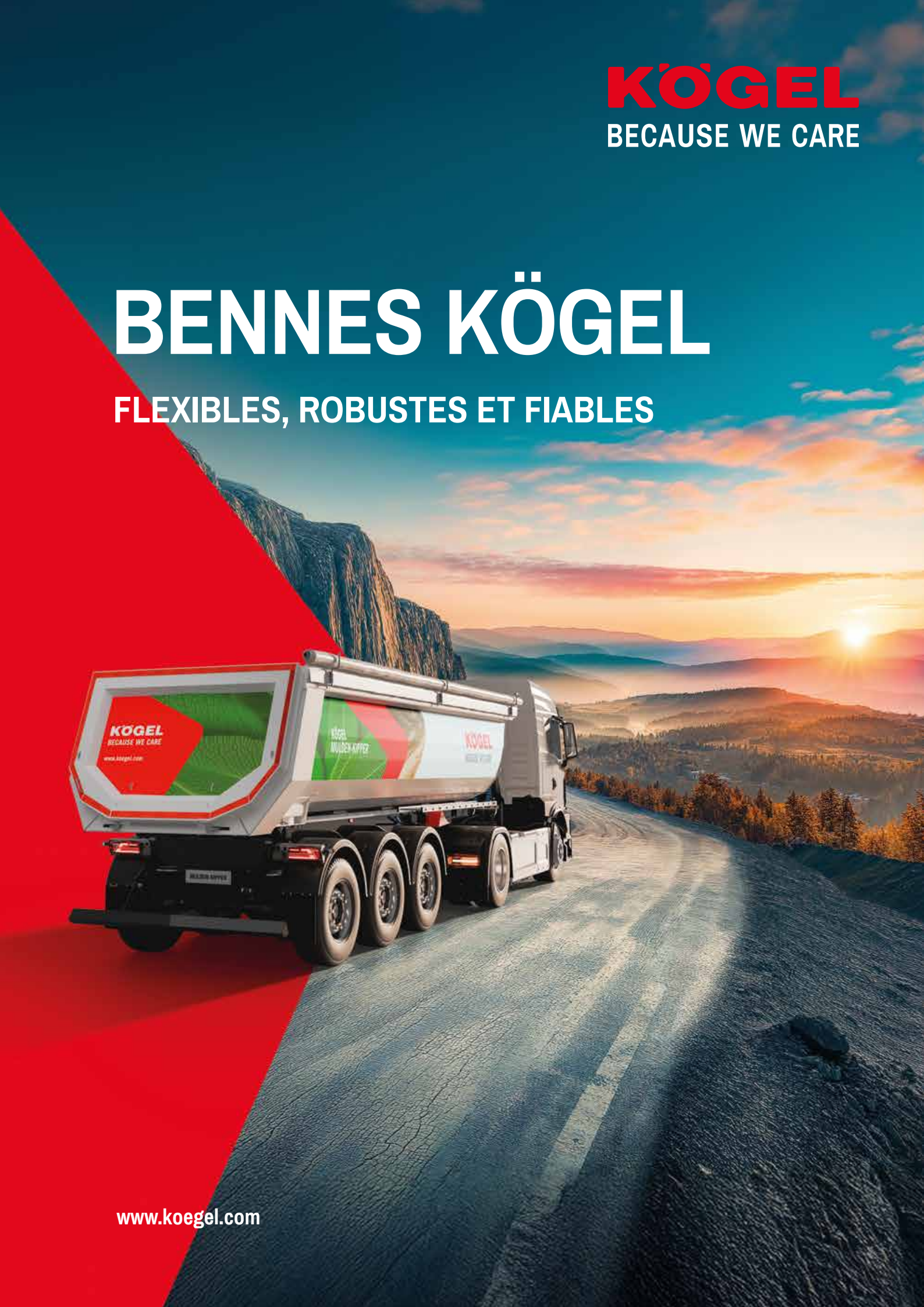
KÖGEL

BECAUSE WE CARE

BENNES KÖGEL

FLEXIBLES, ROBUSTES ET FIABLES



www.koegel.com

KÖGEL

LES BENNES BASCULANTES KÖGEL, CLÉS DE VOTRE RÉUSSITE

04 LA NOUVELLE SEMI-REMORQUE À BENNE DE KÖGEL

06 LA SEMI-REMORQUE À BENNE POUR ASPHALTE DE KÖGEL

08 SOLUTIONS SECTORIELLES

Que ce soit dans le secteur du BTP, de la construction routière ou du traitement des déchets, les véhicules à benne KÖGEL représentent la solution idéale pour le transport de matériaux en vrac. Ils s'avèrent indispensables dès qu'il s'agit de transporter des marchandises en vrac de manière efficace, sûre et économique. Nos **SEMI-REMORQUES À BENNE et SEMI-REMORQUES À BENNE POUR ASPHALTE** séduisent par leur légèreté, leur robustesse et leur conception bien pensée.

Grâce au poids optimisé du véhicule, vous bénéficiez d'une charge utile plus élevée, d'une consommation de carburant plus faible et d'une meilleure rentabilité. La construction durable garantit une fiabilité maximale avec de faibles coûts d'entretien. En choisissant KÖGEL, vous optez pour des solutions de transport intelligentes qui vous procureront un véritable avantage concurrentiel.

Pour plus d'informations sur les semi-remorques à benne, consultez le site :

www.koegel.com

LA NOUVELLE SEMI-REMORQUE À BENNE DE KÖGEL

LA CLÉ DU SUCCÈS: LA LÉGÈRETÉ

- POIDS MINIMAL
- CHARGE UTILE OPTIMISÉE
- GRANDE STABILITÉ

Les illustrations peuvent comporter des équipements spéciaux / Les produits sont sujets en permanence à des modifications techniques.

