

**KÖGEL**  
BECAUSE WE CARE



KONTEJNEROVÉ PODVOZKY KÖGEL

# PASSIONEERING PRO NAŠE ZÁKAZNÍKY

Co je ještě napínavější než doprava? Budoucnost v dopravě! Té se věnujeme se vší vášní a energií, z přesvědče-  
ní a s našimi zkušenostmi, že hospodárnost je třeba vždy znovu promýšlet, abychom ji nadále optimalizovali.  
Konkurenční tlak na vás, milí zákazníci, se neustále zvyšuje. Bylo by hezké, kdybychom z vašich rámén doká-  
zali sejmout část tohoto břemene. To neznamená jen to, že každodenně přepravujete zboží našimi inovativními  
návěsy. Zdrojem všech inovací je úzká spolupráce s vámi v partnerském duchu. Jen tak můžeme rychle rozpo-  
znat měnící se potřeby a požadavky a přicházet s vhodnými řešeními. V tom nám pomáhá inženýrské umění  
„Made in Germany“, kterému jsme věrní již více než 80 let. K tomu patří naše přihlášení se k nekompromisní  
kvalitě a náš angažovaný, kompetentní tým.

**Od praxe přes teorii k plánu a zpět do praxe. Passioneering nikdy neustává!**

Všechny vaše výzvy se bezprostředně promítají do vývoje vozidla. Inovace podrobujeme intenzivním testům,  
které dalece překračují běžné požadavky. Extrémní manévrování při jízdě, nejtěžší náklady, špatné cesty, déšť,  
sníh, led a pálící slunce – to všechno musí naše návěsy vydržet bez závad. Teprve pak jsme spokojeni – alespoň  
na okamžik. Jedině tak si můžeme být jisti, že i vy, nároční zákazníci, budete s našimi vozy spokojeni. Konec  
jednoho vývoje je pro nás ale vždy počátkem něčeho nového. Koneckonců jde u všeho, co děláme, o budou-  
nost v dopravě. A tomu se věnujeme s veškerou svou vášní a energií!

**Více o tématu Passioneering a o našich jedinečných standardech kvality na  
[www.koegel.com](http://www.koegel.com)**

KONTEJNEROVÉ  
PODVOZKY PRO  
KOMBINOVANOU  
DOPRAVU:

**KONTEJNEROVÉ PODVOZKY**

FLEXIBILNÍ LEHKÝ  
KONTEJNEROVÝ  
PODVOZEK:

**PORT 45 TRIPLEX .....** 6

PODVOZEK PRO  
CISTERNOVÉ  
KONTEJNERY:

**PORT 20 TANKPLEX .....** 8



**KÖGEL**  
**ŘADY PORT** ..... 10

**VAŠE PLUS:**  
**KVALITA** ..... 11

# KONTEJNEROVÉ PODVOZKY KÖGEL

Dálková přeprava zboží v kontejnerech se každým rokem stále zvyšuje. Kontejnery začínají svou převážně mezinárodní cestu na lodích a vlacích. Aby byla přeprava ekonomická, využije se maximálně přípustné užitečné zatížení kontejneru. Proto byla vyvinuta speciální vozidla pro přepravu kontejnerů, aby bylo i přes různé typy kontejnerů zajištěno dodržování přípustných hmotností a rozměrů v silničním provozu. Bez ohledu na to, zda jste se specializovali na určité typy kontejnerů nebo jste odkázáni na to, aby bylo možné přepravovat všechny možné standardizované kontejnery, má společnost Kögel pro vaše podnikatelské potřeby to správné vozidlo.

## Seznamte se s kontejnerovým podvozkem nejvyšší třídy

Díky odolné rámové konstrukci a kvalitnímu zpracování nabízí řada Kögel Port maximální stabilitu i bezpečnost. Kontejnerové sedlové návěsy snáší vysoké zatížení a jsou v závislosti na provedení flexibilně použitelné při kombinované dopravě – ideální kontejnerové podvozky pro kontejnery nejrůznějších velikostí.

