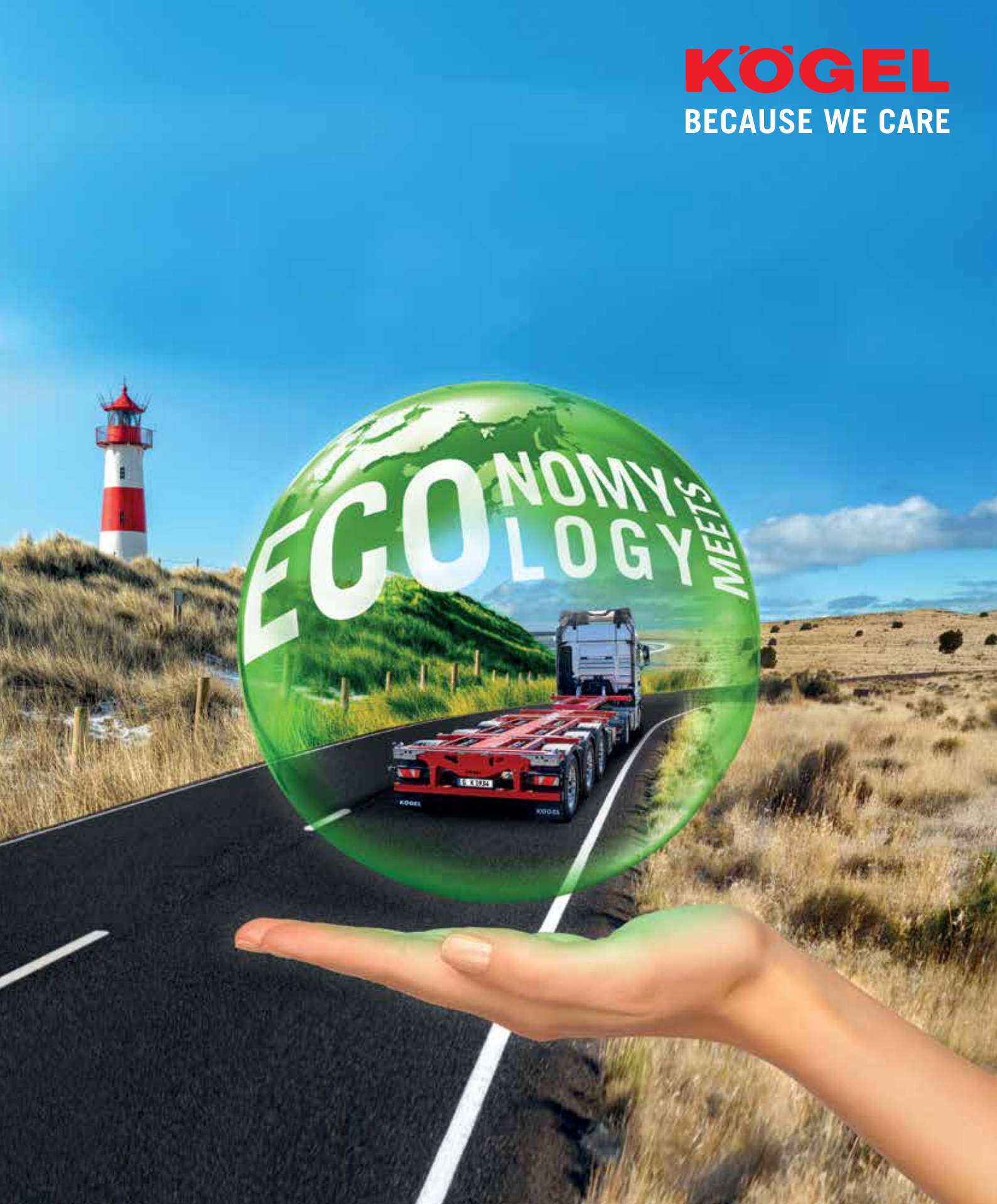


**KÖGEL**  
BECAUSE WE CARE



**KÖGEL CONTAINERCHASSIS**

# PASSIONEERING VOOR ONZE KLANTEN

Wat is er nog spannender dan de transportsector? De toekomst van de transportsector! Wij zetten ons er met passie en energie voor in, vanuit de overtuiging en ervaring dat rendabiliteit voortdurend opnieuw moet worden bekeken om deze steeds verder te optimaliseren. De concurrentiedruk op u, beste klanten, neemt voortdurend toe. Mooi dat we voor u een beetje druk van de ketel kunnen halen. Dit houdt niet alleen in dat u dagelijks goederen met onze innovatieve trailers vervoert. Een nauwe en coöperatieve samenwerking met u is de bron van alle innovaties. Alleen op deze manier kunnen we direct de veranderende behoeften en eisen in kaart brengen en de juiste oplossingen in gang zetten. Hierbij helpt ons de ingenieurskunst "Made in Germany", die we al meer dan 80 jaar beoefenen. Dit omvat ons streven naar compromisloze kwaliteit en ons toegewijde, competente team.

