KÖGEL
BECAUSE WE CARE

VEHÍCULOS CON LONA DE KÖGEL

SOLUCIONES DE TRANSPORTE LIGERAS PARA UNA MAYOR CARGA ÚTIL

www.koegel.com

KÖGEL

LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE MÁS VERSÁTILES

04 EQUIPAMIENTO BÁSICO Y OPCIONES DE EQUIPAMIENTO

06 KÖGEL LIGHT PLUS

08 KÖGEL CARGO

10 KÖGEL MEGA

12 KÖGEL FLEXIUSE

14 KÖGEL EURO TRAILER

16 NUEVA VARIANTE KÖGEL LIGHT PLUS OPTIMIZADO PARA MOVILIDAD ELÉCTRICA

18 VARIANTES DE CARROCERÍA

20 RESUMEN DE PRODUCTOS Y SOLUCIONES SECTORIALES

22 OPCIONES ADICIONALES

Los vehículos con lona de KÖGEL se encuentran entre los semirremolques más versátiles del transporte de mercancías en Europa. Con modelos como **CARGO**, **LIGHT** PLUS y **MEGA**, ofrecemos una amplia gama de semirremolques con lona para las más diversas tareas de transporte. Ya se trate de carga útil máxima, un volumen de carga especialmente grande o la máxima flexibilidad de uso, cada concepto de vehículo está diseñado para satisfacer de forma óptima las exigencias económicas y prácticas de las empresas de transporte modernas.

Además, un alto grado de personalización y una gran variedad de configuraciones de carrocería y equipamiento permiten adaptar cada vehículo con precisión a su aplicación específica. Los vehículos con lona de KÖGEL combinan una construcción robusta, una gran flexibilidad y tecnologías modernas para ofrecer soluciones de transporte eficientes, desarrolladas para responder a las múltiples exigencias del transporte actual de mercancías por carretera.

Encontrará más información sobre los vehículos con lona en: www.koegel.com

EQUIPAMIENTO BÁSICO DE LOS VEHÍCULOS CON LONA

Máxima fiabilidad, seguridad y **eficiencia** en cada **viaje.**

01

Soportes para listones ajustables

Perfil macizo en lugar de soportes para listones salientes en la pared delantera y trasera. Gracias a un sistema de rejilla, los soportes y los soportes para listones pueden colocarse a diferentes alturas.

02

Componentes de la carrocería con revestimiento pulverizado

La pared delantera y la pared trasera, incluidas las puertas, se pintan con revestimiento pulverizado de alta calidad en el color que usted desee.

03

Bastidor de escalera

Bastidor de escalera soldado, robusto y resistente a la torsión, con travesaños pasantes, para una larga vida útil y una gran estabilidad.

04

Capota corredera

Apertura del techo de atrás hacia adelante de serie, opcionalmente desplazable a ambos lados. Gracias a una cercha trasera abatible en la parte posterior, la altura de paso de carga es casi tan alta como la altura interior bajo el techo.

05

Protección contra la corrosión

KÖGEL apuesta por un tratamiento óptimo contra la oxidación. Recubrimiento KTL para el chasis; las piezas accesorias pueden estar recubiertas con KTL, con recubrimiento en cinta o galvanizadas.

Ofrecemos una garantía de diez años contra la oxidación a través del chasis del vehículo.

06

Certificación EN 12642 XL

Certificado XL sin tablas de remonta apilables para transporte de carga general de serie. La estructura opcional Strong & Go permite el transporte de bebidas y cumple con Daimler 9.5 sin tablas de remonta apilables.

OPCIONES DE EQUIPAMIENTO AMPLIABLES

Complete su semirremolque exactamente según sus necesidades.

Strong & Go

Equipamiento opcional, lona de techo y lateral reforzada con sistema de retención integrado.

Fastslider

El KÖGEL Fastslider es un sistema de lona corredera fácil de manejar para una apertura y cierre rápidos, de uso flexible para los más diversos requisitos de transporte.

Telemática

Con el módulo de telemática para remolques de KÖGEL, tiene su semirremolque siempre bajo control: todos los datos en tiempo real, disponibles en el portal web y en aplicaciones. Sencillo, en cualquier lugar y las 24 horas del día.

