KÖGEL
BECAUSE WE CARE

KÖGEL VOZIDLA S PLACHTOU

LEHKÁ PŘEPRAVNÍ ŘEŠENÍ PRO VYŠŠÍ UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ

www.koegel.com

KÖGEL

FLEXIBILNÍ PŘEPRAVNÍ TALENTY

04 ZÁKLADNÍ VÝBAVA A VOLITELNÉ DOPLŇKY

06 KÖGEL LIGHT PLUS

08 KÖGEL CARGO

10 KÖGEL MEGA

12 KÖGEL FLEXIUSE

14 KÖGEL EURO TRAILER* (NÁVĚS)

16 NOVÁ VARIANTA E-OPTIMALIZOVANÝ KÖGEL LIGHT PLUS

18 VARIANTY SESTAVENÍ

20 PŘEHLED PRODUKTŮ A ODVĚTVOVÁ ŘEŠENÍ

22 DALŠÍ MOŽNOSTI

*Euro Trailer je prodloužený semitrailer (náves) o délce zhruba 15 metrů.

Plachtové návěsy společnosti KÖGEL patří k nejvšestrannějším návěsům v evropské nákladní dopravě. S modely jako **CARGO, LIGHT PLUS** a **MEGA** nabízíme širokou škálu plachtových návěsů pro nejrůznější přepravní úkoly. Ať už jde o maximální užitečné zatížení, obzvláště velký nákladový objem nebo nejvyšší flexibilitu nasazení – každá koncepce vozidla je navržena tak, aby optimálně splňovala ekonomické a praktické požadavky moderních přepravních společností. Vysoká míra individualizace a široká škála variant nástaveb a výbavy zajišťují, že každé vozidlo lze přesně přizpůsobit konkrétnímu účelu použití. Plachtová vozidla KÖGEL spojují robustní konstrukci, vysokou flexibilitu a moderní technologie do ekonomických přepravních řešení – vyvinutých pro rozmanité požadavky dnešní silniční nákladní dopravy.

Více informací o vozidlech s plachtou najdete na: www.koegel.com

ZÁKLADNÍ VÝBAVA VOZIDEL S PLACHTOU

Maximální spolehlivost, bezpečnost a **efektivita** při každé jízdě.

01

Nastavitelné klanicové kapsy

Masivní profil namísto vyčnívajících kapes na lamely na přední a zadní stěně. Podložky a kapsy na lamely lze díky mřížce umístit do různých výšek.

02

Práškově lakované montážní komponenty

Přední a zadní stěna včetně dvířek jsou opatřeny vysoce kvalitním práškovým lakem v barvě podle vašeho přání.

03

rám s příčkami

Pevný, odolný proti kroucení, svařovaný rám s průchozími příčníky, který zajišťuje dlouhou životnost a vysokou stabilitu.

04

Posuvná střecha

Sériově dodávané otevírání střechy zezadu dopředu, volitelně posuvné na obě strany. Díky sklopnému koncovému oblouku na zádi je průchozí výška téměř stejná jako vnitřní výška pod střechou.

05

Ochrana proti korozi

Společnost KÖGEL klade důraz na optimální ochranu proti korozi. Povlak KTL pro rám, přídavné díly jsou buď s povlakem KTL, nebo s pásovým povlakem, případně pozinkované.

Na prorez na rámu vozidla poskytujeme záruku v délce deseti let.

06

Certifikace EN 12642 XL

Certifikát XL bez zasouvacích sloupků pro sériovou přepravu kusového zboží. Volitelná nadstavba Strong & Go umožňuje přepravu nápojů a model Daimler 9.5 bez zasouvacích lišt.

ROZŠIŘITELNÉ MOŽNOSTI VÝBAVY

Doplňte svůj přívěs přesně podle svých potřeb

Strong & Go

Volitelná výbava: zesílená střecha a boční závěsy s integrovaným zádržným systémem.

Telematika

Díky modulu KÖGEL Trailer Telematics máte svůj přívěs návěs neustále pod dohledem: všechna data v reálném čase – dostupná na webovém portálu i v aplikacích. Jednoduše, kdekoli a nepřetržitě.

Coilfix

Systém pro zajištění nákladu Coilfix určený k tvarovému zajištění svitků a rozřezaných pásů, u nichž hrozí převrácení. Díky plošnému zajištění nákladu se zabrání poškození svitků a rozřezaných pásů.