ÉQUIPEMENTS

Cadre du châssis

Le nouveau cadre du châssis, de construction légère et optimisée, est fabriqué en aciers à grains fins hautement résistants.

- Arrière du cadre renforcé pour une répartition optimale des forces lors du basculement

Benne basculante

La benne basculante soudée offre des surfaces droites anti-salissures et un centre de gravité bas. Elle est disponible dans de nombreuses combinaisons pour s'adapter aux exigences des clients.

- Plancher : 4, 5, 6 mm (HB450)
- Paroi latérale : 3, 4, 5, 6 mm (S700MC)
- Angle de basculement de 49°

Volume de chargement en m³

Volumes de chargement proposés: 24 m³ ou 27 m³, d'autres versions étant possibles.

Sangle supérieure fermée

- Tôle latérale soudée en continu avec la sangle supérieure
- Pas de dépôt de saleté, surface intérieure droite et propre
- Facile à nettoyer

Verrouillage de la paroi arrière

Le verrouillage de la paroi arrière s'enfonce complètement dans la benne lors du basculement et est ainsi protégé contre tout dommage.

SEMI-REMORQUE À BENNE POUR ASPHALTE KÖGEL

LA SPÉCIALISTE DE L'ASPHALTE CHAUD

- RÉSISTANCE IMPRESSIONNANTE
- COMBINAISON DES MATÉRIAUX ADAPTÉE À L'UTILISATION
- GRANDE FACILITÉ D'ENTRETIEN

Les illustrations peuvent comporter des équipements spéciaux / Les produits sont sujets en permanence à des modifications techniques.

ÉQUIPEMENTS

Isolation de la benne

Mousse rigide hydrofuge et résistante à la température, avec revêtement en tôle, en construction flottante et facile d'entretien (les différents éléments peuvent être remplacés).

Toit coulissant électrique

La capote coulissante en option peut être commandée confortablement depuis le plancher au moyen d'une télécommande.

Échelle d'accès télescopique

Une montée sûre vers l'accès et l'entrée dans la benne. Y compris les marches d'accès intérieures de série.

Trappe de porte (option)

Une ouverture supplémentaire dans la paroi arrière pour décharger de petites quantités exactement dosées.

NOTRE SOLUTION POUR VOTRE SECTEUR:

Chantiers I Démolition I Construction de routes I Pose d’asphalte I Marchandises en vrac

PRÉSENTATION DES PRODUITS

	EXPLICATION	SEMI-REMORQUES	SEMI-REMORQUES À BENNE POUR ASPHALTE
Véhicule à 3 essieux	Charge technique admissible de l‘ensemble de 27 000 kg pour une charge utile maximale.	✓	✓
Véhicule à deux essieux	Charge technique admissible de 18 000 kg et empattement court pour des charges utiles réduites et une usure minimale des pneus lors des manœuvres.	✓	✓

Chantiers

La benne KÖGEL est polyvalente et convient au transport de différents matériaux. Qu’il s’agisse de terre, de gravier ou de résidus de béton, l’empattement court et maniable permet de manœuvrer sans effort sur le chantier. La combinaison idéale d’un poids à vide faible avec une charge utile maximale garantit une excellente rentabilité.

Démolition

La construction robuste de la benne en acier à haute résistance peut également supporter des chocs importants. Les gravats, les morceaux de béton ou les poutres en acier peuvent ainsi être transportés sans risque. Le cadre stable du véhicule et la répartition bien équilibrée de la charge par essieu garantissent une bonne stabilité lors du basculement.

Construction de routes

La charge utile élevée de la semi-remorque à benne KÖGEL et sa bonne maniabilité garantissent une exploitation efficace sur le chantier. Les matériaux robustes utilisés et sa conception bien pensée garantissent non seulement une longue durée de vie, mais aussi une rentabilité élevée.

Pose d’asphalte

La benne bien isolée de la semi-remorque à benne KÖGEL est idéale pour le transport d’asphalte chaud, non seulement dans le secteur de la construction routière, mais aussi partout où il est nécessaire d’avoir une distribution précise et à température adéquate des matériaux. Cela va des routes aux pistes d’atterrissage et de décollage en passant par les parkings. La benne est recouverte de tôle et facile à nettoyer.

Marchandises en vrac

La benne KÖGEL se caractérise par une surface intérieure droite et une paroi avant anti-salissures qui garantissent un écoulement optimal des matériaux lors du basculement et réduisent l’adhérence des matériaux humides ou collants. Kögel propose en outre pour la semi-remorque à benne un toit coulissant, qui peut être actionné manuellement ou électriquement et permet d’éviter efficacement les pertes de chargement et la poussière de roulement.

DES SOLUTIONS IDÉALES POUR LES CONDITIONS EXTRÊMES

Les véhicules à benne doivent répondre à des exigences élevées. L'investissement n'est rentable que si la durée de vie est longue et les coûts d'exploitation faibles. Pour cela, il faut des matériaux de haute qualité, une protection efficace contre la corrosion et une conception facile d'entretien. Pour une rentabilité et une durabilité maximales, il est essentiel de trouver le parfait équilibre entre poids à vide et charge utile.

LA SEMI-REMORQUE À BENNE KÖGEL et la **SEMI-REMORQUE À BENNE POUR ASPHALTE KÖGEL** répondent précisément à ces exigences et séduisent par leur rentabilité élevée et leur qualité durable, et ce dans tous les domaines d'application du secteur de la construction.

KÖGEL

BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH
Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88-0 | fax +49 8285 88-17905
Info@koegel.com

www.koegel.com

100-1101-FR | 09/2026