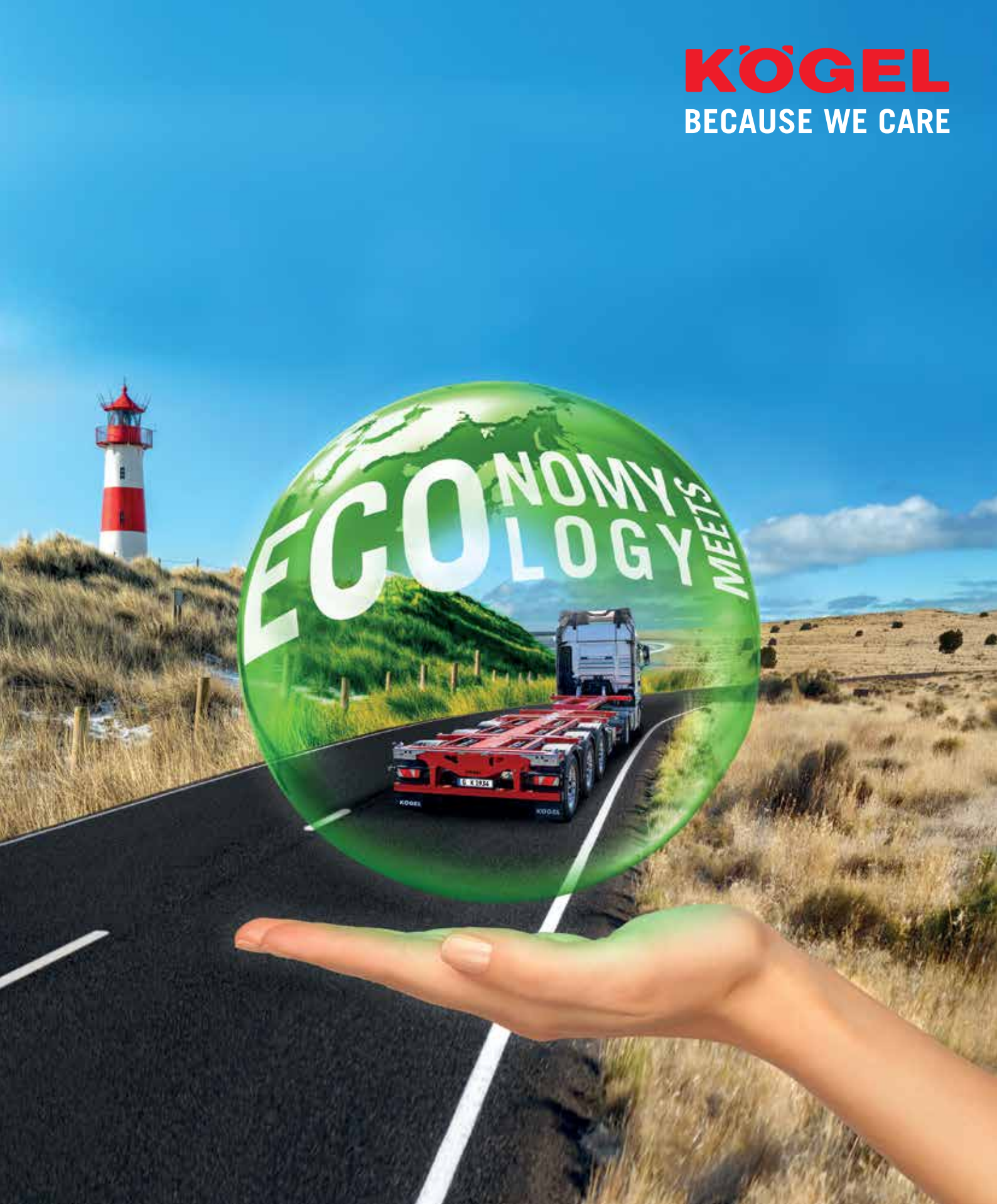


KÖGEL
BECAUSE WE CARE



PODWOZIE KONTENEROWE KÖGEL

ZAPAŁ I ODDANIE DLA NASZYCH KLIENTÓW

Co ekscytuje jeszcze bardziej niż transport? Przyszłość transportu! Poświęcenie się jej z pełnym zaangażowaniem i energią wynika z naszego przekonania i doświadczenia potwierdzającego, że bezustanna optymalizacja efektywności ekonomicznej wymaga ciągłego planowania. Presja konkurencji wywierana na Was, szanowni Klienci, stale rośnie. Miło nam, że możemy zdjąć z Waszych barków choć część tego ciężaru. Dotyczy to nie tylko codziennego przewozu towarów naszymi innowacyjnymi naczepami. Ścisła, partnerska współpraca z Wami to źródło wszelkich innowacji. Tylko w ten sposób możemy natychmiast rozpoznać zmieniające się potrzeby i wymagania – oraz zainicjować odpowiednie rozwiązania. Pomaga nam w tym kunszt inżynierski „made in Germany”, któremu pozostajemy wierni od ponad 80 lat. Nie zapominajmy o naszym dążeniu bezkompromisowej jakości i naszym kompetentnym i pełnym zaangażowania zespole.