## **Van praktijk naar theorie, naar plan en terug naar praktijk. Passioneering houdt nooit op!**

Al uw uitdagingen vloeien direct in de ontwikkeling van het voertuig. We onderwerpen innovaties aan intensieve tests die veel verder gaan dan de normale eisen. Extreme rijmanoeuvres, extreem zware ladingen, slechte wegen, regen, sneeuw, ijs en verzengende zon – dit moeten onze voertuigen allemaal foutloos doorstaan. Pas dan zijn wij tevreden – tenminste voor nu. Alleen op deze manier kunnen wij er zeker van zijn dat u als veeleisende klant ook tevreden bent met onze voertuigen. Maar elk einde van een ontwikkeling is slechts het begin van iets nieuws voor ons. Alles wat we doen gaat immers over de toekomst van de transportsector. En daar zetten wij ons met passie en energie voor in!

**Meer over het onderwerp Passioneering en onze unieke kwaliteitsnormen op [www.koegel.com](http://www.koegel.com)**

DE CONTAINERCHASSIS  
VOOR HET GECOMBI-  
NEERDE VERVOER:  
**CONTAINERCHASSIS ..... 4**

FLEXIBEL  
LICHTGEWICHT  
CONTAINERCHASSIS:  
**PORT 45 TRIPLEX ..... 6**

TANKCONTAINER-  
CHASSIS:  
**PORT 20 TANKPLEX ..... 8**



**KÖGEL PORT  
PRODUCTFAMILIES ..... 10**

**UW VOORDEEL:  
KWALITEIT ..... 11**

# KÖGEL CONTAINERCHASSIS

Het langeafstandstransport van goederen in containers neemt elk jaar verder toe. De containers vangen hun meestal internationale reis aan op schepen en treinen. Om het transport rendabel te laten verlopen, wordt het toegestane laadvermogen van de container maximaal benut. Daarom zijn speciale voertuigen ontwikkeld voor het transport van containers. Deze moeten garanderen dat de toegestane gewichten en afmetingen in het wegverkeer ondanks de verschillende containertypen worden nageleefd. Of u nu gespecialiseerd bent in bepaalde containertypen of aangewezen bent op het transport van alle mogelijke soorten gestandaardiseerde containers, Kögel heeft het juiste voertuig voor de behoeften van uw onderneming.

## **Maak kennis met de zeer hoogwaardige containerchassis**

Met robuuste chassisconstructies en hoogwaardige verwerking biedt de Kögel Port productfamilie uitzonderlijke stabiliteit en veiligheid. De containeropleggers hebben een groot laadvermogen en zijn, afhankelijk van de uitvoering, flexibel inzetbaar in gecombineerd transport – dankzij chassis die optimaal geschikt zijn voor containers van verschillende afmetingen.

## **De containerchassis voor flexibiliteit met een grote F**

De Kögel Port is optimaal voorbereid op elke transportklus. Ontdek uw optimale vrachtoplossing voor containers: een chassis in een vaste variant, een chassis uitschuifbaar aan de achterzijde (Simplex), uitschuifbaar zowel aan de voor- als achterzijde (Duplex) of uitschuifbaar aan de voor- en achterzijde én in het midden (Triplex)

## **Overtuigt door:**

- ✓ **buitengewone robuustheid**
- ✓ **vele varianten**
- ✓ **hoog nuttig laadvermogen**

