KÖGEL
BECAUSE WE CARE

KÖGEL TELTVOGNE

LETTE TRANSPORTLØSNINGER TIL STØRRE NYTTELAST

www.koegel.com

KÖGEL

DE FLEKSIBLE TRANSPORT-TALENTER

04 STANDARDUDSTYR OG EKSTRAUDSTYR

06 KÖGEL LIGHT PLUS

08 KÖGEL CARGO

10 KÖGEL MEGA

12 KÖGEL FLEXIUSE

14 KÖGEL EURO TRAILER

16 NY VARIANT E-OPTIMERET KÖGEL LIGHT PLUS

18 MONTERINGSVARIANTER

20 PRODUKTOVERSIGT & BRANCHELØSNINGER

22 YDERLIGERE MULIGHEDER

KÖGELS presenningsvogne hører til blandt de mest alsidige påhængsvogne inden for den europæiske godstransport. Med modeller som **CARGO, LIGHT PLUS** og **MEGA** tilbyder vi et bredt udvalg af presenningsvogne til de mest forskelligartede transportopgaver. Uanset om det drejer sig om maksimal nyttelast, særligt stort lastevolumen eller maksimal fleksibilitet – hvert køretøjskoncept er udformet til optimalt at opfylde de økonomiske og praktiske krav, som moderne transportvirksomheder stiller. En høj grad af individualisering samt et stort udvalg af karrosseri- og udstyrsvarianter sikrer, at hvert køretøj kan tilpasses nøjagtigt til det pågældende anvendelsesformål. KÖGELS presenningskøretøjer forener robust konstruktion, høj fleksibilitet og moderne teknologier til økonomiske transportløsninger – udviklet til de mangeartede krav i nutidens vejgodstransport.

Du kan læse mere om planvogne her:

www.koegel.com

KÖGEL

GRUNDUDSTYR TIL PRESENNINGSKØRETØJER

Maksimal pålidelighed, sikkerhed og **effektivitet** på hver eneste tur.

01

Justerbare ribbenlommer

Massiv profil i stedet for fremspringende lamellelommer på for- og bagvæggen. Støttepladerne og lamellelommerne kan monteres i forskellige højder takket være et raster.

02

Pulverlakerede monteringskomponenter

Forsiden og bagsiden, inklusive dørene, lakeres med en pulverlakering af høj kvalitet i den farve, du ønsker.

03

Ramme af stænger

Stabil, vridningsstiv, svejset ledningsramme med gennemgående tværstænger, der sikrer lang levetid og høj stabilitet.

04

Skydedæk

Tagåbningen går fra bag til for som standard, og kan som ekstraudstyr skubbes i begge retninger. Takket være en sammenklappelig bageste bøjle er gennemladningshøjden næsten lige så stor som den indvendige højde under taget.

05

Korrosionsbeskyttelse

KÖGEL satser på optimal rustbeskyttelse. KTL-belægning på rammen, tilbehørsdele er enten KTL-belagte, båndmalede eller galvaniserede.

Vi yder ti års garanti mod gennembrud af rust på køretøjets ramme.

06

EN 12642 XL-certificering

XL-certifikat uden indstikslister til serieproduktion af stykgodstransport. Det valgfri Strong & Go-opbygning muliggør transport af drikkevarer og Daimler 9.5 uden indstikslister.

UDVIDELSESMULIGHEDER

Tilpas din trailer målrettet efter behov

Strong & Go

Valgfrit udstyr: forstærket tag- og sidepresenning med integreret fastholdelsessystem.

Telematics

Med KÖGEL Trailer Telematics-modulet har du altid overblik over din trailer: Alle data i realtid – tilgængelige via webportalen og i apps. Enkelt, overalt, døgnet rundt.

Coilfix

Lastsikringssystemet Coilfix til formfast sikring af spoler og spaltbånd, der er udsat for at vælte. Takket være den fladende anlæggelse af spændbjælken og stikstiverne (i henhold til SIDMAR-retningslinjerne) undgås beskadigelse af spoler og spaltbånd.

