KÖGEL
BECAUSE WE CARE

KÖGEL PLANENFAHRZEUGE

LEICHTE TRANSPORTLÖSUNGEN FÜR HÖHERE NUTZLAST

www.koegel.com

KÖGEL

DIE FLEXIBLEN TRANSPORT-TALENTE

04 GRUNDAUSSTATTUNGEN & AUSSTATTUNGSOPTIONEN

06 KÖGEL LIGHT PLUS

08 KÖGEL CARGO

10 KÖGEL MEGA

12 KÖGEL FLEXIUSE

14 KÖGEL EURO TRAILER

16 NEUE VARIANTE E-OPTIMIERTER KÖGEL LIGHT PLUS

18 AUFBAUVARIANTEN

20 PRODUKTÜBERSICHT & BRANCHENLÖSUNGEN

22 ZUSÄTZLICHE OPTIONEN

Die Planenfahrzeuge von KÖGEL gehören zu den vielseitigsten Aufliegern im europäischen Gütertransport. Mit Modellen wie **CARGO, LIGHT PLUS** und **MEGA** bieten wir ein breites Spektrum an Planenaufliegern für unterschiedlichste Transportaufgaben. Ob maximale Nutzlast, besonders großes Ladevolumen oder höchste Einsatzflexibilität – jedes Fahrzeugkonzept ist darauf ausgelegt, die wirtschaftlichen und praktischen Anforderungen moderner Transportunternehmen optimal zu erfüllen. Dabei sorgt ein hoher Grad an Individualisierung sowie eine Vielzahl an Aufbau- und Ausstattungsvarianten dafür, dass sich jedes Fahrzeug exakt an den jeweiligen Einsatzzweck anpassen lässt. KÖGEL Planenfahrzeuge verbinden robuste Konstruktion, hohe Flexibilität und moderne Technologien zu wirtschaftlichen Transportlösungen – entwickelt für die vielfältigen Anforder-ungen des heutigen Straßengüterverkehrs.

Mehr zum Thema Planenfahrzeuge finden Sie unter: www.koegel.com

KÖGEL

GRUNDAUSSTATTUNG DER PLANENFAHRZEUGE

Maximale Zuverlässigkeit, Sicherheit und **Effizienz** für jede Fahrt.

01

Verstellbare Lattentaschen

Massives Profil anstelle hervorstehender Lattentaschen an Vorder- und Rückwand. Die Auflagen und Lattentaschen können dank eines Rasters auf anderen Höhen angebracht werden.

02

Pulverbeschichtete Aufbaukomponenten

Vorderwand und Rückwand inkl. der Türen werden mit hochwertiger Pulverbeschichtung in Ihrer Wunschfarbe lackiert.

03

Leiterrahmen

Stabiler, windungssteifer, geschweißter Leiterrahmen mit durchgesteckten Querträgern für lange Nutzungsdauer und hohe Stabilität.

04

Schiebeverdeck

Öffnung des Dachs von hinten nach vorne in Serie, optional beidseitig verschiebbar. Durch einen klappbaren Endspriegel am Heck ist die Durchladehöhe fast so hoch wie die Innenhöhe unter dem Dach.

05

Korrosionsschutz

KÖGEL setzt auf optimale Rostschutzbehandlung. KTL-Beschichtung für den Rahmen, Anbauteile entweder KTL- oder bandbeschichtet oder verzinkt.

Gegen Durchrostung am Fahrzeugrahmen gewähren wir eine Garantie von zehn Jahren.

06

EN 12642 XL Zertifizierung

XL Zertifikat ohne Einstecklatten für Stückguttransport in Serie. Optionaler Strong & Go-Aufbau ermöglicht Getränketransport und Daimler 9.5 ohne Einstecklatten.

ERWEITERBARE AUSSTATTUNGSOPTIONEN

Ergänzen Sie Ihren Trailer gezielt nach Bedarf

Strong & Go

Optionale Ausstattung, verstärkt Dach- und Seitenplane mit integriertem Rückhaltesystem.

Telematics

Mit dem KÖGEL Trailer Telematics Modul haben Sie Ihren Trailer jederzeit im Blick: Alle Daten in Echtzeit – verfügbar im Web-Portal und in Apps. Einfach, überall, rund um die Uhr.