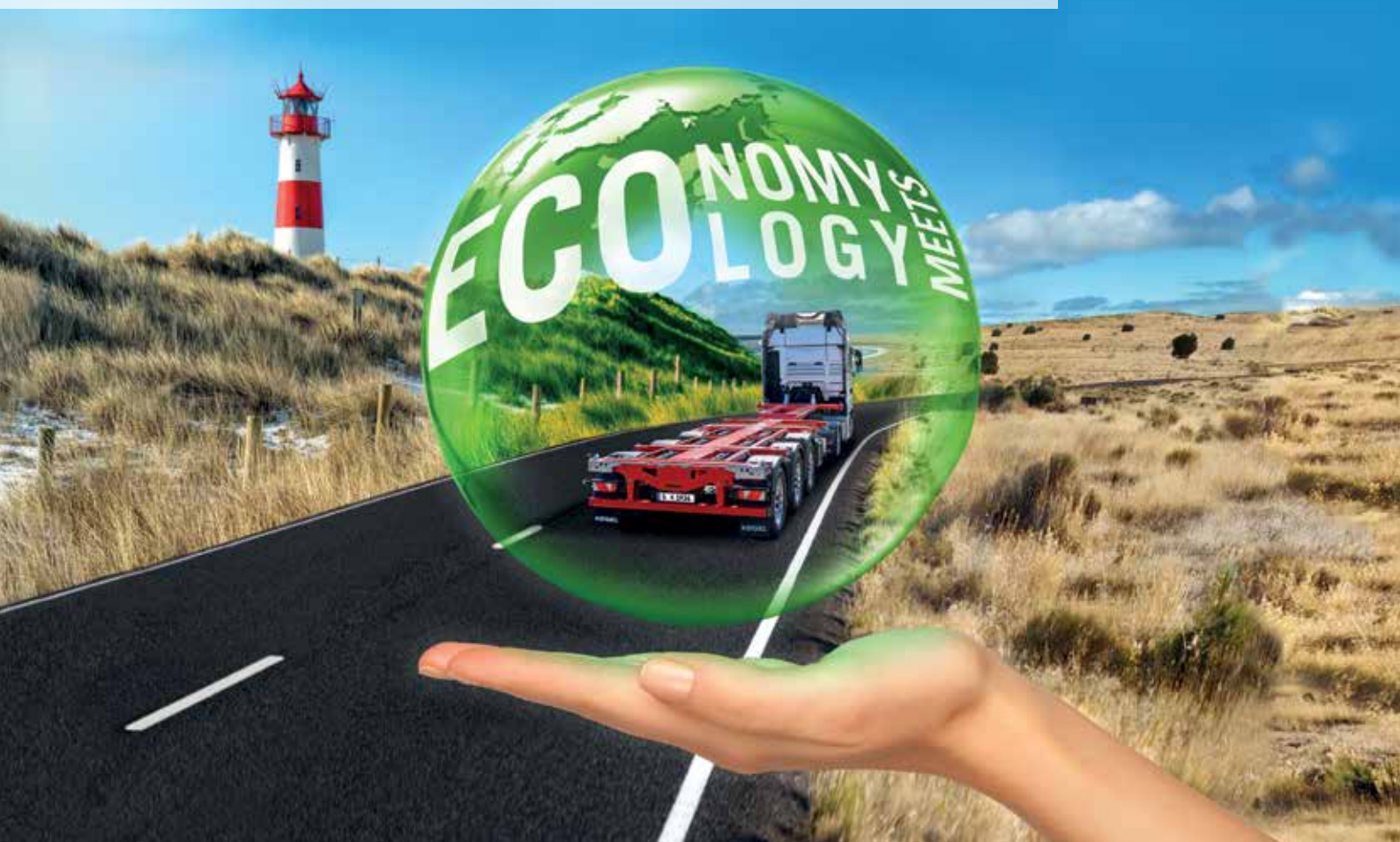


Port 45 Triplex



Port 40 Tankplex

**DRIEVOUDIG IS HET NIEUWE LICHT UITSCHUIFBAAR.  
BECAUSE WE CARE!**



Het met de "Europese Transportprijs voor Duurzaamheid 2020" bekroonde containerchassis Port 45 Triplex belichaamt de pioniersgeest van het emissiearme goederenvervoer.

Vanaf dag één lag de focus van de ontwikkeling van de Kögel Port 45 Triplex op maximale gewichtsoptimalisatie in combinatie met eenvoudige en comfortabele bedienbaarheid. Met een laag eigen gewicht vanaf 4.360 kilogram maakt de Kögel Port 45 Triplex maximale rendabiliteit in het intermodale vervoer mogelijk en is hij geschikt voor het transport van alle gangbare containertypen.



### Lucht- en lichtconsole

Verzonken en dus beschermd in de uitschuifeenheid aan de voorkant, waardoor de vrije ruimte voor de aansluitleidingen naar de trekker duidelijk groter wordt.



### Uitschuifbaar voor

Eenvoudige en comfortabele handling door een nieuwe, zesvoudig met kogellagers geleide, eendelige uitschuifeenheid aan de voorzijde zonder een complex en reparatiegevoelig mechanisme.



### Gatlassen

Hoogwaardig en stabiel laswerk. Dat ziet u



### Bedieningsconsole uitschuifbaar in het midden



Voor een langere levensduur beschikt de centrale uitschuifeenheid (in vier verschillende standen uitschuifbaar) over een onderhoudsarme geleiding op speciale kunststof glijders en twee uitschuifrollen.