Fastslider

KÖGEL Fastslider er et brugervenligt skydeladsystem, der sikrer hurtig åbning og lukning – og som kan anvendes fleksibelt til de mest forskelligartede transportbehov.

RoRo Strong

RoRo-trafik betegner anvendelsen af køretøjer på færger. Selve påhængsvognene fastgøres her som last på færgen.

KIT (Kögel Intelligent Trailer)

Bevar overblikket over din flåde – med KIT, den smarte løsning til digital køretøjsdokumentation. Alle data og dokumenter er tilgængelige når som helst. For større gennemsigtighed, færre driftsstop og effektiv flådestyring.

KÖGEL LIGHT PLUS

DEN OPTIMALE KOMBINATION AF LETHED OG STABILITET

- LAV EGENVÆGT
- MAKSIMAL NYTTELAST
- BEVIST STABILITET

Billederne kan indeholde ekstraudstyr / Produkterne kan være genstand for løbende tekniske ændringer.

SÆRLIGT UDSTYR

Leiterramme

Finkornet stål og udskæringer i længde- og tværbjælker for at reducere egenvægten. Rammen er konstrueret til høj nyttelast ved jævn belastningsfordeling.

Boden

Bundplade monteret mellem yderrammen og langsgående bjælker, H-profiler af aluminium. Standard gaffeltruck-akselbelastning på 5.460 kg (7.200 kg som ekstraudstyr).

Valgfrit, vægtreducerende udstyr i aluminium

Fælge, sadelpinde, luftbeholdere, tagbøjler

KÖGEL LIGHT PLUS fås i mange varianter og med forskellige udstyrsvarianter.
Din forhandler rådgiver dig gerne.

VORES LØSNING TIL DIN BRANCHE:

- **Transport af spoler**
- **Papirtransport**
- **Ståltransport**
- **Dæktransport**
- **Transport af drikkevarer**

Fås også i følgende varianter:
P90, P120, MEGA, COIL, RAIL, E-OPTIMERET, 3-AKSLET, 2-AKSLET
Oversigtstabel på side 20.

KÖGEL CARGO

SOLID, INNOVATIV, FREMTIDSSIKRET

- ENESTÅENDE PÅLIDELIGHED
- OPTIMAL UDSTYRSTILPASNING TIL BRANCHEN
- HØJ NYTTELAST

Billederne kan indeholde ekstraudstyr / Produkterne kan være genstand for løbende tekniske ændringer.

SÆRLIGT UDSTYR

Leiterramme

Stabil, vridningsstiv, svejset ledningsramme med gennemgående tværstænger til høje nyttelaster og punktbelastninger.

Boden

Trægulv lagt mellem yderrammen og langsgående bjælker, med en høj gaffeltruck-akselbelastning på 7.200 kg som standard (valgfrit 8.000 kg, 9.000 kg, 9.500 kg).

Den rigtige Cargo til din traktor

Den 90 mm brede rammehals med en teknisk mulig sadelbelastning på 12.000 kg til 2-akslede trækkøretøjer muliggør en højere opbygning og dermed et større lastevolumen. Til 3-akslede trækkøretøjer findes der en 120 mm rammehals med en teknisk mulig sædebelastning på 15.000 kg. Serien suppleres af Nordic-udgaven med forstærket 120 mm rammehals, en teknisk mulig sædebelastning på 18.000 kg samt en længere akselafstand.

KÖGEL Cargo fås i mange varianter og med forskellige udstyrsvarianter.
Din forhandler rådgiver dig gerne.

VORES LØSNING TIL DIN BRANCHE:

Transport af spoler · **Papirtransport** · **Ståltransport**
Dæktransport · **Oktabin Transport** · **Transport af drikkevarer**

Fås også i følgende varianter:
P90, P120, COIL, RAIL, 3-AKSLET, 2-AKSLET, NORDIC P120, EURO TRAILER
Oversigtstabel på side 20.