RoRo Strong

El transporte RoRo describe el uso de vehículos en transbordadores. En este caso, los semirremolques se aseguran en el ferry como si fueran carga.

Coilfix

Sistema de sujeción de carga Coilfix para la fijación por ajuste de forma de bobinas (coils) y flejes longitudinales con riesgo de vuelco. Gracias al apoyo en superficie de la barra de sujeción y de los pilares empotrables (según la directiva SIDMAR), se evitan daños en las bobinas y en los flejes longitudinales.

KIT (Kögel Intelligent Trailer)

Mantenga el control de su flota con KIT, la solución inteligente para la documentación digital de vehículos. Todos los datos y documentos están disponibles en todo momento. Para una mayor transparencia, menos tiempos de inactividad y una gestión eficiente de la flota.

KÖGEL LIGHT PLUS

LA COMBINACIÓN ÓPTIMA ENTRE LIGERO Y ESTABLE

- TARA REDUCIDA
- MÁXIMA CARGA ÚTIL
- ESTABILIDAD PROBADA

Las ilustraciones pueden incluir equipamiento opcional / los productos están sujetos a modificaciones técnicas continuas.

EQUIPAMIENTOS ESPECIALES

Bastidor tipo escalera

Aceros de grano fino y recortes en los largueros y travesaños para reducir la tara. El bastidor está diseñado gran alta carga útil con una distribución uniforme de la carga.

Suelo

Suelo de paneles colocado entre el bastidor exterior y los largueros, perfiles tipo sombrero de aluminio. Carga por eje de carretilla elevadora de 5.460 kg de serie (opcional 7.200 kg).

Equipamiento opcional de aluminio para reducción de peso

Llantas, soportes de remolque, calderines de aire, arcos del techo

El KÖGEL LIGHT PLUS está disponible en muchas variantes y con diferentes opciones de equipamiento. Su distribuidor estará encantado de asesorarle.

NUESTRA SOLUCIÓN PARA SU SECTOR:

Transporte de bobinas · **Transporte del papel** · **Transporte de acero**

Transporte de neumáticos · **Transporte de bebidas**

También disponible en las siguientes variantes:
P90, P120, MEGA, COIL, RAIL, OPTIMIZADO PARA MOVILIDAD ELÉCTRICA, 3 EJES, 2 EJES
Tabla de resumen en la página 20.

KÖGEL CARGO

SOLIDEZ, INNOVACIÓN, ORIENTACIÓN AL FUTURO

- FIABILIDAD EXCEPCIONAL
- EQUIPAMIENTO ÓPTIMO PARA EL SECTOR
- ALTA CARGA ÚTIL

Las ilustraciones pueden incluir equipamiento opcional / los productos están sujetos a modificaciones técnicas continuas.

EQUIPAMIENTOS ESPECIALES

Bastidor tipo escalera

Bastidor tipo escalera soldado, robusto y resistente a la torsión, con travesaños pasantes, para altas cargas útiles y cargas puntuales.

Suelo

Suelo de madera colocado entre el bastidor exterior y los largueros, con una alta carga por eje de carretilla elevadora de 7.200 kg de serie (opcional 8.000 kg, 9.000 kg, 9.500 kg).

El CARGO adecuado para su cabeza tractora

El cuello de ganso de 90 mm, con una carga vertical técnica de 12.000 kg para cabezas tractoras de 2 ejes, permite una superestructura más alta y, por tanto, un mayor volumen de carga. Para cabezas tractoras de 3 ejes está disponible un cuello de ganso de 120 mm con una carga vertical técnica carga vertical de 15.000 kg. El programa se completa con la versión Nordic, con un cuello de ganso reforzado de 120 mm, una carga vertical técnica de 18.000 kg y una batalla más larga.

EL KÖGEL CARGO está disponible en muchas variantes y con diferentes opciones de equipamiento. Su distribuidor estará encantado de asesorarle.

