

KÖGEL
BECAUSE WE CARE



KÖGEL COOL – PURFERRO QUALITY

PASSIONEERING — НАША СТРАСТЬ К ИНЖЕНЕРНОМУ ИСКУССТВУ — СЛУЖИТ НА БЛАГО НАШИХ КЛИЕНТОВ

Что может быть еще более захватывающим, чем транспортное дело? Только его будущее! Именно будущему мы посвящаем себя со всей страстью, поскольку из опыта знаем и уверены в том, что рентабельность всегда требует переосмысления. Конкурентное давление на наших клиентов постоянно растет. Хорошо, если мы можем ослабить его за счет повседневной и надежной перевозки ваших грузов в прицепах Kögel. Ведь любая инновация начинается с тесного сотрудничества с клиентами. Только так мы можем быстро распознавать изменение требований и запросов и предлагать подходящие решения. Вот тут нам и помогает инженерное искусство, которому мы верны вот уже 80 лет. Как и наша приверженность качеству, не допускающему компромиссов. И, конечно же, наша инициативная и компетентная команда.

От практики к теории, к планированию и снова к практике. Passioneering – то, что не прекращается никогда.

Все трудные задачи наших клиентов сразу же трансформируются в начало новой разработки. Все инновации проходят интенсивные испытания, условия которых выходят далеко за пределы обычных требований. Экстремальные маневры, самые тяжелые грузы, плохие дороги, дождь, снег, гололед и палящее солнце — все это наши транспортные средства должны пройти без малейшей ошибки. Только тогда мы остаемся довольны — по крайней мере, на момент завершения тестов. Только так мы можем быть уверены, что наша продукция не разочарует и вас, наших требовательных клиентов. Однако завершение каждого инженерного проекта всегда знаменует для нас начало нового пути. Ведь в конечном счете все, что мы делаем, служит будущему грузоперевозок.

Больше о теме Passioneering и наших уникальных стандартах качества — на сайте www.koegel.com.

БЕЗОПАСНАЯ

KÖGEL COOL 4 ИНДИВИДУАЛИЗАЦИЯ 6 ПЕРЕВОЗКА ТОВАРОВ 7



БОКОВЫЕ СТЕНКИ ИЗ СЭНДВИЧ-ПАНЕЛЕЙ	8	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	9	ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА	10
--------------------------------------------	---	------------------------------------	---	-------------------------	----

KÖGEL COOL – PURFERRO QUALITY

ЛЕГКОСТЬ — ЭТО НОВАЯ ОСОЗНАННОСТЬ
BECAUSE WE CARE!



В последние годы рост уровня жизни и желание людей каждый день иметь на столе свежие продукты питания привели к значительному росту рынка свежих и замороженных продуктов. Для обеспечения соответствия этой тенденции транспортной логистике приходится решать особые задачи. Спросом пользуются универсальные, надежные, герметичные и при этом легкие рефрижераторы, приспособленные к специальным требованиям рынка.

Убедительный результат гарантируют...

- ✓ Выдающиеся изолирующие свойства.
- ✓ Долговечность.
- ✓ Малый собственный вес.

Наши решения для вашей отрасли

Доставка замороженных и охлажденных продуктов | Паром / ролкерные перевозки | Медицинские товары | Безопасные перевозки | Растения

Боковая стенка



Превосходная изоляция с Kögel PurFerro quality, разработанным в собственном центре компетенции

Крыша



Сэндвич-панель толщиной 85 миллиметров с изолирующим слоем



Внутреннее освещение: три светодиодные полосы с выключателями возле органов управления



Пол и защитная торцовая планка



Высокое сцепление для повышения безопасности и оптимального крепления груза



Оптимальные гигиенические характеристики и удобство при очистке

Портал



Оптимизированное четырехромбовое уплотнение дверей для обеспечения повышенной герметичности и снижения энергопотребления



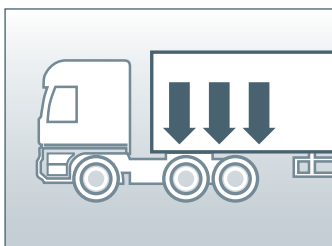
Дверной проем из нержавеющей стали с поворотными штангами и легко заменяемыми шарнирами

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

Благодаря множеству опций Kögel Cool — PurFerro олицетворяет многолетний опыт, инженерное искусство и труд и предлагает все, что необходимо для требовательного рынка перевозок чувствительных к колебаниям температуры грузов.

КОМПЛЕКТАЦИИ С УЧЕТОМ ТРЕБОВАНИЙ РАЗНЫХ СТРАН

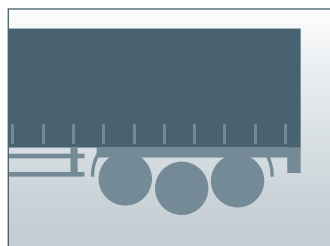
.....
Нагрузка на седельно-сцепное устройство 15 т



..... Поддерживающая управляемая ось



..... Механизм подъема 1-й и 3-й оси



ВАРИАНТЫ ОТБОЙНИКОВ





БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ БЛАГОДАРЯ...

