KÖGEL
BECAUSE WE CARE

KÖGEL VÉHICULES BACHÉS

SOLUTIONS DE TRANSPORT LÉGÈRES POUR UNE CHARGE UTILE PLUS ÉLEVÉE

www.koegel.com

KÖGEL

LES SPÉCIALISTES DU TRANSPORT POLYVALENTS

04 ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS D'ÉQUIPEMENT

06 KÖGEL LIGHT PLUS

08 KÖGEL CARGO

10 KÖGEL MEGA

12 KÖGEL FLEXIUSE

14 KÖGEL EURO TRAILER

16 NOUVELLE VERSION E-OPTIMISÉE KÖGEL LIGHT PLUS

18 VARIANTES DE MONTAGE

20 PRÉSENTATION DES PRODUITS ET SOLUTIONS SECTORIELLES

22 OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Les semi-remorques bâchées de KÖGEL comptent parmi les plus polyvalentes du secteur européen du transport de marchandises. Avec des modèles tels que **CARGO**, **LIGHT PLUS** et **MEGA**, nous proposons une large gamme de semi-remorques bâchées adaptées aux missions de transport les plus diverses. Qu'il s'agisse d'une charge utile maximale, d'un volume de chargement particulièrement important ou d'une flexibilité d'utilisation optimale, chaque concept de véhicule est conçu pour répondre au mieux aux exigences économiques et pratiques des entreprises de transport modernes. Un haut degré de personnalisation ainsi qu'une multitude de variantes de carrosserie et d'équipement permettent d'adapter chaque véhicule avec précision à l'usage auquel il est destiné. Les véhicules bâchés KÖGEL allient une construction robuste, une grande flexibilité et des technologies modernes pour offrir des solutions de transport économiques, conçues pour répondre aux multiples exigences du transport routier de marchandises d'aujourd'hui.

Pour en savoir plus sur les véhicules bâchés, rendez-vous sur : www.koegel.com

ÉQUIPEMENT DE BASE DES VÉHICULES BÂCHÉS

Une fiabilité, une **sécurité** et une **efficacité maximales** à chaque trajet.

01

Poches à lattes réglables

Profilé massif à la place des poches à lattes saillantes sur les parois avant et arrière. Les supports et les poches à lattes peuvent être fixés à différentes hauteurs grâce à un système de quadrillage.

02

Composants de structure revêtus par poudrage

Les parois avant et arrière, y compris les portes, sont recouvertes d'un revêtement par poudrage haut de gamme dans la couleur de votre choix.

03

châssis en treillis

Châssis de soudé, robuste et résistant à la torsion, doté de traverses emboîtées, garantissant une longue durée de vie et une grande stabilité.

04

toit coulissant

Ouverture du toit de l'arrière vers l'avant de série, coulissante des deux côtés en option. Grâce à un arceau d'extrémité rabattable à l'arrière, la hauteur de chargement est presque aussi élevée que la hauteur intérieure sous le toit.

05

Protection anticorrosion

KÖGEL mise sur un traitement anticorrosion optimal. Revêtement KTL pour le châssis ; les pièces rapportées sont soit revêtues par KTL, soit revêtues en continu, soit galvanisées.

Nous accordons une garantie de dix ans contre la corrosion perforante du châssis du véhicule.

06

Certification EN 12642 XL

Certificat XL sans lattes d'insertion pour le transport en série de marchandises en vrac. La carrosserie Strong & Go en option permet le transport de boissons et le modèle Daimler 9.5 sans lattes d'insertion.

OPTIONS D'ÉQUIPEMENT MODULABLES

Personnalisez votre bande-annonce en fonction de vos besoins

Strong & Go

Équipement en option : bâche de toit et bâche latérale renforcées avec système de retenue intégré.

Telematics

Grâce au module KÖGEL Trailer Telematics, vous gardez à tout moment un œil sur votre semi-remorque: toutes les données en temps réel – accessibles via le portail Web et les applications. Simple, partout, 24 heures sur 24.