## Kontejnerové podvozky upřednostňující flexibilitu

Podvozky Kögel Port jsou vybaveny pro jakýkoli způsob přepravy. Objevte optimální řešení přepravy kontejnerů: Podvozek v pevné variantě, se zadním výsuvem (Simplex), předním i zadním výsuvem (Duplex) nebo s předním, zadním a středovým výsuvem (Triplex)

## Přesvědčí vás:

- ✓ mimořádně robustním provedením
- ✓ bohatou nabídkou variant
- ✓ vysokým užitečným zatížením

**Port 45 Triplex****Port 40 Tankplex**

# KÖGEL PORT 45 TRIPLEX

**TROJITÝ ZNAMENÁ SNADNO POHYBLIVÝ.  
BECAUSE WE CARE!**



„Evropskou cenou za udržitelný rozvoj v oblasti dopravy 2020“ oceněný kontejnerový podvozek Port 45 Triplex představuje průkopnického ducha nízkoemisní nákladní dopravy.

V centru pozornosti vývoje podvozku Kögel Port 45 Triplex byla od samého začátku maximální optimalizace hmotnosti současně se snadnou a pohodlnou obslužností. S nízkou vlastní hmotností od 4 360 kg umožňuje Kögel Port 45 Triplex maximální hospodárnost v intermodální dopravě a je vhodný pro přepravu všech běžných typů kontejnerů.



### Konzola propouštějící vzduch a světlo

Zapuštěná na chráněném místě do předního výsuvu, čímž se dosáhne výrazného zvětšení volného prostoru u připojovacích vedení pro tahač.



### Ovládací konzola středový výsuv

### Přední výsuv

Jednoduchá a pohodlná manipulace díky nově vyvinutému, jednodílnému přednímu výsuvu uloženému na šesti ložiscích bez nákladné mechaniky vyžadující opravy.



### Děrové svary

Vysoké kvalitní a stabilní svářecké práce, které můžete vidět



### Elipsovité děrování lehké konstrukce

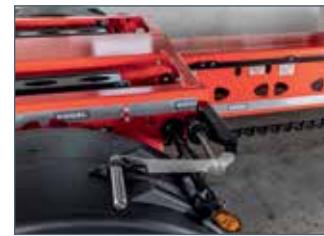


Pro delší životnost je středový výsuv (výsuvný do čtyř různých pozic) vybaven bezúdržbovým vedením na speciálních kluzných plochách z plastu a dvěma vysouvacími válci.



Pro optimální rozložení napětí.

### Ruční klika na ručním zadním výsuvu



S možností nastavení do jedné z celkem sedmi pozic.

## Naše řešení pro vaše odvětví:

**Cisternový kontejner 20 stop | Cisternový kontejner 23 stop | Cisternový kontejner 25 stop**

# KÖGEL PORT 20 TANKPLEX



Ekonomický úspěch v logistice cisteren určuje čas a především užitečné zatížení. S podvozkem Tankplex o velikosti 20 stop máte k dispozici extrémně lehké, ale přesto robustní vozidlo pro intermodální přepravu – to zaručí zisky i nízké náklady na údržbu a opravy.

Kögel Tankplex přepraví cisternový kontejner o velikosti 20 stop, kontejner ISO o velikosti 20 stop a výměnné nástavby o celkové délce do 7,82 metru. Navíc lze prostřednictvím kontejnerových úchytů o velikosti 20 stop bezpečně dopravit do cíle také cisternové kontejnery o velikostech 23 a 25 stop. Optimalizovaný koncept rámu a z toho plynoucí zvýšené zatížení sedla/točnice podporuje hnací nápravu tahače, zajíšťuje lepší trakci a umožňuje bezpečné jízdní vlastnosti i v náročných podmírkách na silnici. Další předností je vylepšená přístupnost na zádi velkých kontejnerů Swap.

Podvozek sériově disponuje bezpečnostním vybavením, které vyhovuje požadavkům předpisů ADR a odpovídá třídám nebezpečného nákladu EX/II, EX/III, FL, OX a AT. Kromě toho firma Kögel instaluje vypouštěcí vanu z ušlechtilé oceli a plastové hadicové potrubí, které je chráněno uložením v rámu a rovněž pracovní plošinu, kterou lze snadno odmontovat.