воздушному каналу
(Climatex)

многоуровневой
загрузке

анкерным планкам

борту для защиты от
ударов



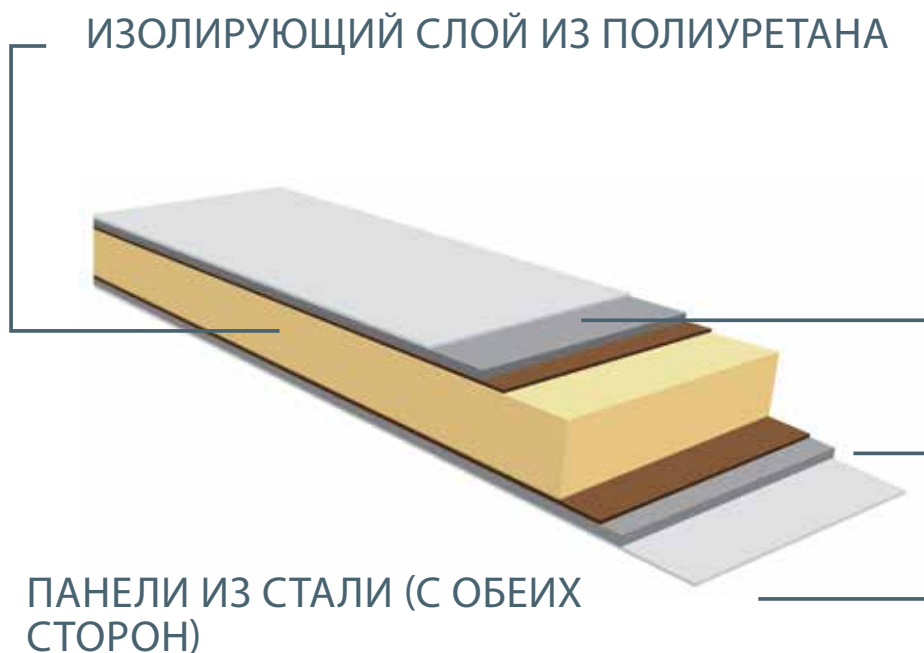
- Удлиненный и расширенный воздушный канал обеспечивает еще более оптимальное направление воздушного потока и равномерное распределение охлаждающего воздуха по всему внутреннему пространству.

- Увеличение транспортного объема на 33 европоддона благодаря второму погрузочному уровню.
- Полностью утепленные шины на разных уровнях для легкой очистки полуприцепа-рефрижератора.
- Простая регулировка высоты загрузочных балок для поддонов самой разной высоты.

- Полностью утепленная анкерная шина обеспечивает оптимальное крепление груза на всей длине загрузки.

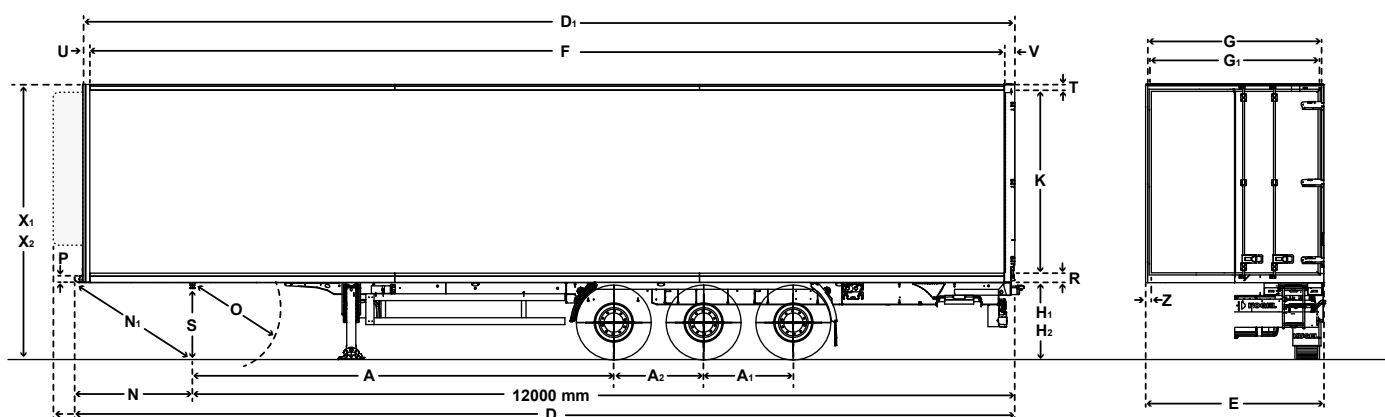
- Оптимальная защита передней стенки и испарителя.
- Исполнение с упрощенным демонтажем благодаря V-образной алюминиевой обрешетке каркаса.

