88 - 0 | Faks: +49 8285 88-17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Instrukcja bezpieczeństwa! Użytkowanie przyczep jest dozwolone tylko pod warunkiem przestrzegania wszystkich przepisów ruchu drogowego, przepisów stowarzyszeń zawodowych i przepisów związanych z zabezpieczeniem ładunków. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy drukarskie. Zmiany techniczne zastrzeżone. Drukowano w Niemczech. Przedruk zabroniony 12/21.
Nr katalogowy: 100-1103-PL