Coilfix

Système d'arrimage Coilfix destiné à l'arrimage par emboîtement des bobines et des bandes refendues susceptibles de basculer. L'appui sur toute la surface de la poutre de serrage ainsi que des montants emboîtables (conformément à la directive SIDMAR) permet d'éviter tout endommagement des bobines et des bandes refendues.

Fastslider

Le KÖGEL Fastslider est un système de bâche coulissante facile à utiliser, permettant une ouverture et une fermeture rapides, et s'adaptant de manière flexible aux exigences de transport les plus diverses.

RoRo Strong

Le transport RoRo désigne l'utilisation de véhicules à bord de ferries. Les semi-remorques sont alors arrimées sur le ferry comme n'importe quelle autre cargaison.

KIT (Kögel Intelligent Trailer)

Gardez une vue d'ensemble de votre flotte grâce à KIT, la solution intelligente de gestion numérique des documents relatifs aux véhicules. Toutes les données et tous les documents sont accessibles à tout moment. Pour plus de transparence, moins de temps d'immobilisation et une gestion efficace de votre parc automobile.

KÖGEL LIGHT PLUS

LA COMBINAISON IDÉALE ENTRE LÉGÈRETÉ ET STABILITÉ

- FAIBLE POIDS PROPRE
- CHARGE UTILE MAXIMALE
- UNE STABILITÉ ÉPROUVÉE

Les illustrations peuvent présenter des équipements en option / Les produits font l'objet de modifications techniques continues.

ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

châssis en treillis

Aciers à grains fins et évidements dans les longerons et les traverses pour réduire le poids à vide. Le châssis est conçu pour supporter une charge utile élevée avec une répartition uniforme de la charge.

Sol

Plancher en tôle posé entre le châssis extérieur et les longerons, profilés en U en aluminium. Charge par essieu pour chariot élévateur de 5 460 kg de série (7 200 kg en option).

Équipement en aluminium en option permettant de réduire le poids

Jantes, tiges de selle, réservoirs d'air, arceaux de toit

Le **KÖGEL LIGHT PLUS** est disponible en plusieurs versions et avec différentes options d'équipement. Votre partenaire commercial se fera un plaisir de vous conseiller.

NOTRE SOLUTION POUR VOTRE SECTEUR D'ACTIVITÉ :

Transport de bobines · **Transport du papier** · **Transport de l'acier**

Transport de pneus · **Transport de boissons**

Également disponible dans les variantes suivantes :
P90, P120, MEGA, COIL, RAIL, OPTIMISÉ POUR LE WEB, VÉHICULE À 3 ESSIEUX, VÉHICULE À DEUX ESSIEUX
Tableau récapitulatif à la page 20.

KÖGEL CARGO

SOLIDE, INNOVANT, PARÉ POUR L‘AVENIR

- UNE FIABILITÉ EXCEPTIONNELLE
- ÉQUIPEMENT OPTIMAL ADAPTÉ AU SECTEUR
- CHARGE UTILE ÉLEVÉE

Les illustrations peuvent présenter des équipements en option / Les produits font l‘objet de modifications techniques continues.

ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

châssis en treillis

Châssis soudé, stable et résistant à la torsion, avec des traverses emboîtées, conçu pour supporter des charges utiles et ponctuelles élevées.

Sol

Plancher en bois posé entre le châssis extérieur et les longerons, avec une charge par essieu élevée de 7 200 kg de série (en option : 8 000 kg, 9 000 kg, 9 500 kg).

La remorque CARGO adaptée à votre tracteur

Le col de cygne de 90 mm, offrant une charge sur sellette techniquement possible de 12 000 kg pour les tracteurs à deux essieux, permet une superstructure plus haute et donc un volume de chargement plus important. Pour les tracteurs à 3 essieux, un col de cygne de 120 mm est disponible, avec une charge à la sellette techniquement possible de 15 000 kg. La gamme est complétée par la version Nordic, dotée d’un col de cygne renforcé de 120 mm, d’une charge à la sellette techniquement possible de 18 000 kg et d’un empattement plus long.

Le **KÖGEL CARGO** est disponible en plusieurs versions et avec différentes options d‘équipement.
Votre partenaire commercial se fera un plaisir de vous conseiller.