NUESTRA SOLUCIÓN PARA SU SECTOR:

- **Transporte de bobinas**
- **Transporte del papel**
- **Transporte de acero**
- **Transporte de neumáticos**
- **Transporte de contenedores octabin**
- **Transporte de bebidas**

También disponible en las siguientes variantes:
P90, P120, COIL, RAIL, 3 EJES, 2 EJES, NORDIC P120, EURO TRAILER
Tabla de resumen en la página 20.

KÖGEL MEGA

PENSAR EN GRANDE DE FORMA SOSTENIBLE

- MÁXIMO VOLUMEN DE CARGA
- ALTA DURABILIDAD
- SOLUCIONES SECTORIALES INDIVIDUALES

Las ilustraciones pueden incluir equipamiento opcional / los productos están sujetos a modificaciones técnicas continuas.

EQUIPAMIENTOS ESPECIALES

90 y 55 milímetros Cuello del cuadro

3 metros de altura interior y 4 metros de altura total gracias a un cuello de bastidor reducido. La altura libre interior es de tres metros en toda su longitud y puede aprovecharse completamente en toda la anchura de la superficie de carga hasta el techo.

Techo elevable y superestructura Mega con altura regulable

Perfil de larguero de techo en L de 163 mm para aprovechar toda la anchura de la superficie de carga hasta el techo, techo elevable para aumentar la altura libre lateral de paso para la carga y descarga, así como una superestructura de altura regulable. La superestructura Mega permite ajustar la altura de la carrocería en 125 mm en la parte delantera y en 50 mm en la parte trasera.

Optimizado para neumáticos de 19,5”

Un bastidor bajo en combinación con chasis especialmente optimizados para neumáticos de 19,5” permite maximizar el volumen de carga en la carrocería. Especialmente adecuado para el sector de automoción y todos los transportes en los que el mayor volumen de carga posible es la prioridad.

NUESTRA SOLUCIÓN PARA SU SECTOR:

- Transporte de bobinas
- Transporte del papel
- Transporte de acero
- Transporte de neumáticos
- Automoción

También disponible en las siguientes variantes:
P55, P90, COIL, RAIL, DE 3 EJES, DE 2 EJES, DE 2 EJES (10 TONELADAS), EURO TRAILER
Tabla de resumen en la página 20.

KÖGEL

VARIANTE
KÖGEL FLEXIUSE

TOTAL FLEXIBILIDAD

El KÖGEL FLEXIUSE se basa en los modelos más vendidos y de probada eficacia de KÖGEL: el **CARGO** y el **MEGA**. Reúne en sí mismo las ventajas específicas de ambos modelos: el volumen del **KÖGEL MEGA** y la versatilidad del **KÖGEL CARGO**. Además de su acabado de alta calidad, destaca por sus bajos costes de mantenimiento.

- **APTO PARA CABEZAS TRACTORAS CON DIFERENTES ALTURAS DE ACOPLAMIENTO DE SEMIRREMOLQUE**
- **ESTRUCTURA REGULABLE EN ALTURA**
- **FÁCIL MANEJO**

Las imágenes pueden incluir equipamiento opcional / Los productos están sujetos a modificaciones técnicas continuas.

Techo elevable y estructura FlexiUse regulable en altura

Perfil de correa de techo en L de 163 mm para una anchura de la superficie de carga que llega hasta debajo del techo, techo elevable para aumentar la altura lateral de paso de carga durante la carga y descarga, así como una estructura regulable en altura. La estructura **FLEXIUSE** permite ajustar la altura de la estructura en un total de 200 mm y se puede regular 8x25 mm en la parte delantera y 4x50 mm en la parte trasera.