Od praktyki przez teorię do planu i z powrotem do praktyki. Zapał i oddanie nigdy się nie kończą!

Projektowanie pojazdów uwzględnia bezpośrednio wszystkie napotymane przez Was wyzwania. Innowacje poddajemy intensywnym testom, wykraczającym poza standardowe wymagania. Ekstremalne manewry podczas jazdy, najcięższe ładunki, złe drogi, deszcz, śnieg, lód i oślepiające słońce – nasze naczepy muszą bezbłędnie sprostać tym warunkom. Dopiero wtedy jesteśmy zadowoleni – przynajmniej na chwilę. I tylko wtedy mamy pewność, że nasi wymagający klienci – tacy jak Wy – są zadowoleni z naszych pojazdów. Każdy koniec projektu jest dla nas początkiem czegoś nowego. W końcu wszystkie nasze działania determinuje przyszłość transportu. Poświęcamy się mu z całym zaangażowaniem i energią!

Więcej informacji na temat zapału i oddania oraz naszych wyjątkowych standardów jakościowych można znaleźć na stronie www.koegel.com

PODWOZIE
KONTENEROWE
DO TRANSPORTU
KOMBINOWANEGO:

PODWOZIE

KONTENEROWE 4

UNIWERSALNE
PODWOZIE
KONTENEROWE
O LEKKIEJ
KONSTRUKCJI

PORT 45 TRIPLEX 6

PODWOZIE
KONTENERÓW
TYPU CYSTERNA:

PORT 20 TANKPLEX 8



KÖGEL
RODZIN PORT 10

TWOJA KORZYŚĆ:
JAKOŚĆ 11

PODWOZIE KONTENEROWE KÖGEL

Wolumen towarów transportowanych na duże odległości w kontenerach wzrasta z każdym rokiem. Na pokładach statków i kolejną kontenery odbywają głównie podróże międzynarodowe. Aby zapewnić opłacalność transportu, do maksimum wykorzystuje się maksymalną dopuszczalną ładowność kontenera. Dlatego też do transportu kontenerów opracowano specjalne pojazdy, aby pomimo różnych typów kontenerów zapewnić w ruchu drogowym spełnienie wymagań związanych z dopuszczalnym ciężarem i wymiarami. Niezależnie od tego, czy nasi klienci specjalizują się w określonych typach kontenerów, czy też zależy im na możliwości transportu wszystkich możliwych kontenerów standardowych, firma Kögel oferuje pojazd odpowiedni do ich potrzeb biznesowych.

Poznaj ekstraklasę podwozi kontenerowych

Dzięki solidnej konstrukcji ramy i wysokiej jakości wykończeniu, rodzina Kögel Port gwarantuje maksymalną stabilność i bezpieczeństwo. Podwozia kontenerowe są w stanie przyjąć duże obciążenia i w zależności od wersji mogą być elastycznie stosowane w transporcie kombinowanym – idealne podwozie do kontenerów o różnych rozmiarach.

Podwozia kontenerowe – elastyczność przez duże „E”

Kögel Port są znakomicie wyposażone, aby podjąć każdemu zadaniu transportowemu. Odkryj optymalne rozwiązanie dla spedycji kontenerów: Podwozie w wersji sztywnej, z wysuwem tylnej części pojazdu (simplex), z wysuwem przedniej i tylnej części pojazdu (duplex) lub z wysuwem przedniej, tylnej i środkowej części pojazdu (triplex)

Zalety:

- ✓ **Wyjątkowa wytrzymałość**
- ✓ **Bogata różnorodność wariantów**
- ✓ **Duża ładowność**



Port 45 Triplex



Port 40 Tankplex

KÖGEL PORT 45 TRIPLEX

TRIPLEX TO NOWA SWOBODA RUCHU.
BECAUSE WE CARE!