### Ellipsvormige perforaties in de lichtgewicht constructie



Voor een optimale spanningsverdeling

### Handslinger voor handmatig uitschuiven achter



Instelbaar in zeven verschillende standen

## Onze oplossing voor uw branche:

Tankcontainer 20 voet | Tankcontainer 23 voet | Tankcontainer 25 voet

# KÖGEL PORT 20 TANKPLEX

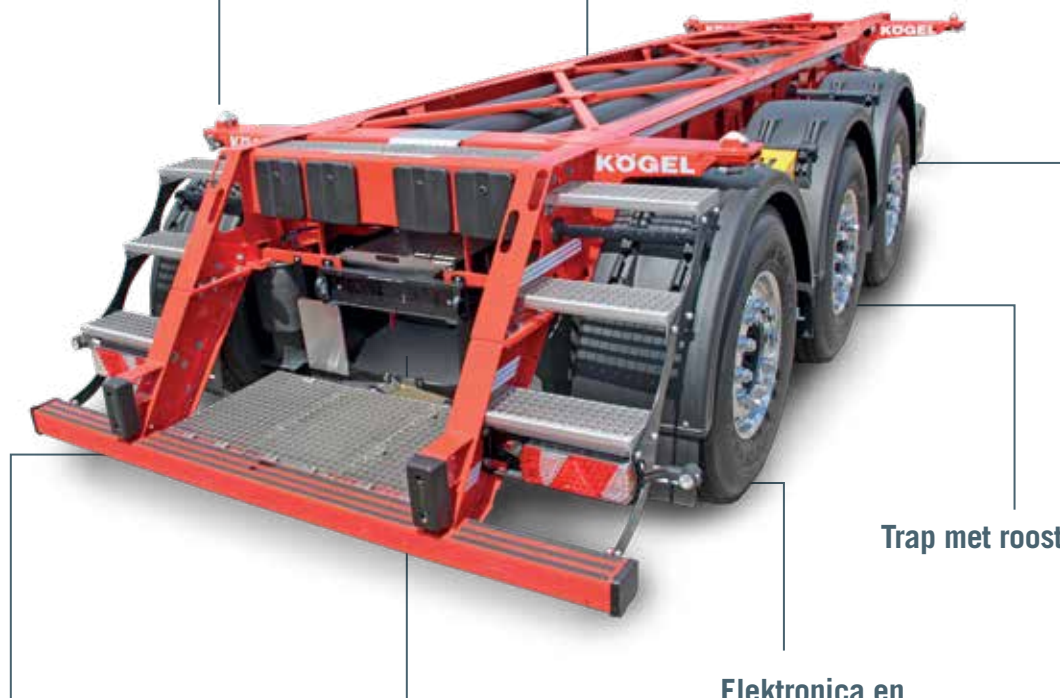


Tijd en - vooral - nuttig laadvermogen zijn bepalend voor rendabiliteit in de tanklogistiek. Met de 20-voet Tankplex staat een extreem licht en toch robuust voertuig voor intermodaal vervoer ter beschikking, dat rendement en lage onderhouds- en reparatiekosten waarborgt.

De Kögel Tankplex vervoert zowel 20-voet tankcontainers als 20-voet ISO-containers en wissellaadbakken met een totale lengte tot 7,82 meter. Bovendien kunnen via de 20-voet containervergrendelingen ook 23- en 25-voet tankcontainers veilig naar hun bestemming worden gebracht. Het geoptimaliseerde chassisconcept en de daaruit resulterende hogere schoteldruk ondersteunen de aandrijf-as van de trekker, zorgen voor betere tractie en maken een veilig rijgedrag mogelijk, ook bij moeilijke wegomstandigheden. Een ander pluspunt is de verbeterde toegankelijkheid aan de achterkant van grote swapcontainers.

Het chassis beschikt standaard over ADR-conforme veiligheidsuitrusting en voldoet zo aan de klassen van gevaarlijke goederen EX/II, EX/III, FL, OX en AT. Bovendien monteert Kögel een roestvrijstalen uitloopbak, beschermd gelegde kunststof slangleidingen in het chassis en een demonteerbaar werkplatform.