KÖGEL MEGA

TÆNK STORT PÅ LANG SIGT

- MAKSIMALT LASTEVOLUMEN
- LANG LEVETID
- SKRÆDDERSYEDE BRANCHELØSNINGER

Billederne kan indeholde ekstraudstyr / Produkterne kan være genstand for løbende tekniske ændringer.

SÆRLIGT UDSTYR

90 og 55 millimeter Rammehals

3 meter indvendig højde og 4 meter samlet højde takket være den reducerede rammehals. Den frie indvendige højde er gennemgående tre meter og kan udnyttes fuldt ud over hele ladets bredde og helt op til taget.

Hævetag og højdejusterbar Mega-overbygning

163 mm L-formet tagbåndsprofil til ladbredde helt op til taget, løftetag til forøgelse af den laterale gennemladningshøjde ved på- og aflæsning samt en højdejusterbar opbygning. Mega-opbygningen muliggør en justering af opbygningshøjden med 125 mm foran og 50 mm bagtil.

Optimeret til 19,5“-dæk

En lav ramme kombineret med affjedringssystemer, der er specielt optimeret til 19,5“-dæk, sikrer maksimal lastevolumen i ladet. Særligt velegnet til bilindustrien og alle transportopgaver, hvor der lægges vægt på størst mulig lastevolumen.

KÖGEL MEGA fås i mange varianter og med forskellige udstyrsvarianter.
Din forhandler rådgiver dig gerne.

VORES LØSNING TIL DIN BRANCHE:

Transport af spoler · **Papirtransport** · **Ståltransport**
Dæktransport · **Bilindustrien**

Fås også i følgende varianter:
P55, P90, COIL, RAIL, 3-ACHSER, 2-ACHSER, 2-ACHSER (10 TONNEN), EURO TRAILER
Oversigtstabel på side 20.

KÖGEL FLEXIUSE VARIANT

FULD FLEKSIBILITET

KÖGEL FLEXIUSE er baseret på de velafprøvede KÖGEL-bestsellere **CARGO** og **MEGA**. Den forener de to modellernes individuelle styrker: **KÖGEL MEGA's volumen** og **KÖGEL CARGO's alsidighed**. Ud over den høje kvalitetsstandarder udmærker den sig desuden ved lave vedligeholdelsesomkostninger.

- **EGNET TIL TRÆKKØRETØJER MED FORSKELLIGE SÆDEKOBLINGSHØJDER**
- **HØJDEJUSTERBAR KONSTRUKTION**
- **NEM BETJENING**

Hævetag og højdejusterbar FlexiUse-overbygning

163 mm L-formet tagbåndsprofil til ladbredde helt op til taget, løftetag til forøgelse af den laterale gennemladningshøjde ved på- og aflæsning samt en højdejusterbar ladkonstruktion. **FLEXIUSE**-ladkonstruktionen gør det muligt at justere ladhøjden med i alt 200 mm og kan justeres foran med 8x25 mm og bagtil med 4x50 mm.

Billederne kan indeholde ekstraudstyr / Produkterne kan være genstand for løbende tekniske ændringer.