Podwozie kontenerowe Port 45 Triplex, wyróżnione „Europejską Nagrodą Zrównoważonego Transportu Ciężarowego 2020” (Europäischer Transportpreis für Nachhaltigkeit 2020) , reprezentuje pionierskiego ducha niskoemisyjnego transportu towarowego.

Przy projektowaniu Port 45 Triplex Kögel od początku skupiono się na maksymalnej optymalizacji ciężaru w połączeniu z łatwą i komfortową obsługą. Kögel Port 45 Triplex z niską masą własną od 4360 kg oznacza maksymalną ekonomiczność w transporcie intermodalnym i może być wykorzystywane do transportu wszystkich popularnych typów kontenerów.



Konsola przewodów elektrycznych i pneumatycznych

Jest zabezpieczona w głębi przedniej części pojazdu, dzięki czemu znacznie zwiększa się prześwit dla przewodów łączących z ciągnikiem.



Wysuw przedniej części pojazdu

Łatwą i wygodną obsługę zapewnia nowo opracowany, sześciokrotnie ułożyskowany kulkowo, jednoczęściowy mechanizm wysuwu przedniej części pojazdu, bez pracochłonnej i wymagającej napraw mechaniki.



Spoiny otworów

Wysokiej jakości, wytrzymałe połączenia spawane, które można zobaczyć.



Konsola sterująca wysuw środkowej części pojazdu



Dłuższą żywotność mechanizmu wysuwu środkowej części pojazdu (który można wysuwać do czterech różnych położeń) zapewnia praktycznie niewymagająca konserwacji prowadnica, osadzona na specjalnych ślizgach z tworzywa sztucznego i dwóch rolkach wysuwu.

Perforacjom eliptyczne zastosowane w konstrukcji lekkiej



Optymalny rozkład naprężeń.

Korba ręczna ręcznego wysuwu tylnej części pojazdu



Możliwość ustawienia w jednej z siedmiu dostępnych pozycji.



Nasze rozwiązanie dla branży klienta:

Kontener-cysterna 20, podstawa | Kontener-cysterna 23, podstawa | Kontener-cysterna 25, podstawa

KÖGEL PORT 20 TANKPLEX



O sukcesie ekonomicznym w logistyce cystern decydują czas, a przede wszystkim ładowność. 20-stopowe podwozie Tankplex to niezwykle lekki, a jednocześnie wytrzymały pojazd do transportu intermodalnego – zapewnia wydajność oraz niskie koszty konserwacji i napraw.

Kögel Tankplex przewozi 20-stopowe kontenery-cysterny, 20-stopowe kontenery ISO oraz nadwozia wymienne o długości całkowitej do 7,82 metra. Dzięki zastosowaniu 20-stopowych blokad kontenerów możliwy jest bezpieczny transport również 23- i 25-stopowych cystern. Zoptymalizowana koncepcja ramy i wynikające z niej zwiększone obciążenie sprzęgu siodłowego wspomaga oś napędową ciągnika, zapewnia lepszą trakcję i umożliwia bezpieczną jazdę również w trudnych warunkach drogowych. Kolejnym plusem jest lepszy dostęp z tyłu dużych kontenerów wymiennych.

W podwoziu zastosowano seryjne wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z wytycznymi ADR, co sprawia, że spełnia ono wymagania kategorii towarów niebezpiecznych EX/II, EX/III, FL, OX i AT. Dodatkowo firma Kögel montuje wylewkę ze stali nierdzewnej oraz węże z tworzywa sztucznego ułożone dla ochrony w ramie, jak również zdejmowany pomost roboczy.



Blokada



Miejsce na rury



Konsola obsługowa



Platforma robocza

Wylewka

Schody ze stopniami z rusztu kratowego

Elektronika i oświetlenie



Nasze rozwiązanie dla branży klienta:

Kontener-cysterna 20, podstawa | Kontener-cysterna 23, podstawa | Kontener-cysterna 25, podstawa

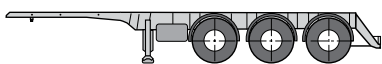
RODZINA KÖGEL PORT



Port 45 Triplex

Port 45 Triplex

1 x 45 podstawa High-Cube
1 x 40 podstawa High-Cube
1 x 30 podstawa ISO przylegająca do tyłu
2 x 20 podstawa ISO
1 x 20 podstawa ISO przylegająca do tyłu
opcjonalnie:
1 x 45 podstawa ISO
1 x 40 podstawa ISO
1 x 20 podstawa ISO środkowa