**Vergrendeling****Opslag voor slangleidingen****Bedieningsconsole****Werkplatform****Uitloopbak****Trap met roostertreden****Elektronica en verlichting**

## Onze oplossing voor uw branche:

Tankcontainer 20 voet | Tankcontainer 23 voet | Tankcontainer 25 voet

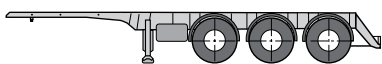
# KÖGEL PORT PRODUCTFAMILIES



**Port 45 Triplex**

## **Port 45 Triplex**

1 x 45 voet High Cube  
1 x 40 voet High Cube  
1 x 30 voet ISO aan achterzijde  
2 x 20 voet ISO  
1 x 20 voet ISO aan achterzijde  
optioneel:  
1 x 45 voet ISO  
1 x 40 voet ISO  
1 x 20 voet ISO centraal



**Port 20 Tankplex**

## **Port 20 Tankplex**

1 x 20 voet ISO centraal

# KÖGEL KWALITEITSBELOFTE



## Veiligheid

Goed doordachte componenten zorgen voor een hoge actieve en passieve veiligheid: speciaal ontwikkelde bekledingselementen op het chassis voor een betere aerodynamica, onderrijbeveiliging volgens de nieuwe EG-richtlijn, standaard ladingzekering volgens EN 12642 XL, RSS voor meer rijstabiliteit en veiligheidsgeoptimaliseerde klep voor heffen en neerlaten (hefdak met BG-goedkeuring). Bovendien hebben Kögel voertuigen uitstekende uitloopeigenschappen.



## Elektronica en verlichting

EBS is standaard. De verlichting is compleet in LED-uitvoering verkrijgbaar, voor duurzaamheid en minder stroomverbruik.



## Onderrijbeveiliging

Alle Kögel trailers zijn uitgerust met een versterkte onderrijbeveiliging, die de passieve veiligheid in het wegverkeer duidelijk verhoogt en voldoet aan de EU-richtlijn UN/ECE-R 58.

## Lamphouder

De lamphouder is van stootvast kunststof en garandeert 100% corrosiebescherming. Deze kan afzonderlijk worden gemonteerd of vervangen.



## Corrosiebescherming

Nano Ceramic plus KTL-coating, de meest moderne en hoogwaardige vorm van de industriële oppervlaktebehandeling, biedt dezelfde uitstekende eigenschappen als de huidige zinkfosfatering, maar is milieuvriendelijker en heeft een betere energiebalans. De duurzame, schone afwerklaag kan altijd worden bijgelakt.



## Service

Via [www.koegel.com](http://www.koegel.com) kunnen uitgebreide servicediensten altijd en overal worden opgevraagd. Reparaties en garantie kunnen eenvoudig online worden afgewikkeld. Onze hotline Kögel Assistance is 24 uur per dag en in vele Europese talen bereikbaar.



## Uitgebreide tests

Alle componenten van de voertuigen worden volgens de strengste normen door statische en dynamische testmethoden gecontroleerd.



## Chassisconstructie

Het stabiele, torsiestijve, gelaste ladderchassis met doorstekende dwarsbalken voor een hoog nuttig laadvermogen en hoge puntbelastingen vormt de ruggengraat van de Kögel voertuigen van de NOVUM generatie. Deze constructie staat garant voor een lange levensduur.

Bij onze voertuigen voor het gecombineerde vervoer zorgt een robuust maar licht chassis, bestaande uit twee langsliggers met extra dwarsverstevingen en containervergrendelingen, voor een geoptimaliseerd nuttig laadvermogen en een voertuig dat lang meegaat.



## Milieubescherming en duurzaamheid

Kögel voertuigen leveren een actieve bijdrage om het brandstofverbruik en de milieubelasting te verminderen: de aerodynamica is geoptimaliseerd, geluidsemissies zijn constructief verminderd en bij de productie worden strenge voorschriften voor de milieubescherming en de herbruikbaarheid van de gebruikte materialen in acht genomen.



## Ladingzekering en opbouwstabiliteit

Kögel voldoet aan de eisen voor stabiliteit voor versterkte opbouw conform EN 12642 XL.

Bij voertuigen met dit certificaat werkt de ladingzekering heel eenvoudig: bij vormgesloten en naar achteren vastgezette lading wordt de opbouw belast met alle door de rijdynamiek veroorzaakte krachten conform VDI 2700.

# **KÖGEL**

**BECAUSE WE CARE**

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany  
Tel +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | [info@koegel.com](mailto:info@koegel.com)  
[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

Veiligheidsinstructie! Het gebruik van de aanhangwagens mag uitsluitend plaatsvinden als de wegenverkeerswetgeving, alle voorschriften van brancheverenigingen en alle voorschriften voor de ladingzekerings nadrukkelijk in acht worden genomen. Voor vergissingen en drukfouten aanvaarden wij geen aansprakelijkheid. Technische wijzigingen voorbehouden. Gedrukt in Duitsland.  
Nadruk verboden 05/24. Bestelnr.: 100-1103-NL