KÖGEL

KÖGEL EURO TRAILER VARIANT

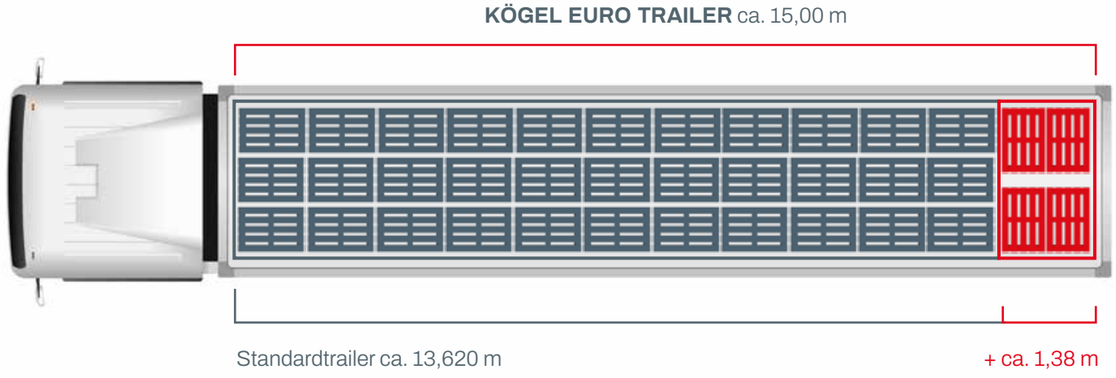
EFFEKTIVITET UANSET LÆNGDE

KONKRETE FORDELE

- **+1,38 METER LASTEPLADS**
- **OP TIL 111 KUBIKMETER LASTEVOLUMEN**
- **10 % FÆRRE CO_2 EMISSIONER**

Kögel Euro Trailer er sættevognen i **»Extended Version«**. Med op **til ti procent større** kapacitet imødekommer den branchens stigende krav og den voksende transportmængde i Europa. Den er 1,38 meter længere end en standard-sættevogn og har en indvendig laste længde på op til 15 meter, **hvilket svarer til 37 europaller på lastefladen.** Dette gør det muligt at transportere en større last fra A til B. **KÖGEL EURO TRAILER** kan godkendes i EU-landene via en undtagelsesforordning.

EKSEMPEL PÅ LASTNING AF KÖGEL EURO TRAILER



NYT

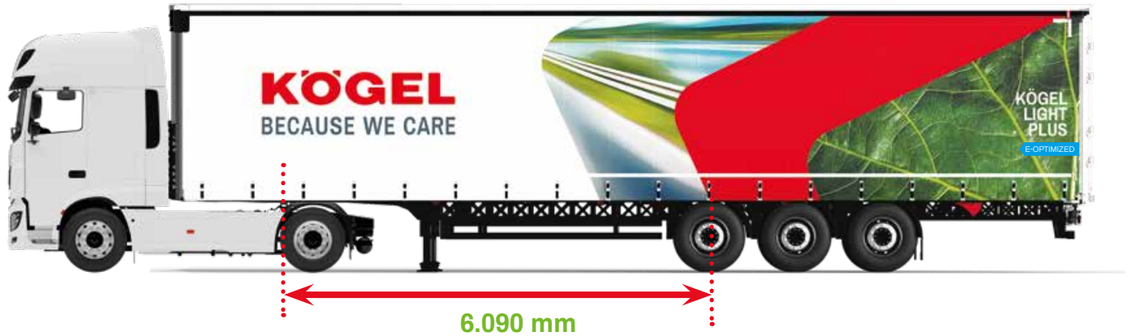
KÖGEL LIGHT PLUS OPTIMIZED VARIANT

E-MOBILITET PÅ FARTEN

- STØRRE NYTTELAST
- RENTABILITET GENNEM BEDRE UDNYTTELSE AF KØRETØJET
- RETSSIKKERHED GENNEM OVERHOLDELSE AF AKSELBELASTNINGSGRÆNSERNE

Billederne kan indeholde ekstraudstyr / Produkterne kan være genstand for løbende tekniske ændringer.

SPECIELT TIL EMISSIONSFRIE TRAKTORER



Den **e-optimerede KÖGEL LIGHT PLUS** er udviklet specielt til emissionsfrie trækkøretøjer. Den er designet til alle mærker af elektriske trækkøretøjer og til anvendelse på tværs af brancher. Køretøjet bygger på den gennemprøvede **KÖGEL LIGHT PLUS** og kombinerer letvægtskonstruktion, effektivitet og optimal akselbelastningsfordeling til en skræddersyet løsning til elektrisk tungtransport.