Coilfix

Ladungssicherungssystem Coilfix zur formschlüssigen Sicherung von Coils und kippgefährdeten Spaltbändern. Durch die flächige Anlage des Spannbalkens sowie der Steckrungen (nach SIDMAR-Richtlinie) wird eine Beschädigung der Coils und Spaltbänder vermieden.

Fastslider

Der KÖGEL Fastslider ist ein leicht zu bedienendes Schiebeplanensystem für schnelles Öffnen und Schließen – flexibel einsetzbar für verschiedenste Transportanforderungen.

RoRo Strong

RoRo-Verkehr beschreibt den Einsatz von Fahrzeugen auf Fähren. Die Auflieger selbst werden hierbei wie Ladung auf der Fähre gesichert.

KIT (Kögel Intelligent Trailer)

Behalten Sie den Überblick über Ihre Flotte – mit KIT, der smarten Lösung für digitale Fahrzeugdokumentation. Alle Daten und Dokumente sind jederzeit verfügbar. Für mehr Transparenz, weniger Ausfallzeiten und effizientes Fuhrparkmanagement.

KÖGEL LIGHT PLUS

DIE OPTIMALE KOMBINATION AUS LEICHT UND STABIL

- GERINGES EIGENGEWICHT
- MAXIMALE NUTZLAST
- ERPROBTE STABILITÄT

DER LIGHT PLUS EFFEKT
SPART JEDE 33. FAHRT

Abbildungen können Sonderausstattung enthalten / Produkte unterliegen fortlaufenden technischen Änderungen.

BESONDERE AUSSTATTUNGEN

Leiterrahmen

Feinkornstähle und Aussparungen in Längs- und Querträgern für weniger Eigengewicht. Der Rahmen ist ausgelegt für hohe Nutzlast bei gleichmäßiger Ausladung.

Boden

Plattenboden zwischen Außenrahmen und Längsträgern verlegt, Hutprofile aus Aluminium. Staplerachslast von 5.460 kg in Serie (optional 7.200 kg).

Optionale, gewichtsreduzierende Aluminiumausstattung

Felgen, Sattelstützen, Luftkessel, Dachspriegel

Den **KÖGEL LIGHT PLUS** gibt es in vielen Varianten und mit unterschiedlichen Ausstattungsoptionen. Ihr Vertriebspartner berät Sie gerne.

UNSERE LÖSUNG FÜR IHRE BRANCHE:

- **Coiltransport**
- **Papiertransport**
- **Stahltransport**
- **Reifentransporte**
- **Getränketransporte**

Auch als folgende Varianten erhältlich:
P90, P120, MEGA, COIL, RAIL, E-OPTIMIZED, 3-ACHSER, 2-ACHSER
Übersichtstabelle auf Seite 20.

KÖGEL CARGO

SOLIDE, INNOVATIV, ZUKUNFTSSICHER

- HERAUSRAGENDE ZUVERLÄSSIGKEIT
- OPTIMALE BRANCHENAUSSTATTUNG
- HOHE NUTZLAST

Abbildungen können Sonderausstattung enthalten / Produkte unterliegen fortlaufenden technischen Änderungen.

BESONDERE AUSSTATTUNGEN

Leiterrahmen

Stabiler, windungssteifer, geschweißter Leiterrahmen mit durchgesteckten Querträgern für hohe Nutz- und Punktlasten.

Boden

Holzboden zwischen Außenrahmen und Längsträgern verlegt, mit hoher Staplerachslast von 7.200 kg in Serie (optional 8.000 kg, 9.000 kg, 9.500 kg).

Der passende CARGO für Ihre Zugmaschine

Der 90-mm-Rahmenhals mit einer technisch möglichen Sattellast von 12.000 kg für 2-Achs-Zugmaschinen ermöglicht einen höheren Aufbau und damit ein größeres Ladevolumen. Für 3-Achs-Zugmaschinen steht ein 120-mm-Rahmenhals mit technisch möglicher 15.000-kg-Sattellast zur Verfügung. Ergänzt wird das Programm durch die Nordic-Ausführung mit verstärktem 120-mm-Rahmenhals, einer technisch möglichen Sattellast von 18.000 kg sowie einem längeren Radstand.

Den **KÖGEL CARGO** gibt es in vielen Varianten und mit unterschiedlichen Ausstattungsoptionen. Ihr Vertriebspartner berät Sie gerne.