KÖGEL

VARIANTE KÖGEL EURO TRAILER

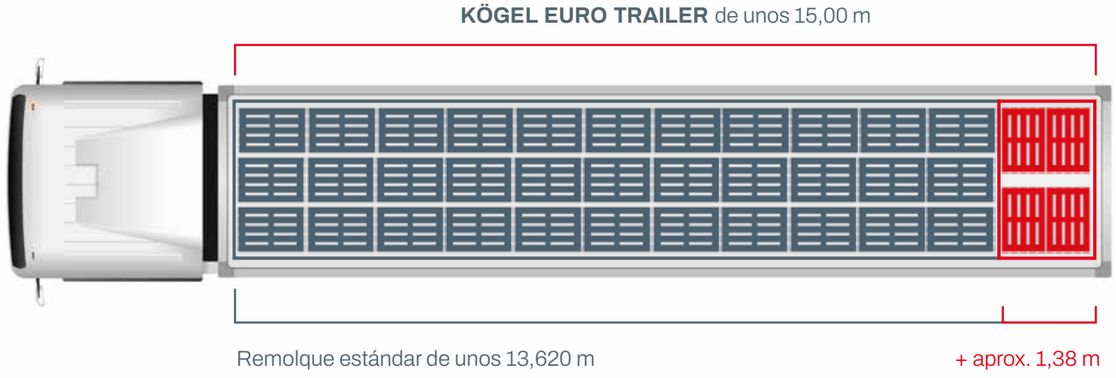
EFICIENCIA EN CUALQUIER LONGITUD

VENTAJAS TANGIBLES

- +1,38 METROS DE LONGITUD DE CARGA
- HASTA 111 METROS CÚBICOS DE VOLUMEN DE CARGA
- UN 10 % MENOS DE EMISIONES DE CO_2

El **KÖGEL EURO TRAILER** es el semirremolque en su **«versión extendida»**. Con hasta un 10 % más de volumen, responde a las crecientes exigencias del sector y al aumento del volumen de transporte en Europa. Es 1,38 metros más largo que el semirremolque estándar y ofrece una longitud útil de carga de hasta 15 metros, lo que **equivale a 37 euro-palés en la plataforma de carga.** Esto permite transportar un mayor volumen de carga de A a B. El **KÖGEL EURO TRAILER** puede matricularse en los países de la UE mediante una normativa de excepción.

EJEMPLO DE CARGA EN UN KÖGEL EURO TRAILER



NUEVO

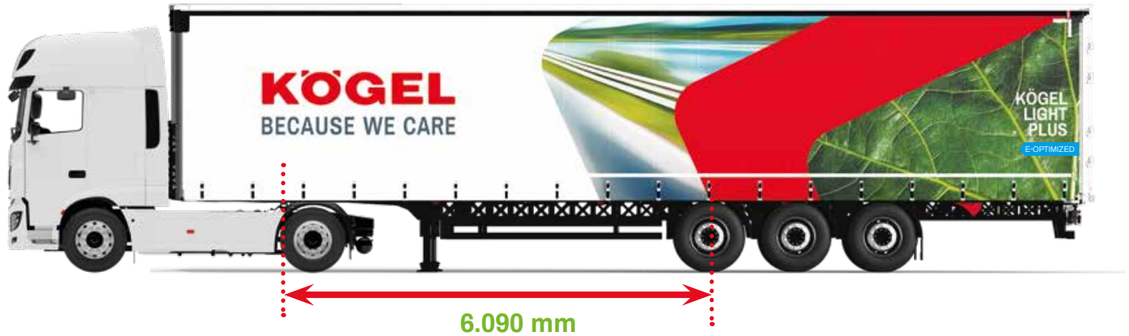
VARIANTE KÖGEL LIGHT PLUS OPTIMIZADA

MOVILIDAD ELÉC-TRICA EN MARCHA

- MAYOR CARGA ÚTIL
- RENTABILIDAD GRACIAS A UN MEJOR APROVECHAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS
- SEGURIDAD JURÍDICA GRACIAS AL CUMPLIMIENTO DE LOS LÍMITES DE CARGA POR EJE

Las imágenes pueden incluir equipamiento opcional / Los productos están sujetos a modificaciones técnicas continuas.

ESPECIALMENTE PARA CABEZAS TRACTORAS SIN EMISIONES



El **KÖGEL LIGHT PLUS** optimizado para vehículos eléctricos se ha desarrollado especialmente para cabezas tractoras sin emisiones. Está diseñado para todas las marcas de cabezas tractoras eléctricas y para su uso en todos los sectores. El vehículo se basa en el acreditado **KÖGEL LIGHT PLUS** y combina una estructura ligera, eficiencia y una distribución óptima de la carga por eje en una solución a medida para el transporte eléctrico de carga pesada.