UDFORDRINGEN

Elektriske trækkøretøjer ændrer togets vægtfordeling på grund af deres batteri. Den ekstra vægt belaster især drivakslen. EU-direktiv 96/53/EF tillader ganske vist en forhøjet samlet togvægt på op til 42 ton for elektriske trækkøretøjer (i stedet for 40 ton ved dieseldrift), men grænserne for akselbelastningen forbliver uændrede og skal fortsat overholdes.

LØSNINGEN

Den e-optimerede **KÖGEL LIGHT PLUS** er konstrueret med henblik på at løse problemet med akselbelastningen på elektriske trækkøretøjer. Den 300 mm kortere akselafstand forhindrer overbelastning af akslerne og sikrer en optimal lastfordeling i hele vogntoget. Den sikrer **optimal sporholdning** og medfører **ikke øget dækslitage** ved kørsel i sving.

KÖGEL

KÖGEL CO-, CS-, MULTI- OG FLEXIUSE-OPSÆTNING

MONTERINGS-VARIANTER

CO-Køretøjskonstruktion

Sidepresenning, der er ophængt på yderrammen med presenningsspændere

Portdøre

Kan leveres med toldforsegling (TIR) til grænseoverskridende transport til tredjelande

Kan som ekstraudstyr fås med løftetag for at øge gennemladningshøjden ved lastning fra siden med L-formet tagprofil, der strækker sig over hele lastefladens bredde og op til under taget

CS-Køretøjskonstruktion

Indvendige og udvendige sidevægge

Sidepresenning, der kan skydes til side, fastgjort med presenningsspændere på yderrammen eller på skibssiden

Portdøre

Kan leveres med toldforsegling (TIR) til grænseoverskridende transport til tredjelande

Kan som ekstraudstyr fås med løftetag for at øge gennemladningshøjden ved lastning fra siden med L-formet tagprofil, der strækker sig over hele lastefladens bredde og op til under taget

MULTI-Køretøjskonstruktion

Forvæg i aluminium eller stål

Bagklap eller døre

Ladside med højder på 600, 800 og 1.000 mm

4 par skillevægge (3-delt) eller 5 par skillevægge (4-delt)

FLEXIUSE-Køretøjskonstruktion

Højdejusterbar konstruktion

Justerbar indvendig højde med et justeringsområde på 200 mm

Fås med CO- og CS-konstruktion

VORES PRODUKTUDVALG

PRODUKTOVERSIGT

	FORKLARING	LIGHT PLUS	CARGO	MEGA
P90	90 mm rammehals Konstrueret til en teknisk mulig sædebelastning på 12 ton i lavt design for optimale opbygningshøjder.	✓	✓	✓
P120	120 mm rammehals forstærket forreste rammedel til 15 ton sædebelastning (teknisk muligt)	✓	✓	✗
3-akslet	Teknisk mulig motorbelastning på 27.000 kg ved maksimal nyttelast.	✓	✓	✓
2-akslet	Teknisk mulig motorbelastning på 18.000 kg og kort akselafstand, hvilket sikrer lave nyttelaster og minimalt dækslid ved manøvrering.	✓	✓	✓
2-akslet (10 ton)	Teknisk mulig motorbelastning på 20.000 kg med længere akselafstand. Sparer vejafgift i mange lande	✗	✗	✓
Nordic	Teknisk mulig sadelbelastning på 18 ton og længere akselafstand. Optimeret køretøj til 3-akslede trækkøretøjer.	✗	✓	✗
Coil	Ramme med spiralfjederfordybning og meget høje punktbelastninger i køretøjets tyngdepunkt.	✓	✓	✓
Rail	Egnet til kombineret transport, dvs. transport på jernbane og vej.	✓	✓	✓
MEGA	Sættevogn med øget indvendig højde for større lastevolumen.	✗	✗	✓
P55	55 mm rammehals Specielt udviklet til Mega-modellen, så man kan køre med en indvendig højde på 3 m og samtidig overholde en samlet højde på 4 m	✗	✗	✓
FLEXIUSE	Højdejusterbar FLEXIUSE-konstruktion, i forskellige højder	✓	✓	✓
EURO TRAILER	Køretøj forlænget med 1,38 m	✗	✓	✓
e-optimized	Optimeret akselafstand til elektriske traktor	✓	✗	✗

PRÆCIS DEN TRAILER, DU HAR BRUG FOR!