Fastslider

KÖGEL Fastslider je snadno ovladatelný systém posuvných plachet pro rychlé otevírání a zavírání – lze jej flexibilně využít pro nejrůznější přepravní požadavky.

RoRo Strong

Pojem „RoRo“ označuje přepravu vozidel návěsů na trajektech. Samotné návěsy se při tom na trajektu upevňují stejně jako náklad.

KIT (Kögel Intelligent Trailer)

Mějte přehled o svém vozovém parku – s KIT, chytrým řešením pro digitální dokumentaci vozidel. Všechny údaje a dokumenty jsou kdykoli k dispozici. Pro větší transparentnost, méně prostojů a efektivní správu vozového parku.

KÖGEL LIGHT PLUS

OPTIMÁLNÍ KOMBINACE LEHKOSTI A PEVNOSTI

- NÍZKÁ VLASTNÍ HMOTNOST
- MAXIMÁLNÍ UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ
- OSVĚDČENÁ STABILITA

Obrázky mohou obsahovat volitelnou výbavu / Produkty podléhají průběžným technickým změnám.

SPECIÁLNÍ VÝBAVA

rám s příčkami

Jemnozrnné oceli a výřezy v podélných a příčných nosnících pro snížení vlastní hmotnosti. Rám je navržen pro vysoké užitečné zatížení při rovnoměrném rozložení nákladu.

Podlaha

Mezi vnějším rámem a podélníky jsou položeny dřevěné překližky. Sériové osové zatížení vysokozdvižného vozíku 5 460 kg (volitelně 7 200 kg).

Volitelná hliníková výbava pro snížení hmotnosti

Ráfky, podpěrné nohy, vzduchové, měchy, střešní nosiče.

Model **KÖGEL LIGHT PLUS** je k dispozici v mnoha variantách a s různými možnostmi výbavy.
Váš obchodní partner vám rád poradí.

NAŠE ŘEŠENÍ PRO VAŠE ODVĚTVÍ:

Přeprava svitků **Pohyb papíru** **Přeprava oceli**

Přeprava pneumatik **Přeprava nápojů**

K dispozici také v následujících variantách:
P90, P120, MEGA, COIL, RAIL, E-OPTIMIZED, 3-OSÉ, 2-OSÉ
Přehledová tabulka na straně 20.

KÖGEL CARGO

SOLIDNÍ, INOVATIVNÍ, S PERSPEKTIVOU DO BUDOUCNA

- VYNIKAJÍCÍ SPOLEHLIVOST
- OPTIMÁLNÍ VYBAVENÍ PRO DANÉ ODVĚTVÍ
- VYSOKÁ UŽITEČNÁ NOSNOST

Obrázky mohou obsahovat volitelnou výbavu / Produkty podléhají průběžným technickým změnám.

SPECIÁLNÍ VÝBAVA

rám s příčkami

Pevný, odolný proti pohybu, svařovaný nosný rám s průchozími příčníky pro větší rozložení zatížení.

Podlaha

Dřevěná podlaha položená mezi vnějším rámem a podélníky, sériově s vysokým osovým zatížením vysokozdvižného vozíku 7 200 kg (volitelně 8 000 kg, 9 000 kg, 9 500 kg).

Vhodný návěs typu CARGO pro váš tahač

90mm přední část návěsu s technicky dosažitelným zatížením sedla 12 000 kg pro dvounápravové tahače umožňuje vyšší nadstavbu a tím i větší ložný objem. Pro tříosé tahače je k dispozici 120 mm přední část návěsu s technicky možným zatížením sedla 15 000 kg. Sortiment doplňuje provedení Nordic se zesílenou 120 mm přední částí návěsu, technicky možným zatížením sedla 18 000 kg a delším rozvorem.

Model **KÖGEL CARGO** je k dispozici v mnoha variantách a s různými možnostmi výbavy.
Váš obchodní partner vám rád poradí.

NAŠE ŘEŠENÍ PRO VAŠE ODVĚTVÍ:

Přeprava svitků · **Pohyb papíru** · **Přeprava oceli**

Přeprava pneumatik · **Přeprava Oktabin** · **Přeprava nápojů**

K dispozici také v následujících variantách:
P90, P120, COIL, RAIL, TŘÍOSÝ, DVOUOSÝ, NORDIC P120, EURO NÁVĚS
Přehledová tabulka na straně 20.