EL RETO

Las cabezas tractoras eléctricas modifican la distribución del peso del conjunto debido a su batería. El peso adicional recae sobre todo en el eje motriz. Aunque la Directiva de la UE 96/53/CE permite para los las cabezas tractoras eléctricas un peso total del conjunto aumentado de hasta 42 toneladas (en lugar de las 40 toneladas de las cabezas tractoras diésel), los límites de carga por eje permanecen inalterados y deben seguir respetándose.

LA SOLUCIÓN

El **KÖGEL LIGHT PLUS**, optimizado para vehículos eléctricos, está diseñado específicamente para resolver los problemas de carga por eje que plantean las cabezas tractoras eléctricas. La batalla entre ejes, reducida en 300 mm, evita la sobrecarga por eje y garantiza una distribución óptima de la carga en todo el conjunto. Ofrece un comportamiento óptimo en las curvas y no presenta un mayor desgaste de los neumáticos al tomar las curvas.

CARROCERÍAS KÖGEL CO, CS, MULTI Y FLEXIUSE

VARIANTES DE CARROCERÍA

CARROCERÍA CO

Lona lateral corredera fijada al marco exterior mediante tensores

Puertas del portón

Opcionalmente, con precinto aduanero (TIR) para el tráfico transfronterizo con terceros países

Opcionalmente con techo elevable para aumentar la altura de carga lateral, con perfil en L para la carga lateral que se extiende hasta el ancho de la superficie de carga, justo por debajo del techo

CARROCERÍA CS

Cartolas interiores y exteriores

Lona lateral corredera fijada mediante tensores al bastidor exterior o a la pared lateral del vehículo

Puertas del portón

Opcionalmente, con precinto aduanero (TIR) para el tráfico transfronterizo con terceros países

Opcionalmente con techo elevable para aumentar la altura de carga lateral, con perfil en L para la carga lateral que se extiende hasta el ancho de la superficie de carga, justo por debajo del techo

CARROCERÍA MULTI

Pared frontal de aluminio o acero

Compuerta trasera o puertas

Cartolas con alturas de 600, 800 y 1.000 mm

4 pares de cartolas (divididas en 3 partes) o 5 pares de cartolas (divididas en 4 partes)

CARROCERÍA FLEXIUSE

Estructura de altura regulable

Altura interior ajustable con un rango de regulación de 200 mm

Disponible en versiones de carrocería CO y CS

NUESTRA GAMA DE PRODUCTOS

RESUMEN DE PRODUCTOS

	EXPLICACIÓN	LIGHT PLUS	CARGO	MEGA
P90	Cuello de ganso de 90 mm Diseñado para soportar una carga vertical de hasta 12 toneladas, con una estructura baja que permite alcanzar alturas de carrocería óptimas.	✓	✓	✓
P120	Cuello de ganso de 120 mm Parte delantera del bastidor reforzada para una carga vertical de 15 toneladas (técnicamente posible)	✓	✓	✗
Tres ejes	Carga máxima admisible del conjunto, técnicamente posible, de 27 000 kg.	✓	✓	✓
Dos ejes	Carga máxima del conjunto de 18 000 kg (técnicamente posible) y batalla corta para cargas útiles reducidas y un menor desgaste de los neumáticos durante las maniobras.	✓	✓	✓
Dos ejes (10 toneladas)	Carga máxima técnicamente posible de 20 000 kg con una batalla mayor. Permite ahorrarse el peaje en muchos países.	✗	✗	✓
Nordic	Carga útil máxima de 18 toneladas y una batalla más larga. Vehículo optimizado para cabezas tractoras de tres ejes.	✗	✓	✗
Coil	Bastidor con cavidad para bobinas y cargas puntuales muy elevadas en el centro de gravedad del vehículo.	✓	✓	✓
Rail	Es apto para el transporte combinado, es decir, el transporte por ferrocarril y por carretera.	✓	✓	✓
MEGA	Semirremolques con mayor altura interior para un mayor volumen de carga.	✗	✗	✓
P55	Cuello del de ganso de 55 mm Diseñado específicamente para el Mega, con el fin de poder circular con una altura interior de 3 m sin superar los 4 m de altura total	✗	✗	✓
FLEXIUSE	Estructura FLEXIUSE regulable en altura, en diferentes alturas	✓	✓	✓
EURO TRAILER	Vehículo alargado en 1,38 m	✗	✓	✓
E-optimized	Batalla optimizada para cabezas tractoras eléctricas	✓	✗	✗

¡JUSTO EL TRÁILER QUE USTED NECESITA!