NOTRE SOLUTION POUR VOTRE SECTEUR D‘ACTIVITÉ :

Transport de bobines · **Transport du papier** · **Transport de l‘acier**

Transport de pneus · **Transport Oktabin** · **Transport de boissons**

Également disponible dans les variantes suivantes :
P90, P120, COIL, RAIL, VÉHICULE À 3 ESSIEUX, VÉHICULE À DEUX ESSIEUX, NORDIC P120, EURO TRAILER
Tableau récapitulatif à la page 20.

KÖGEL MEGA

VOIR GRAND, DANS UNE PERSPECTIVE DURABLE

- VOLUME DE CHARGEMENT MAXIMAL
- GRANDE LONGÉVITÉ
- SOLUTIONS SECTORIELLES SUR MESURE

Les illustrations peuvent présenter des équipements en option / Les produits font l'objet de modifications techniques continues.

ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

90 et 55 mètres Col de cygne

3 mètres de hauteur intérieure et 4 mètres de hauteur totale grâce à un col de châssis réduit. La hauteur intérieure libre est de trois mètres sur toute la longueur et peut être pleinement exploitée sur toute la largeur de la surface de chargement et jusqu'au toit.

Toit relevable et superstructure « MEGA » réglable en hauteur

Profilé de ceinture de toit en L de 163 mm pour une largeur de surface de chargement allant jusqu'au niveau du toit, toit relevable permettant d'augmenter la hauteur de passage latérale pour le chargement et le déchargement, ainsi qu'une carrosserie réglable en hauteur. La carrosserie « **MEGA** » permet d'ajuster la hauteur de la carrosserie de 125 mm à l'avant et de 50 mm à l'arrière.

Optimisé pour les pneus de 19,5 pouces

Un châssis surbaissé, associé à des suspensions spécialement optimisées pour les pneus de 19,5 pouces, permet d'obtenir un volume de chargement maximal dans la caisse. Particulièrement adapté au secteur automobile et à tous les transports où un volume de chargement maximal est une priorité.

NOTRE SOLUTION POUR VOTRE SECTEUR D'ACTIVITÉ :

Transport de bobines · **Transport du papier** · **Transport de l'acier**

Transport de pneus · **Automobiles**

Également disponible dans les variantes suivantes :
P55, P90, COIL, RAIL, VÉHICULE À 3 ESSIEUX, VÉHICULE À DEUX ESSIEUX, CAMION À DEUX ESSIEUX (10 TONNES), EURO TRAILER
Tableau récapitulatif à la page 20.

KÖGEL FLEXIUSE
VARIANTE

UNE FLEXIBILITÉ TOTALE

Le **KÖGEL FLEXIUSE** s'inspire des modèles phares de KÖGEL, le **CARGO** et le **MEGA**, qui ont fait leurs preuves. Il combine les atouts spécifiques de ces deux modèles : le volume du **KÖGEL MEGA** et la polyvalence du **KÖGEL CARGO**. Outre sa finition haut de gamme, il se distingue également par ses faibles coûts d'entretien.

- **ADAPTÉ AUX TRACTEURS ÉQUIPÉS DE SELLETTE D'ATTELAGE DE DIFFÉRENTES HAUTEURS**
- **STRUCTURE RÉGLABLE EN HAUTEUR**
- **FACILITÉ D'UTILISATION**

Les illustrations peuvent présenter des équipements en option / Les produits font l'objet de modifications techniques continues.

KÖGEL STRONG & GO

KÖGEL Telematics

Toit relevable et structure FlexiUse réglable en hauteur

Profilé de sangle de toit en L de 163 mm pour une largeur de surface de chargement allant jusqu'au niveau du toit, toit relevable permettant d'augmenter la hauteur de passage latérale pour le chargement et le déchargement, ainsi qu'une superstructure réglable en hauteur. La superstructure **FLEXIUSE** permet d'ajuster la hauteur de la superstructure de 200 mm au total et peut être réglée de 8 x 25 mm à l'avant et de 4 x 50 mm à l'arrière.