KÖGEL MEGA

MYSLET VE VELKÉM A UDRŽITELNĚ

- MAXIMÁLNÍ OBJEM NÁKLADOVÉHO PROSTORU
- VYSOKÁ ŽIVOTNOST
- INDIVIDUÁLNÍ ŘEŠENÍ PRO JEDNOTLIVÁ ODVĚTVÍ

Obrázky mohou obsahovat volitelnou výbavu / Produkty podléhají průběžným technickým změnám.

SPECIÁLNÍ VÝBAVA

90 a 55 milimetrů krk rámu

Vnitřní výška 3 metry a celková výška 4 metry díky zúženému rámu. Čistá vnitřní výška činí po celé délce tři metry a lze ji plně využít po celé šířce ložné plochy i až ke stropu.

Zvedací střecha a výškově nastavitelná nadstavba MEGA

163 mm profil střešního nosníku typu L pro šířku ložné plochy až po okraj střechy, zvedací střecha pro zvětšení boční průchozí výšky při nakládání a vykládání a výškově nastavitelná nadstavba. Nadstavba **MEGA** umožňuje nastavení výšky nadstavby o 125 mm v přední části a o 50 mm v zadní části.

Optimalizováno pro 19,5“ pneumatiky

Nízký rám v kombinaci s podvozky, které jsou speciálně optimalizovány pro pneumatiky o rozměru 19,5“, zajišťuje maximální ložný objem v nákladovém prostoru. Vhodné zejména pro automobilový průmysl a veškerou přepravu, kde je kladen důraz na co největší ložný objem.

Model **KÖGEL MEGA** je k dispozici v mnoha variantách a s různými možnostmi výbavy. Váš obchodní partner vám rád poradí.

NAŠE ŘEŠENÍ PRO VAŠE ODVĚTVÍ:

Přeprava svitků **Pohyb papíru** **Přeprava oceli**

Přeprava pneumatik **Automobilový průmysl**

K dispozici také v následujících variantách:
P55, P90, COIL, RAIL, TŘÍOSÝ, DVOUOSÝ, DVOUOSÝ (10 TUN), EURO NÁVĚS
Přehledová tabulka na straně 20.

KÖGEL FLEXIUSE
VARIANTA

PLNÁ FLEXIBILITA

Model **KÖGEL FLEXIUSE** vychází z osvědčených bestsellerů značky KÖGEL – modelů **CARGO** a **MEGA**. Spojuje v sobě přednosti obou modelů: objem modelu **KÖGEL MEGA** a univerzálnost modelu **KÖGEL CARGO**. Kromě kvalitního zpracování se vyznačuje také nízkými náklady na údržbu.

- **VHODNÉ PRO TAHAČE S RŮZNÝMI VÝŠKAMI TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ**
- **VÝŠKOVĚ NASTAVITELNÁ KONSTRUKCE**
- **SNADNÉ OVLÁDÁNÍ**

Obrázky mohou obsahovat volitelnou výbavu / Produkty podléhají průběžným technickým změnám.

Zvedací střecha a výškově nastavitelná nástavba FLEXIUSE

Profil střešního nosníku ve tvaru písmene L o šířce 163 mm, určený pro nákladový prostor sahající až k okraji střechy; zvedací střecha, která při nakládání a vykládání zvětšuje boční světlou výšku; a výškově nastavitelná střešní nástavba. Nástavba F**LEXIUSE** umožňuje nastavení výšky v celkovém rozsahu 200 mm; nastavení se provádí v přední části v krocích po 8 × 25 mm a v zadní části v krocích po 4 × 50 mm.