Transporte de bobinas

Los modelos Kögel **LIGHT PLUS COIL**, **CARGO COIL** y **MEGA COIL** cuentan con una plataforma para bobinas. Para garantizar un alojamiento seguro, el vehículo está equipado con una plataforma para bobinas conforme a la norma VDI 2700, capaz de albergar bobinas y bandas de acero con un diámetro de entre 900 y 2.100 milímetros.

Anillas de amarre para cargas pesadas de 5 toneladas:

Permiten amarrar de forma segura las bobinas pesadas y las bandas de acero en la zona de la plataforma para bobinas y son compatibles con los sistemas de sujeción de bandas laminadas disponibles en el mercado.

Transporte del papel

Los remolques **KÖGEL LIGHT PLUS**, **CARGO**, **FLEXIUSE**, **MEGA** y **EURO TRAILER** disponen de rieles combinados de acero para la sujeción de la carga con cuñas, así como para el uso dpatines para el transporte de las bobinas de papel en los rieles

Transporte de bebidas

Seguridad de la carga y flexibilidad optimizadas gracias a los sistemas modulares de amarre y bloqueo, que garantizan el transporte seguro de una amplia variedad de latas y botellas de bebidas y permiten una rápida carga y descarga.

Transporte de acero

Máxima versatilidad gracias a los ocho listones de soportes para pilares. La lona enrollable y la trampilla trasera permiten transportar barras de acero de gran longitud.

Transporte de contenedores octabin

Contenedores octogonales especiales en los que se envasan granulados, copos o polvos químicos. KÖGEL ofrece una solución para el transporte de estos contenedores que incluye el correspondiente certificado de sujeción de la carga.

Automoción

KÖGEL MEGA para el transporte de grandes volúmenes. Ya se trate de tres jaulas metálicas apiladas, portacargas pequeños o cargas mixtas: gracias a las puertas de la carrocería regulables en altura y a un bastidor opcional con una altura de 55 milímetros, podrá configurar su vehículo según sus necesidades.

Transporte de neumáticos

Los vehículos KÖGEL cumplen con la certificación DIN EN 12642 Código XL para la sujeción de la carga. Gracias a la estructura del vehículo, que cuenta con equipamiento adicional, es posible transportar neumáticos apilados, entrelazados y escalonados, con una carga útil técnica de hasta 18 000 kilogramos.

OPCIONES ADICIONALES

MÁS FOTOS

precinto aduanero

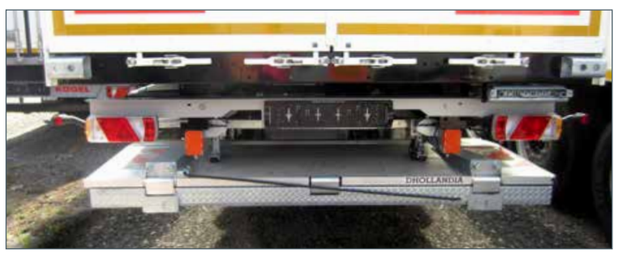
Uso normal o con garantía aduanera para el tráfico transfronterizo hacia terceros países.

Almacenamiento de carretillas elevadoras con conductor a bordo

Alojamiento para carretillas transportables.

Plataforma elevadora con acceso por debajo

El almacenamiento lateral para ocho pilares permite un transporte seguro y una carga y descarga rápidas.



Transporte de acero

Soluciones específicas para el transporte de acero de gran longitud.

KÖGEL

BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH
Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88-0 | fax +49 8285 88-17905
Info@koegel.com

www.koegel.com

100-1112-ES | 09/2026