Transport af spoler

KÖGEL LIGHT PLUS COIL, CARGO COIL og **MEGA COIL** er udstyret med en spolebakke. For at sikre sikker opbevaring er køretøjet udstyret med en spolebakke i henhold til VDI 2700, der kan rumme stålspoler og stålbånd med en diameter på 900 til 2.100 millimeter.

5-tons-surringsringe til tunge laster:
De gør det muligt at fastspænde de tunge spoler og stålbånd sikkert i spolernes fordybninger og er kompatible med almindelige sikringssystemer til spaltede bånd.

Papirtransport

KÖGEL LIGHT PLUS, CARGO, FLEXIUSE, MEGA og **EURO TRAILER** er udstyret med kombinerede stålskinner til lastsikring med kiler samt til brug af papirskinneruller..

Transport af drikkevarer

Optimeret lastsikring og fleksibilitet takket være modulopbyggede fastgørelses- og låsesystemer, der sikrer sikker transport af de mest forskelligartede drikkevaredåser og flasker og muliggør hurtig på- og aflæsning.

Ståltransport

Maksimal fleksibilitet takket være otte stativlister. Rullegardinet og bagklappen gør det muligt at transportere langstål i overlængder.

Oktabin Transport

Specielle ottekantede containere, der anvendes til emballering af kemiske granulater, flager eller pulver. KÖGEL tilbyder en løsning til transport af disse containere, der er ledsaget af et tilhørende certifikat for lastssikring.

Automotive

KÖGEL MEGA til transport af store mængder. Uanset om det drejer sig om 3 stablede gitterkasser, små lastbærere eller blandet last: Takket være de højdejusterbare påbygninger og en ramme med en konstruktionshøjde på 55 millimeter, der fås som ekstraudstyr, kan du konfigurere dit køretøj efter dine beh.

Dæktransport

KÖGEL-køretøjerne opfylder certificeringen DIN EN 12642 Code XL vedrørende lastsikring. Takket være køretøjets karrosseri med ekstra udstyr er det muligt at transportere dæk i stablede, krydsede og trinvis opstillede formationer med en teknisk nyttelast på op til 18.000 kilogram.

YDERLIGERE MULIGHEDER

FLERE BILLEDER

Toldforsegling

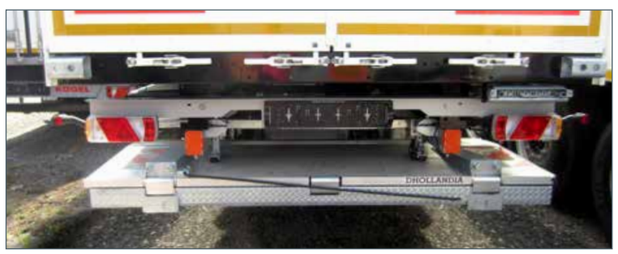
Til almindelig brug eller toldsikret til grænseoverskridende transport til tredjelande.

Opbevaring af transport-gaffeltrucks

Ideel til kunder uden gaffeltruck – med holder til aftagelige modvægte.

Læsserampe, der kan køres under

Den sideværts placering af otte stivere sikrer en sikker transport samt hurtig på- og aflæsning.



Ståltransport

Særlige løsninger til transport af stål i overlængder.

KÖGEL

BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH
Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88-0 | fax +49 8285 88-17905
Info@koegel.com

www.koegel.com

100-1112-DK | 09/2026