KÖGEL

KÖGEL EURO TRAILER VARIANTE

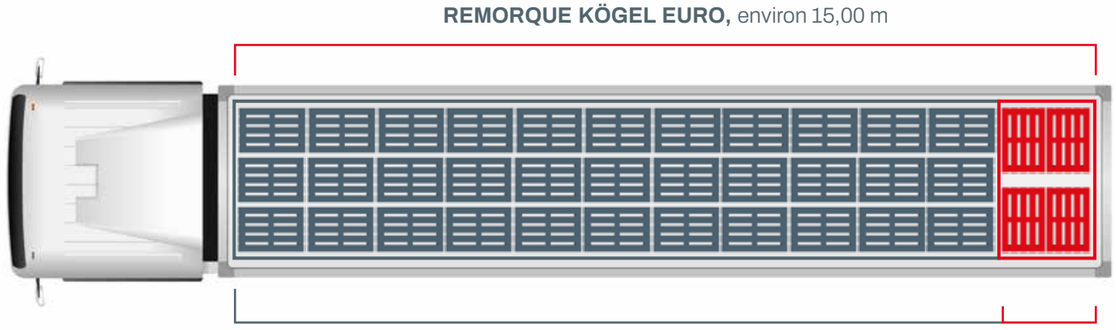
L‘EFFICACITÉ, QUELLE QUE SOIT LA LONGUEUR

DES AVANTAGES CONCRETS

- **+1,38 MÈTRE DE LONGUEUR DE CHARGEMENT**
- **JUSQU‘À 111 MÈTRES CUBES DE VOLUME DE CHARGEMENT**
- **10 % DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO_2**

La **KÖGEL EURO TRAILER** est la semi-remorque en « version allongée ». Avec un volume accru pouvant atteindre 10 %, elle répond aux exigences croissantes du secteur et à l‘augmentation du volume de transport en Europe. Elle mesure 1,38 mètre de plus que la semi-remorque standard et offre une longueur utile de chargement pouvant atteindre 15 mètres, **soit 37 europalettes sur le plan de chargement.** Cela permet de transporter un volume de chargement plus important d’un point A à un point B. La **KÖGEL EURO TRAILER** peut être homologuée dans les pays de l’UE grâce à un arrêté dérogatoire.

EXEMPLE DE CHARGEMENT D‘UNE REMORQUE KÖGEL EURO



NOUVEAU

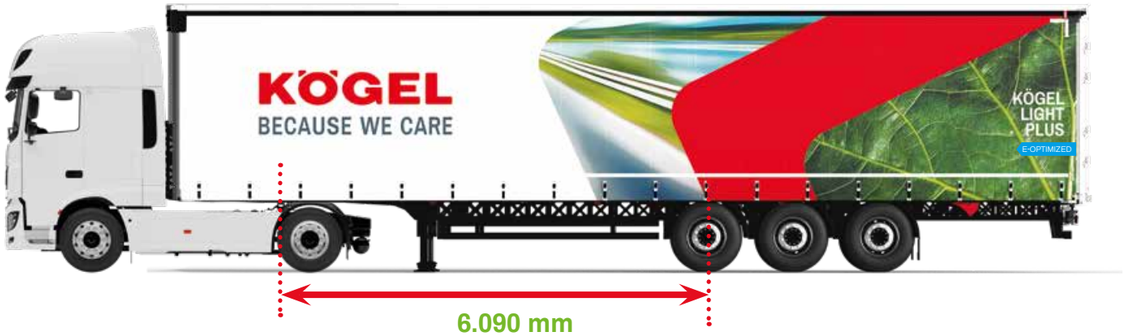
KÖGEL LIGHT PLUS OPTIMISÉ VARIANTE

LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE EN MOUVEMENT

- CHARGE UTILE PLUS ÉLEVÉE
- RENTABILITÉ GRÂCE À UNE MEILLEURE UTILISATION DES VÉHICULES
- SÉCURITÉ JURIDIQUE GRÂCE AU RESPECT DES LIMITES DE CHARGE PAR ESSIEU

Les illustrations peuvent présenter des équipements en option / Les produits font l'objet de modifications techniques continues.