KÖGEL

KÖGEL EURO NÁVĚS VARIANTA

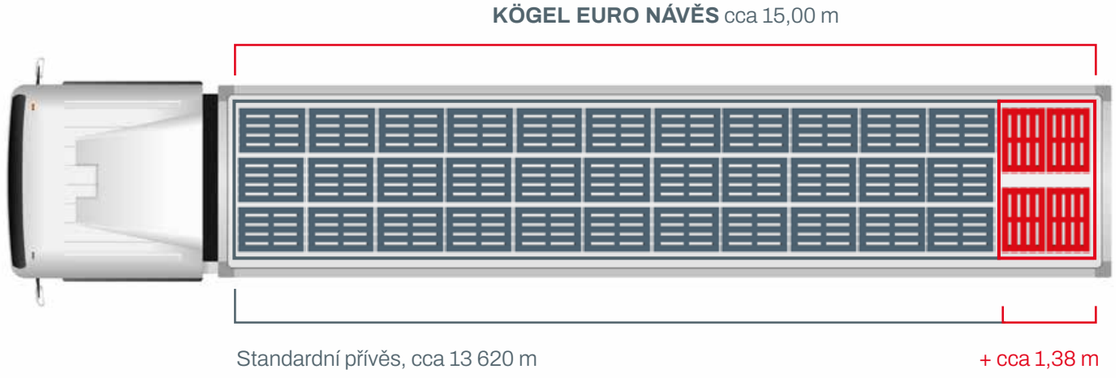
EFEKTIVITA V KAŽDÉ DÉLCE

HMATATELNÉ VÝHODY

- **+1,38 METR DÉLKY LOŽNÉ PLOCHY**
- **AŽ 111 KUBICKÝCH METRŮ LOŽNÉHO PROSTORU**
- **O 10 % NIŽŠÍ EMISE CO_2**

KÖGEL EURO NÁVĚS je návěs v „rozšířené verzi“. Díky objemu většímu až o 10% splňuje rostoucí požadavky odvětví a reaguje na zvyšující se objem přepravy v Evropě. Je **o 1,38 metru** delší než standardní návěs a nabízí užitnou délku ložné plochy až 15 metrů, což **odpovídá 37 europaletám** na ložné ploše. Díky tomu je možné přepravit větší množství nákladu z bodu A do bodu B. **KÖGEL EURO TRAILER** lze v zemích EU zaregistrovat na základě výjimky.

PŘÍKLAD NALOŽENÍ PŘÍVĚSU KÖGEL EURO TRAILER



NOVINKA

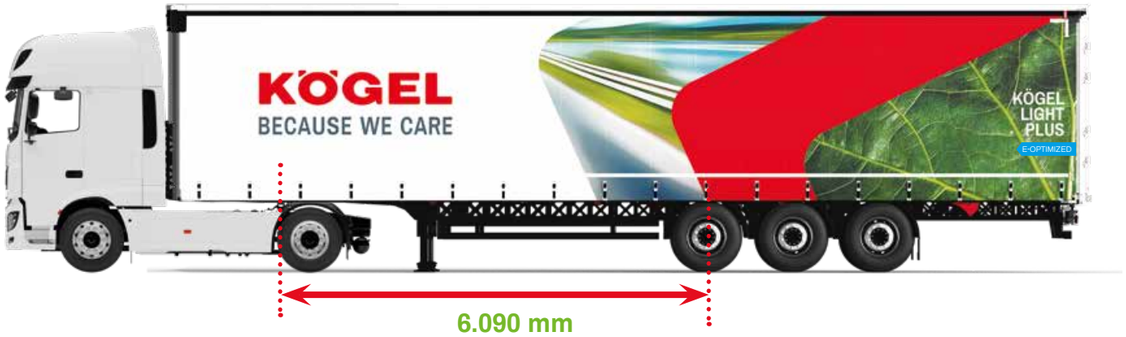
VARIANTA KÖGEL LIGHT PLUS OPTIMIZED

E-MOBILITA NA CESTÁCH

- VYŠŠÍ UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ
- HOSPODÁRNOST DÍKY LEPŠÍMU VYUŽITÍ VOZIDEL
- PRÁVNÍ JISTOTA DÍKY DODRŽOVÁNÍ LIMITŮ ZATÍŽENÍ NÁPRAV

Obrázky mohou obsahovat volitelnou výbavu / Produkty podléhají průběžným technickým změnám.

SPECIÁLNĚ PRO BEZEMISNÍ TAHAČE



Model **KÖGEL LIGHT PLUS** optimalizovaný pro elektrický pohon byl vyvinut speciálně pro bezemisní tahače. Je určen pro všechny značky elektrických tahačů a pro použití napříč různými odvětvími. Vozidlo vychází z osvědčeného modelu **KÖGEL LIGHT PLUS** a kombinuje lehkou konstrukci, účinnost a optimální rozložení nápravového zatížení do řešení šitého na míru pro elektrickou těžkou nákladní dopravu.