UNSERE LÖSUNG FÜR IHRE BRANCHE:

Coiltransport · **Papiertransport** · **Stahltransport**

Reifentransporte · **Oktabin Transport** · **Getränketransporte**

Auch als folgende Varianten erhältlich:
P90, P120, COIL, RAIL, 3-ACHSER, 2-ACHSER, NORDIC P120, EURO TRAILER
Übersichtstabelle auf Seite 20.

KÖGEL MEGA

NACHHALTIG GROSS DENKEN

- MAXIMALES LADEVOLUMEN
- HOHE LANGLEBIGKEIT
- INDIVIDUELLE BRANCHENLÖSUNGEN

Abbildungen können Sonderausstattung enthalten / Produkte unterliegen fortlaufenden technischen Änderungen.

BESONDERE AUSSTATTUNGEN

90- und 55 Millimeter Rahmenhals

3 Meter Innenhöhe und 4 Meter Gesamthöhe dank reduziertem Rahmenhals.Die lichte Innenhöhe beträgt durchgängig drei Meter und lässt sich über die gesamte Ladeflächenbreite sowie bis unters Dach vollständig nutzen.

Hubdach & höhenverstellbarer MEGA-Aufbau

163 mm L-Dachgurtprofil für Ladeflächenbreite bis unter das Dach, Hubdach zu Erhöhung der seitlichen Durchladehöhe für Be- und Entladung sowie ein höhenverstellbarer Aufbau. Der MEGA-Aufbau erlaubt eine Anpassung der Aufbauhöhe um 125 mm im Front- und um 50 mm im Heckbereich.

Optimiert für 19,5“-Reifen

Ein niedriger Rahmen in Kombination mit Fahrwerken, die speziell für 19,5“-Reifen optimiert sind, schafft im Aufbau ein Maximum an Ladevolumen. Speziell geeignet für den Automotive-Bereich und alle Transporte, bei denen ein größtmögliches Ladevolumen im Fokus steht.

Den **KÖGEL MEGA** gibt es in vielen Varianten und mit unterschiedlichen Ausstattungsoptionen. Ihr Vertriebspartner berät Sie gerne.

UNSERE LÖSUNG FÜR IHRE BRANCHE:

Coiltransport **Papiertransport** **Stahltransport**

Reifentransporte **Automotive**

Auch als folgende Varianten erhältlich:
P55, P90, COIL, RAIL, 3-ACHSER, 2-ACHSER, 2-ACHSER (10 TONNEN), EURO TRAILER
Übersichtstabelle auf Seite 20.

KÖGEL FLEXIUSE VARIANTE

VOLLE FLEXIBILITÄT

KÖGEL

Der **KÖGEL FLEXIUSE** basiert auf den bewährten KÖGEL-Bestsellern **CARGO** und **MEGA**. Er vereint die individuellen Stärken beider Modelle auf sich: das Volumen des **KÖGEL MEGA** und die Allzwecktauglichkeit des **KÖGEL CARGO**. Neben der hochwertigen Verarbeitung punktet er außerdem mit geringen Unterhaltskosten.

- **GEEIGNET FÜR ZUGMASCHINEN MIT UNTERSCHIEDLICHEN SATTELKUPPLUNGSHÖHEN**
- **HÖHENVERSTELLBARER AUFBAU**
- **LEICHTE BEDIENBARKEIT**

Hubdach & höhenverstellbarer FLEXIUSE-Aufbau

163 mm L-Dachgurtprofil für Ladeflächenbreite bis unter das Dach, Hubdach zu Erhöhung der seitlichen Durchladehöhe für Be- und Entladung, sowie ein höhenverstellbarer Aufbau. Der **FLEXIUSE**-Aufbau ermöglicht eine Anpassung der Aufbauhöhe um insgesamt 200 mm und kann vorne um 8x25 mm und hinten um 4x50 mm verstellt werden.

Abbildungen können Sonderausstattung enthalten / Produkte unterliegen fortlaufenden technischen Änderungen.

