Der **neue e-optimierte KÖGEL MEGA** wurde speziell für emissionsfreie Zugmaschinen entwickelt. Er ist konzipiert für alle Marken von e-Zugmaschinen und den branchenübergreifenden Einsatz. Das Fahrzeug basiert auf dem bewährten KÖGEL MEGA und kombiniert Leichtbau, Effizienz und optimale Lastverteilung zu einer maßgeschneiderten Lösung für den elektrischen Schwerlastverkehr.

DIE HERAUSFORDERUNG

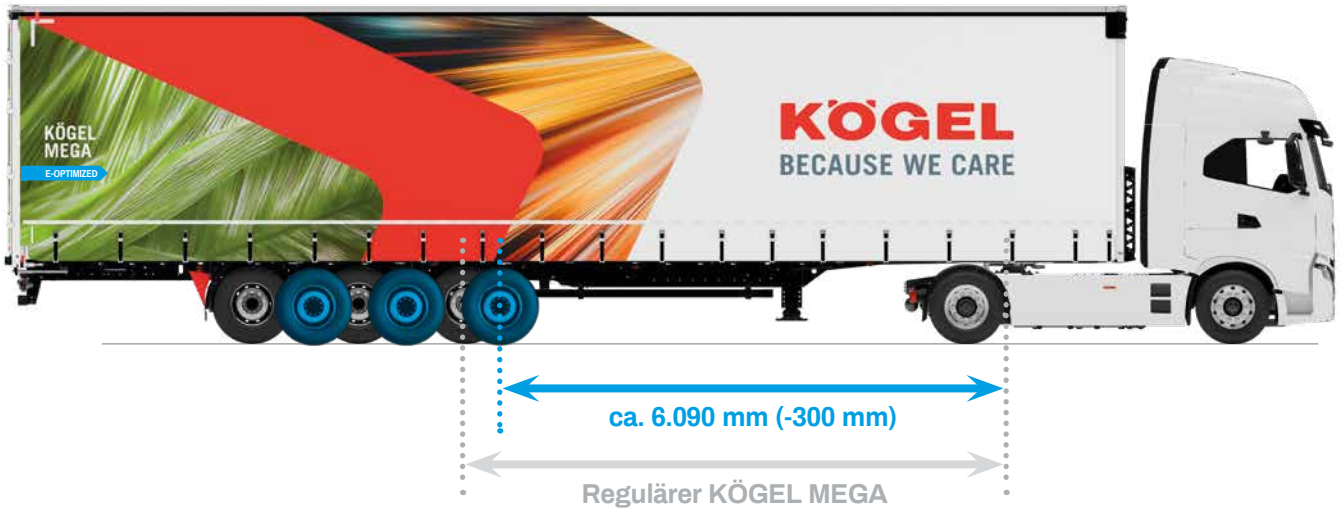
E-Zugmaschinen verändern durch ihre Batterie die Gewichtsverteilung des Zuges. Das zusätzliche Gewicht belastet vor allem die Antriebsachse. Zwar erlaubt die EU-Richtlinie 96/53/EG für E-Zugmaschinen ein erhöhtes Gesamtzuggewicht von bis zu 42 Tonnen (statt 40 Tonnen bei Dieselantrieb), doch die Achslastgrenzen bleiben unverändert und müssen weiterhin eingehalten werden. Das führt zu:

- ~~REDUZIERTER NUTZLAST~~
- ~~RECHTLICHEN RISIKEN~~
- ~~WIRTSCHAFTLICHEN VERLUSTEN~~

WUSSTEN SIE SCHON?

Die praktische Umsetzung der EU-Richtlinie 96/53/EG variiert von Land zu Land, die Umsetzung dieser Regelung ist in den Mitgliedstaaten uneinheitlich. Viele Länder haben die Gewichtsausnahme noch nicht verbindlich festgelegt, was zu unterschiedlichen nationalen Vorgaben führt. Das bedeutet eine zusätzliche Komplexität, da die Gefahr der Achslastüberschreitung je nach Land unterschiedlich bewertet wird.

* bei ausgewählter Zusatzausstattung



TECHNISCHE DATEN

Höhe Rahmenhals mit drei Achsen in mm	ca. 90
Technisch mögliche Sattellast in kg	ca. 12.000
Technisch mögliche Aggregatlast in kg	ca. 27.000
Eigengewicht in Grundausstattung in kg	ca. 5.400
Technisch mögliches Gesamtgewicht in kg	ca. 39.000

Höhe i.L unter Dach in mm vorne	ca. 2.875 - 3.000
Höhe i.L unter Dach in mm hinten	ca. 2.950 - 3.000
seitliche Durchladehöhe i.L. in mm hinten	ca. 2.810 - 2.860
seitliche Durchladehöhe i.L. in mm vorne	ca. 2.735 - 2.860
Bereifung	445/45 R 19,5“
Scheibenbremse	Ø 370 mm

DIE LÖSUNG

Der **neue e-optimierte KÖGEL MEGA** ist konstruktiv auf die Achslastproblematik elektrischer Zugmaschinen ausgelegt. Der um ca. 300 mm verkürzte Radstand vermeidet die Achslastüberladung und sorgt für eine optimale Lastverteilung im gesamten Zug. Er bietet ein **optimales Nachlaufverhalten** und hat **keinen erhöhten Reifenverschleiß** beim Kurvenfahren.

- **HÖHERE NUTZLAST**
- **RECHTSSICHERHEIT DURCH EINHALTUNG DER ACHSLASTGRENZEN**
- **WIRTSCHAFTLICHKEIT DURCH BESSERE FAHRZEUGAUSLASTUNG**
- **ZUKUNFTSSICHERES FLOTTENKONZEPT**
- **OPTIMIERT FÜR EMISSIONSFREIE ZUGMASCHINEN**

Kögel Trailer GmbH
Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88-0 | info@koegel.com

100-1113-DE | 09/2026