VÝZVA

Elektrické tahače díky své baterii mění rozložení hmotnosti soupravy. Tato dodatečná hmotnost zatěžuje především hnací nápravu. Ačkoli směrnice EU 96/53/ES povoluje u elektrických tahačů zvýšenou celkovou hmotnost soupravy až na 42 tun (namísto 40 tun u dieselového pohonu), mezní hodnoty nápravového zatížení zůstávají nezměněny a je třeba je i nadále dodržovat.

ŘEŠENÍ

Model **KÖGEL LIGHT PLUS**, optimalizovaný pro elektrický pohon, je konstrukčně přizpůsoben problémům s nápravovým zatížením elektrických tahačů. Rozvor zkrácený o 300 mm zabraňuje přetížení náprav a zajišťuje optimální rozložení zatížení v celé soupravě. Nabízí optimální sledovací vlastnosti a při projíždění zatáčkami nedochází ke zvýšenému opotřebení pneumatik.

NÁSTAVBY KÖGEL CO, CS,
MULTI A FLEXIUSE

VARIANTY NÁSTAVEB

Nástavba CO

Boční posuvná plachta zavěšená na vnějším rámu pomocí napínáků plachty

Portálové dveře

Volitelně s celním uzávěrem (TIR) pro přeshraniční dopravu se třetími zeměmi

Volitelně se zvedací střechou pro zvětšení průchozí výšky pro nakládání z boku s profilem L pro náklad až po šířku ložné plochy těsně pod střechou

Nástavba CS

Vnitřní a vnější boční stěny

Boční posuvná plachta zavěšená pomocí napínáků na vnějším rámu nebo na boční stěně

Portálové dveře

Volitelně s celním uzávěrem (TIR) pro přeshraniční dopravu se třetími zeměmi

Volitelně se zvedací střechou pro zvětšení průchozí výšky při nakládání z boku, s profilem L pro náklad až po šířku ložné plochy těsně pod střechou

Nástavba MULTI

Hliníková nebo ocelová přední stěna

Zadní klapka nebo dvířka

Boční stěny o výšce 600, 800 a 1 000 mm

4 páry bočnic (trojité rozdělení) nebo 5 párů bočnic (čtyřdílné rozdělení)

Nástavba FLEXIUSE

Výškově nastavitelná konstrukce

Nastavitelná vnitřní výška s rozsahem nastavení 200 mm

Dodává se ve variantách CO a CS

NAŠE ŠIROKÁ NABÍDKA PRODUKTŮ

PŘEHLED PRODUKTŮ

	VYSVĚTLENÍ	LIGHT PLUS	CARGO	MEGA
P90	90 mm přední část rámu Navrženo pro technicky dosažitelné osové zatížení 12 tun v nízkém provedení pro optimální výšku nástavby.	✓	✓	✓
P120	120 mm rámový krk zesílená přední část rámu pro zatížení sedla 15 tun (technicky možné)	✓	✓	✗
Tříosý vůz	Technicky dosažitelná celková hmotnost soupravy 27 000 kg pro maximální užitečné zatížení.	✓	✓	✓
Dvouosý vůz	Technicky dosažitelná celková hmotnost soupravy 18 000 kg a krátký rozvor pro malé užitečné zatížení a nízké opotřebení pneumatik při manévrování.	✓	✓	✓
Dvouosý vůz (10 tun)	Technicky dosažitelné celkové zatížení 20 000 kg při delším rozvoru. Šetří mýtné v mnoha zemích	✗	✗	✓
Nordic	Technicky dosažitelné nosné zatížení nápravy 18 tun a delší rozvor. Vozidlo optimalizované pro tříosé tahače.	✗	✓	✗
Coil	Rám s výklenkem pro pružinovou cívku a velmi vysokými bodovými zatíženími v těžišti vozidla.	✓	✓	✓
Rail	Je vhodný pro kombinovanou dopravu, tedy pro přepravu po železnici i po silnici.	✓	✓	✓
MEGA	Návěs se zvýšenou vnitřní výškou pro větší nákladový objem.	✗	✗	✓
P55	55 mm přední část rámu Vyvinuto speciálně pro model Mega, aby bylo možné dosáhnout vnitřní výšky 3 m při zachování celkové výšky 4 m	✗	✗	✓
FLEXIUSE	Výškově nastavitelná konstrukce FLEXIUSE, v různých výškách	✓	✓	✓
EURO NÁVĚS	Vozidlo prodloužené o 1,38 m	✗	✓	✓
E-optimized	Optimalizovaný rozvor pro elektrické tahače	✓	✗	✗

PŘESNĚ TEN TRAILER, KTERÝ POTŘEBUJETE!