KÖGEL

KÖGEL EURO TRAILER VARIANTE

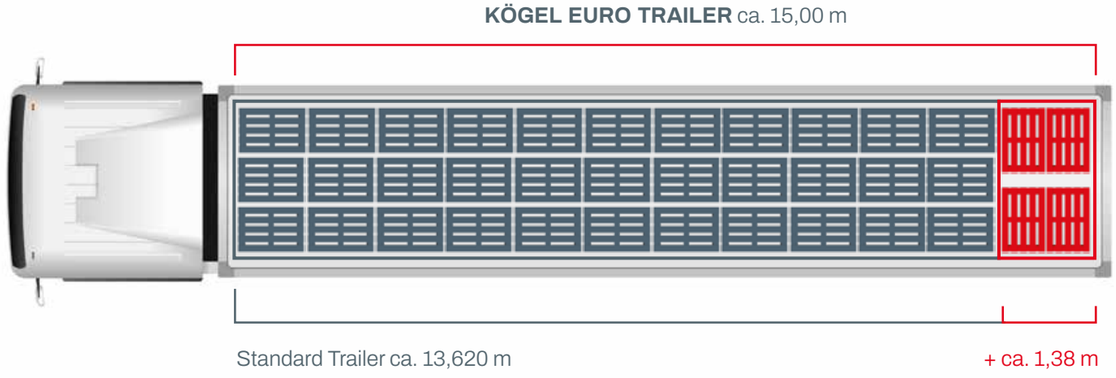
EFFIZIENZ IN JEDER LÄNGE

HANDFESTE VORTEILE

- **+1,38 METER LADELÄNGE**
- **BIS ZU 111 KUBIKMETER LADEVOLUMEN**
- **10% WENIGER CO_2-EMISSIONEN**

Der **KÖGEL EURO TRAILER** ist der Sattelauflieger in der **„Extended Version“.** Mit bis zu **zehn Prozent mehr Volumen** begegnet er den wachsenden Anforderungen der Branche und dem steigenden Transportaufkommen in Europa. Er ist 1,38 Meter länger als der Standard-Sattelauflieger und bietet eine lichte Ladelänge von bis zu 15 Metern, **entsprechend 37 Europaletten auf der Ladeebene**. Dadurch ist es möglich, eine größere Lademenge von A nach B zu transportieren. Der **KÖGEL EURO TRAILER** kann über eine Ausnahmeverordnung in EU-Ländern zugelassen werden.

BEISPIELBELADUNG KÖGEL EURO TRAILER



NEU

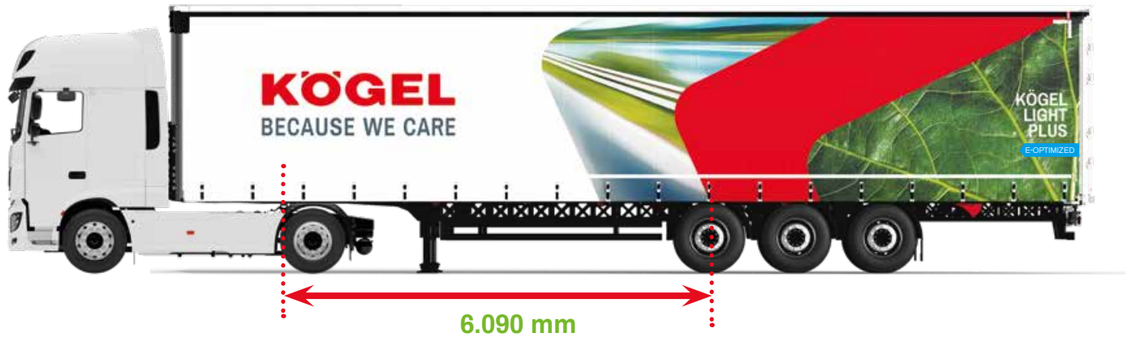
KÖGEL LIGHT PLUS OPTIMIZED
VARIANTE

E–MOBILITÄT AUF ACHSE

- HÖHERE NUTZLAST
- WIRTSCHAFTLICHKEIT DURCH BESSERE FAHRZEUGAUSLASTUNG
- RECHTSSICHERHEIT DURCH EINHALTUNG DER ACHSLASTGRENZEN

Abbildungen können Sonderausstattung enthalten / Produkte unterliegen fortlaufenden technischen Änderungen.

SPEZIELL FÜR EMISSIONSFREIE ZUGMASCHINEN



Der **E-OPTIMIERTE KÖGEL LIGHT PLUS** wurde speziell für emissionsfreie Zugmaschinen entwickelt. Er ist konzipiert für alle Marken von e-Zugmaschinen und den branchenübergreifenden Einsatz. Das Fahrzeug basiert auf dem bewährten **KÖGEL LIGHT PLUS** und kombiniert Leichtbau, Effizienz und optimale Achslastverteilung zu einer maßgeschneiderten Lösung für den elektrischen Schwerlastverkehr.