Zajištění



Uložení pro trubky na hadice



Ovládací panel



Pracovní plošina



Odváděcí vana

Elektronika  
a osvětlení

## Naše řešení pro vaše odvětví:

Cisternový kontejner 20 stop | Cisternový kontejner 23 stop | Cisternový kontejner 25 stop

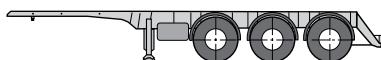
# ŘÁDY KÖGEL PORT



**Port 45 Triplex**

## Port 45 Triplex

1 × 45 stop HighCube  
1 × 40 stop HighCube  
1 × 30 stop ISO zároveň se zádí  
2 × 20 stop ISO  
1 × 20 stop ISO zároveň se zádí  
volitelně:  
1 × 45 stop ISO  
1 × 40 stop ISO  
1 × 20 stop ISO středový



**Port 20 Tankplex**

## Port 20 Tankplex

1 × 20 stop ISO středový

# PŘÍSLIB KVALITY KÖGEL



## Bezpečnost

Promyšlené komponenty zajišťují vysokou aktivní a pasivní bezpečnost: speciálně vyvinuté prvky opláštění na rámu pro zdokonalenou aerodynamiku, ochrana proti podjetí podle nové směrnice ES, sériové zajištění nákladu podle EN 12642 XL, RSS pro větší jízdní stabilitu a bezpečnostně optimalizovaný zdvihací/spouštěcí ventil (zvedací střecha se spouštěcí sestavou). Navíc mají vozidla Kögel vynikající vlastnosti vlečené nápravy.



## Elektronika a osvětlení

EBS je součástí sériové výbavy. Osvětlení se dodává v kompletním LED provedení, pro dlouhou životnost a nízkou spotřebu energie.



## Ochrana proti podjetí

Všechny návěsy Kögel jsou vybaveny zesílenou ochranou proti podjetí, který výrazně zvyšuje pasivní bezpečnost v silniční dopravě a je v souladu se směrnicí EU UN/ECE-R 58.



## Ochrana proti korozii

Metoda katoforézního lakování Nano Ceramic plus, nejmodernější a nejekvalitnější forma průmyslového ošetření povrchů, nabízí stejně vynikající vlastnosti jako dosavadní zinkové fosfátování, je však šetrnější k životnímu prostředí a vykazuje lepší energetickou bilanci. Čistou povrchovou vrstvu s dlouhou životností lze kdykoliv dodatečně nalakovat.



## Servis

Prostřednictvím internetových stránek [www.koegel.com](http://www.koegel.com) je možné kdykoliv a odkudkoliv zajistit rozsáhlé servisní služby. Opravu a záruční plnění lze snadno vyřídit online. Naše linka zákaznické podpory Kögel je dostupná nepřeružitě a v mnoha evropských jazycích.



## Rozsáhlé testy

Všechny komponenty vozidla jsou kontrolovány podle nejvyšších standardů a statickými a dynamickými zkušebními postupy.



## Rámová konstrukce

Stabilní svařovaný žebřinový rám odolný proti zkroucení se zasunutými příčnými nosníky pro vysoké užitné a bodové zatížení tvoří páteř vozidel Kögel generace NOVUM. Tím je zaručena vysoká životnost.

Robustní a zároveň lehký rám, skládající se ze dvou podélných nosníků s přídavnými příčnými výztuhami a kontejnerovými uzávěry, zajišťuje v našich vozech pro kombinovanou dopravu optimalizovaný poměr užitečného zatížení a vozidlo s dlouhou životností.



## Ochrana životního prostředí a udržitelnost

Vozidla Kögel aktivně přispívají ke snižování spotřeby paliva a zatížení životního prostředí. Aerodynamika je optimalizovaná, emise hluku jsou konstrukčně minimalizovány, ve výrobě je respektován přísný důraz na ochranu životního prostředí a opětovnou recyklovatelnost použitých materiálů.



## Zajištění nákladu a pevnost nástavby

Kögel splňuje požadavky na pevnost pro zesílené nástavby podle EN 12642 XL. U vozidel s tímto certifikátem funguje zajištění nákladu vcelku jednoduše: V případě tvarového a směrem dozadu zajištěného nákladu přebírá nástavba všechny síly vyplývající z jízdní dynamiky podle VDI 2700.

# **KÖGEL**

BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany  
telefon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | [info@koegel.com](mailto:info@koegel.com)  
[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

Bezpečnostní upozornění! Přívěs se smí používat pouze za důrazného dodržování všech předpisů silničního provozu, profesních sdružení a technických předpisů pro zajištění nákladu. Za omyly a chyby tisku nepřebíráme žádnou odpovědnost. Technické změny vyhrazeny. Vytiskno v Německu. Patisk zakázán 05/24. Obj. č.: 100-1103-CZ