Přeprava svitků

Modely **KÖGEL LIGHT PLUS COIL**, **CARGO COIL** a **MEGA COIL** jsou vybaveny ložnou plochou pro svitky. Pro bezpečné skladování je vozidlo vybaveno ložnou plochou pro svitky podle normy VDI 2700, která pojme ocelové svitky a ocelové pásy o průměru 900 až 2 100 milimetrů.

5tunové kotevní oká pro těžká břemena:
Umožňují bezpečné upevnění těžkých svitků a ocelových pásů v oblasti výklenků pro svitky a jsou kompatibilní s běžně dostupnými zajišťovacími systémy pro štípané pásy.

Pohyb papíru

Přívěsy **KÖGEL LIGHT PLUS**, **CARGO**, **FLEXIUSE**, **MEGA** a **EURO NÁVĚS** jsou vybaveny kombinovanými ocelovými lištami pro zajištění nákladu pomocí klínů i pro použití papírových lištových rolí.

Přeprava nápojů

Optimalizované zajištění nákladu a flexibilita díky modulárním upínacím a zajišťovacím systémům, které zaručují bezpečnou přepravu nejrůznějších nápojových plechovek a lahví a umožňují rychlou nakládku a vykládku.

Přeprava oceli

Maximální variabilita díky osmi lištám pro upevnění příček. Rolovací plachta a sklopná zadní stěna umožňují přepravu dlouhých ocelových profilů nadstandardní délky.

Přeprava Oktabin

Speciální osmiúhelníkové kontejnery, do nichž se balí chemická granulata, vločky nebo prášky. Společnost KÖGEL nabízí pro přepravu těchto kontejnerů řešení s příslušným certifikátem o zajištění nákladu.

Automobilový průmysl

KÖGEL MEGA pro přepravu objemného nákladu. Ať už se jedná o 3 naskládané mřížkové kontejnery, nosiče drobného nákladu nebo smíšený náklad: díky výškově nastavitelným stěnám nástavby a volitelně dostupnému rámu s výškou 55 milimetrů si můžete vozidlo přizpůsobit podle svých požadavků.

Přeprava pneumatik

Vozidla KÖGEL splňují certifikaci DIN EN 12642 Code XL pro zajištění nákladu. Díky konstrukci vozidla s doplňkovým vybavením je možné přepravovat pneumatiky ve stohu, v řadách i po stupních s technickým užitečným zatížením až 18 000 kilogramů.

KÖGEL

DALŠÍ MOŽNOSTI

DALŠÍ OBRÁZKY

Celní uzávěr

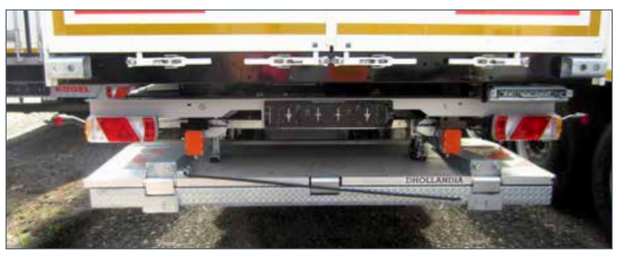
Pro běžné použití nebo s celním zabezpečením pro přeshraniční dopravu do třetích zemí.

Skladování vysokozdvižných vozíků

Ideální pro zákazníky bez vysokozdvižného vozíku – s držákem pro odnímatelná protizávaží.

Zvedací plošina s možností podjetí

Boční uložení pro osm podpěr umožňuje bezpečnou přepravu a rychlé nakládání i vykládání.



Přeprava oceli

Speciální řešení pro přepravu oceli nadměrné délky.

KÖGEL

BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH
Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88-0 | fax +49 8285 88-17905
Info@koegel.com

www.koegel.com

100-1112-CZ | 09/2026