DIE HERAUSFORDERUNG

E-Zugmaschinen verändern durch ihre Batterie die Gewichtsverteilung des Zuges. Das zusätzliche Gewicht belastet vor allem die Antriebsachse. Zwar erlaubt die EU-Richtlinie 96/53/EG für E-Zugmaschinen ein erhöhtes Gesamtzuggewicht von bis zu 42 Tonnen (statt 40 Tonnen bei Dieselantrieb), doch die Achslastgrenzen bleiben unverändert und müssen weiterhin eingehalten werden.

DIE LÖSUNG

Der **E-OPTIMIERTE KÖGEL LIGHT PLUS** ist konstruktiv auf die Achslastproblematik elektrischer Zugmaschinen ausgelegt. Der um 300 mm verkürzte Radstand vermeidet die Achslastüberladung und sorgt für eine optimale Lastverteilung im gesamten Zug. Er bietet ein optimales **Nachlaufverhalten** und hat **keinen erhöhten Reifenverschleiß** beim Kurvenfahren.

KÖGEL

KÖGEL CO-, CS-, MULTI-
UND FLEXIUSE-AUFBAU

AUFBAU-VARIANTEN

CO-Aufbau

Seitliche Schiebeplane mit Planenspannern am Außenrahmen eingehängt

Portaltüren

Optional mit Zollverschluss (TIR) für grenzüberschreitenden Verkehr mit Drittländern

Optional mit Hubdach zur Erhöhung der Durchladehöhe für Beladung von der Seite mit L-Dachgut-profil zur Ladeflächenbreite bis unter das Dach

CS-Aufbau

Bordwände innen und außenliegend

Seitliche Schiebeplane mit Planenspannern am Außenrahmen oder auf der Bordwand eingehängt

Portaltüren

Optional mit Zollverschluss (TIR) für grenzüberschreitenden Verkehr mit Drittländern

Optional mit Hubdach zur Erhöhung der Durchladehöhe für Beladung von der Seite mit L-Dachgut-profil zur Ladeflächenbreite bis unter das Dach

MULTI-Aufbau

Aluminium- oder Stahl-Vorderwand

Rückwandklappe oder Türen

Bordwand mit Höhen von 600, 800 und 1.000 mm

4 Paar Boardwände (3-fach Teilung) oder 5 Paar Bordwände (4-fach Teilung)

FLEXIUSE-Aufbau

Höhenberstellbarer Aufbau

Anpassbare Innenhöhe mit 200 mm Verstellbereich

Erhält als CO-und CS-Aufbau

UNSERE PRODUKTVIELFALT

PRODUKTÜBERSICHT

	ERKLÄRUNG	LIGHT PLUS	CARGO	MEGA
P90	90 mm Rahmenhals Ausgelegt für 12 Tonnen technisch mögliche Sattellast in niedriger Bauweise für optimale Aufbauhöhen.	✓	✓	✓
P120	120 mm Rahmenhals verstärktes Rahmenvorderteil für 15 Tonnen Sattellast (technisch möglich)	✓	✓	✗
3-Achser	Technisch mögliche Aggregatlast 27.000 kg für eine max. Zuladung.	✓	✓	✓
2-Achser	Technisch mögliche Aggregatlast 18.000 kg und kurzer Achsabstand für geringe Nutzlasten und geringen Reifenverschleiß beim Rangieren.	✓	✓	✓
2-Achser (10 Tonnen)	Technisch mögliche Aggregatlast 20.000 kg mit längerem Radstand. Spart Maut in vielen Ländern	✗	✗	✓
Nordic	Technisch mögliche Sattellast von 18 Tonnen und längerer Radstand. Optimiertes Fahrzeug für 3-Achs-Zugmaschinen.	✗	✓	✗
Coil	Rahmen mit Coilmulde und sehr hohen Punktlasten im Lastschwerpunkt des Fahrzeugs.	✓	✓	✓
Rail	Für den Kombinierten Verkehr geeignet ist, also Transport auf der Schiene und Straße.	✓	✓	✓
MEGA	Auflieger mit erhöhter Innenhöhe für mehr Ladevolumen.	✗	✗	✓
P55	55 mm Rahmenhals Speziell für den Mega entwickelt, um die Innenhöhe von 3 m mit Einhaltung von 4 m Gesamthöhe fahren zu können	✗	✗	✓
FLEXIUSE	Höhenverstellbarer FLEXIUSE-Aufbau, in unterschiedliche Höhen	✓	✓	✓
EURO TRAILER	1,38 m verlängertes Fahrzeug	✗	✓	✓
e-optimized	Optimierter Radstand für E-Zugmaschinen	✓	✗	✗