Port 20 Tankplex

Port 20 Tankplex

1 x 20 podstawa ISO środkowa

POLITYKA JAKOŚCI KÖGEL



Bezpieczeństwo

Przemysłane podzespoły zapewniają wysokie bezpieczeństwo aktywne i bierne: specjalnie opracowane elementy osłonowe ramy poprawiają aerodynamikę, zabezpieczenie przeciwwjazdowe jest zgodne z nową dyrektywą WE, seryjne zabezpieczenie ładunku jest zgodne z normą EN 12642 XL, układ RSS zapewnia większą stabilność podczas jazdy a zoptymalizowany zawór podnoszenia i opuszczania zwiększa bezpieczeństwo (dach podnoszony z aprobatą związku branżowego). Ponadto pojazdy Kögel mają doskonałe właściwości jezdne dzięki zoptymalizowanej geometrii osi.



Elektronika i oświetlenie

Układ EBS jest montowany seryjnie. Oświetlenie jest dostępne w całości w wersji LED, zapewniając trwałość i niskie zużycie energii.



Zabezpieczenie przeciwwjazdowe

Wszystkie naczepy Kögel są wyposażone we wzmacnione zabezpieczenie przeciwwjazdowe, co znacznie zwiększa bierne bezpieczeństwo w ruchu drogowym i jest zgodne z dyrektywą UE UN/ECE-R 58.

Wspornik światła

Wspornik światła składa się z odpornego na uderzenia tworzywa sztucznego i zapewnia 100% ochronę antykorozyjną. Możliwość montażu oddzielnie względnie wymiennie.



Ochrona przed korozją

Powłoka Nano Ceramic plus KTL, najnowocześniejsza i najwyższej jakości technologia przemysłowej obróbki powierzchni zapewnia tak samo doskonałe efekty, jak stosowane dotychczas fosforanowanie cynkowe, jest jednak znacznie bardziej przyjazna dla środowiska i charakteryzuje się lepszym bilansem energetycznym. Trwałą, czystą powłokę powierzchniową można w każdej chwili dodatkowo polakierować.



Serwis

Na stronie www.koegel.com dostępne są w każdej chwili i z każdego miejsca obszerne instrukcje serwisowe. Naprawy i świadczenia w ramach gwarancji można łatwo załatwić online. Nasza infolinia Kögel Assistance jest dostępna przez całą dobę w wielu językach europejskich.



Wszelchstronne testy

Wszystkie podzespoły pojazdów są kontrolowane zgodnie z najwyższymi standardami, także za pomocą statycznych i dynamicznych metod kontroli.



Konstrukcja ramy

Stabilna, odporna na skręcanie, spawana rama kratowa wzmocniona belkami poprzecznymi do dużych obciążeń użytkowych i punktowych stanowi trzon generacji pojazdów Kögel NOVUM. Dzięki temu gwarantuje ona długą żywotność. W naszych nadwoziach do transportu wymiennego solidna i jednocześnie lekka rama składająca się z dwóch dźwigarów wzdłużnych z dodatkowymi wzmocnieniami poprzecznymi i zamkami kontenerowymi zapewnia optymalny stosunek ładowności do trwałości pojazdu.



Ochrona środowiska i trwałość

Pojazdy Kögel przyczyniają się aktywnie do zmniejszenia zużycia paliwa i do ochrony środowiska: Aerodynamika jest zoptymalizowana, emisje hałasu są ograniczane konstrukcyjnie, w trakcie produkcji ściśle przestrzegamy zasad ochrony środowiska i dbamy o możliwość ponownego wykorzystania użytych materiałów.



Zabezpieczenie ładunku i wytrzymałość zabudowy

Firma Kögel spełnia wymagania w zakresie zwiększonej wytrzymałości zabudów zgodnie z normą EN 12642 XL. W pojazdach z tym certyfikatem zabezpieczenie ładunku działa bardzo prosto: Przy ładunku z zamknięciem kształtowym i zabezpieczonym z tyłu zabudowa przejmuje wszystkie siły wynikające z dynamiki jazdy zgodnie z VDI 2700.

KÖGEL

BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tel.: +49 8285 88 - 0 | faks: +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Instrukcja bezpieczeństwa! Użytkowanie przyczep jest dozwolone tylko pod warunkiem przestrzegania wszystkich przepisów ruchu drogowego, przepisów stowarzyszeń zawodowych i przepisów związanych z zabezpieczeniem ładunków. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy drukarskie. Zmiany techniczne zastrzeżone. Drukowano w Niemczech. Przedruk zabroniony 01/22.
Nr katalogowy: 100-1103-PL