БОКОВЫЕ СТЕНКИ ИЗ СЭНДВИЧ-ПАНЕЛЕЙ



- Боковые стенки из сэндвич-панелей с изолирующим сердечником (на 100 % без фторхлоруглеводорода).
- Наружная обшивка из стального листа толщиной 0,6 мм с покрытием, внутренняя — из стального листа толщиной 0,6 мм с покрытием из твердой ПВХ-пленки.
- Гладкая и совместимая с пищевыми продуктами поверхность легко очищается.
- Общая толщина стенки:
прибл. 60 мм у типа SVT для замороженных продуктов или
прибл. 45 мм у универсального типа SVA.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Технически возможная нагрузка на седельно-цепное устройство	15 000 кг
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат	27 000 кг (по 9000 кг на ось)
Технически возможная общая масса	42 000 кг
Допустимая нагрузка на днище согласно EN 283, испытательная нагрузка на ось	7200 кг

(A)	Колесная база	6150	мм
(A1)	Межосевое расстояние	1310	мм
(A2)	Межосевое расстояние	1310	мм
(D)	Общая длина	13 730	мм
(D1)	Длина кузова	13 600	мм
(E)	Общая ширина	2600	мм
(F)	Длина грузовой платформы в свету	13 325	мм
(K)	Высота в свету под крышей	2650	мм
(N)	Передний свес (согласно ISO 1726):	1730	мм
(N1)	Радиус переднего свеса (согласно ISO 1726)	2040	мм
(O)	Радиус ометания полуприцепа относительно шкворня в направлении назад (согласно ISO 1726)	2300	мм

SVT	SVA
боковые стенки 60 мм	боковые стенки 40 мм

(G)	Ширина грузовой платформы в свету	2470 мм 2500 мм
(G1)	Ширина грузовой платформы в свету между отбойниками, приibl.	2460 мм 2490 мм
	Снаряженная масса в базовой комплектации	7450 кг 7150 кг

Все размеры указаны примерно

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА KÖGEL



Безопасность

Компоненты с продуманной конструкцией обеспечивают высокую активную и пассивную безопасность: специально разработанные элементы обшивки на раме для улучшения аэродинамики, противооткатный брус согласно новой директиве ЕС, серийное крепление грузов по стандарту EN 12642 XL, система RSS для обеспечения более высокой устойчивости во время движения в стандартной комплектации и оптимизированный для целей обеспечения безопасности вентиль подъема-опускания (подъемная крыша с одобрением отраслевого страхового общества). Кроме того, прицепы Kögel отличаются превосходными характеристиками следования за тягачом.



Электроника и светотехника

Электронная тормозная система (EBS) входит в стандартное оснащение. Светотехника может полностью комплектоваться светодиодными лампами, которые отличаются большим сроком службы и низким энергопотреблением.



Противооткатный брус

Все полуприцепы Kögel оснащены усиленным противооткатным брусом, который значительно повышает пассивную безопасность при дорожном движении и соответствует Директиве ЕС UN/ECE-R 58.

Кронштейн фонарей

Кронштейн фонарей выполнен из ударопрочного пластика и обеспечивает 100%-ную защиту от коррозии. Монтируется или заменяется как отдельный узел.



Антикоррозионная защита

Nano Ceramic plus KTL, самая современная и качественная технология промышленной обработки поверхностей путем нанесения нанокерамического покрытия, обеспечивает те же выдающиеся характеристики, что и применявшаяся ранее цинковая фосфатная пленка (оцинковка), но, в отличие от нее, отличается более высокой экологичностью и более низким потреблением энергии. Износостойкое, чистое покрытие поверхности можно подкрашивать в любое время.



Сервис

На сайте www.koegel.com можно запросить любой тип обслуживания в любое время в любом месте. Запрос на выполнение ремонта и гарантийное обслуживание можно оформить в любое время в режиме онлайн. Горячая линия технической поддержки Kögel работает круглосуточно на нескольких европейских языках.



Комплексные испытания

Все компоненты автомобиля контролируются по самым строгим стандартам в ходе статических и динамических испытаний.



Конструкция рамы и днища

Продуманная конструкция рамы означает меньшую массу. Рама соединена с прочным полом из сэндвич-панели, сердцевина которой, состоящая из пенопласта и поперечных деревянных балок, обеспечивает наивысшую стабильность и долговечность.



Защита окружающей среды и экологичность

Прицепы Kögel обеспечивают значительное снижение расхода топлива и нагрузки на окружающую среду: оптимизированная аэродинамика, сниженный благодаря усовершенствованной конструкции уровень шума, соблюдение жестких требований по защите окружающей среды при производстве и вторичное использование материалов.



Крепление груза и жесткость кузова

Изделия компании Kögel отвечают требованиям по жесткости для усиленных кузовов в соответствии со стандартом EN 12642 XL.

На прицепах с таким сертификатом крепление грузов выполняется очень просто: При геометрическом замыкании зафиксированного от смещения назад груза кузов поглощает все возникающие во время движения нагрузки согласно VDI 2700.



KÖGEL
BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
Тел.: +49 828-58-80 | Факс: +49 828-588-179-05 | info@koegel.com
www.koegel.com

Указание по технике безопасности. При эксплуатации автомобильных прицепов следует соблюдать все правила дорожного движения, требования отраслевых страховых союзов и правила крепления грузов. Мы не несем никакой ответственности за ошибки и опечатки. Оставляем за собой право на внесение технических изменений. Отпечатано в Германии. Перепечатка запрещена 05/24. Номер для заказа: 100-1103-RU