GENAU DER TRAILER, DEN SIE BRAUCHEN!

Coiltransport

KÖGEL LIGHT PLUS COIL, CARGO COIL und **MEGA COIL** bieten eine Coilwanne. Zur sicheren Lagerung wird das Fahrzeug mit einer Coilmulde nach VDI 2700 ausgestattet, die Stahlcoils und Stahlbänder mit einem Durchmesser von 900 bis 2.100 Millimeter aufnehmen kann.

5-Tonnen-Schwerlast-Zurrringe:
Sie ermöglichen das sichere Verspannender schweren Coils und Stahlbänder im Coilmuldenbereich und sind kompatibel zu handelsüblichen Spaltband-Sicherungssystemen.

Papiertransport

KÖGEL LIGHT PLUS, CARGO, FLEXIUSE, MEGA und **EURO TRAILER** verfügen über Kombi-Stahlschienen für die Ladungssicherung mit Keilen sowie die Nutzung von Papierschienenrollern.

Getränketransport

Optimierte Ladungssicherheit und Flexibilität durch modulare Zurr- und Verriegelungssysteme, die den sicheren Transport unterschiedlichster Getränkedosen und Flaschengüter gewährleisten und eine schnelle Be- und Entladung ermöglichen.

Stahltransport

Maximale Variabilität durch acht Rungentaschenleisten. Rollplane und Rückwandklappe ermöglichen den Transport von Langstahl in Überlänge.

Oktabin Transport

Spezielle achteckige Behälter, in denen chemische Granulate, Flocken oder Pulver verpackt werden. KÖGEL hat für den Transport diesr Behälter ein Lösung mit zugehörigem Ladungssicherungszertifikat im Programm.

Automotive

KÖGEL MEGA für Volumentransport. Ob 3 gestapelte Gitterboxen, Kleinladungsträger oder Mischbeladung: Dank der höhenverstellbaren Aufbauten und einem optional erhältlichen Rahmen mit 55 Millimeter Bauhöhe konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug nach Ihren Anforderungen.

Reifentransport

Die KÖGEL Fahrzeuge erfüllen die Zertifizierung DIN EN 12642 Code XL zur Ladungssicherung. Durch den Fahrzeugaufbau mit zusätzlicher Ausstattung ist der Reifentransport gestapelt, gebrezelt und gestuft mit einer technischen Nutzlast bis zu 18.000 Kilogramm möglich.

KÖGEL

ZUSÄTZLICHE OPTIONEN

MEHR BILDER

Zollverschluss

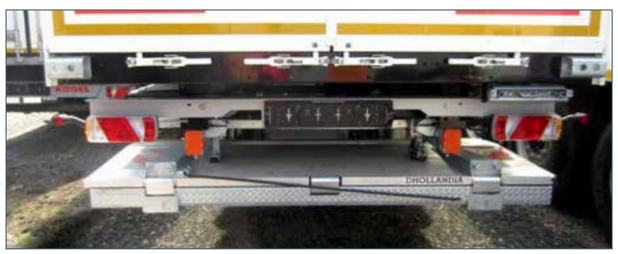
Normaler Einsatz oder zollsicher für grenzüberschreitenden Verkehr in Drittländer.

Mitnahmestaplerlagerung

Ideal für Kunden ohne Stapler – mit Halter für herausnehmbare Gegengewichte.

Unterfahrbare Ladebordwand

Die seitliche Lagerung für acht Rungen ermöglicht sicheren Transport und schnelles Be- und Entladen.



Stahltransport

Spezielle Lösungen für den Transport von Stahl in Überlänge.

KÖGEL

BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH
Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88-0 | fax +49 8285 88-17905
Info@koegel.com

www.koegel.com

100-1112-DE | 09/2026