SPÉCIALEMENT CONÇU POUR LES TRACTEURS SANS ÉMISSIONS



Le **KÖGEL LIGHT PLUS** optimisé pour les véhicules électriques a été spécialement développé pour les tracteurs sans émissions. Il est conçu pour toutes les marques de tracteurs électriques et pour une utilisation dans tous les secteurs d'activité. Ce véhicule s'appuie sur le modèle éprouvé **KÖGEL LIGHT PLUS** et allie construction légère, efficacité et répartition optimale de la charge par essieu pour offrir une solution sur mesure destinée au transport électrique de charges lourdes.

LE DÉFI

Les tracteurs électriques modifient la répartition du poids de l'ensemble routier en raison de leur batterie. Ce poids supplémentaire pèse principalement sur l'essieu moteur. Bien que la directive européenne 96/53/CE autorise pour les tracteurs électriques un poids total en charge accru pouvant atteindre 42 tonnes (contre 40 tonnes pour les tracteurs diesel), les limites de charge par essieu restent inchangées et doivent continuer à être respectées.

LA SOLUTION

La remorque **KÖGEL LIGHT PLUS OPTIMISÉE** pour les tracteurs électriques est conçue pour répondre aux problèmes de charge par essieu posés par ces derniers. Son empattement raccourci de 300 mm évite la surcharge des essieux et assure une répartition optimale de la charge sur l'ensemble du train routier. Elle offre un comportement routier **optimal et ne présente pas d'usure accrue des pneus dans les virages.**

SUPERSTRUCTURES KÖGEL
CO, CS, MULTI ET FLEXIUSE

VARIANTES DE MONTAGE

CARROSSERIE CO

Bâche coulissante latérale fixée au cadre extérieur à l'aide de tendeurs

Portes de portail

En option, avec scellé douanier (TIR) pour le trafic transfrontalier avec les pays tiers

En option avec toit relevable pour augmenter la hauteur de chargement latéral, avec profilé de toit en L permettant d'utiliser toute la largeur de la surface de chargement jusqu'au niveau du toit

CARROSSERIE CS

Parois latérales intérieures et extérieures

Bâche coulissante latérale, fixée à l'aide de tendeurs sur le châssis extérieur ou accrochée à la paroi latérale

Portes de portail

En option, avec scellé douanier (TIR) pour le trafic transfrontalier avec les pays tiers

En option avec toit relevable pour augmenter la hauteur de chargement latéral, avec profilé de toit en L permettant d'utiliser toute la largeur de la surface de chargement jusqu'au niveau du toit

CARROSSERIE MULTI

Panneau avant en aluminium ou en acier

Trappe arrière ou portes

Ridelles d'une hauteur de 600, 800 et 1 000 mm

4 paires de cloisons (divisées en 3 compartiments) ou 5 paires de cloisons (divisées en 4 compartiments)

CARROSSERIE FLEXIUSE

Structure réglable en hauteur

Hauteur intérieure réglable avec une plage de réglage de 200 mm

Disponible en version CO et CS

NOTRE GAMME DE PRODUITS

PRÉSENTATION DES PRODUITS

	EXPLICATION	LIGHT PLUS	CARGO	MEGA
P90	Col de châssis de 90 mm Conçu pour supporter une charge d'essieu de 12 tonnes (techniquement possible) dans une configuration surbaissée permettant d'optimiser les hauteurs de carrosserie.	✓	✓	✓
P120	Col de châssis de 120 mm Partie avant du châssis renforcée pour une charge d'essieu de 15 tonnes (techniquement possible)	✓	✓	✗
véhicule à 3 essieux	Charge technique admissible de l'ensemble de 27 000 kg pour une charge utile maximale.	✓	✓	✓
véhicule à 2 essieux	Charge technique admissible de 18 000 kg et empattement court pour des charges utiles réduites et une usure minimale des pneus lors des manœuvres.	✓	✓	✓
Camion à deux essieux (10 tonnes)	Charge technique admissible de l'ensemble routier : 20 000 kg avec un empattement allongé. Permet d'économiser des péages dans de nombreux pays.	✗	✗	✓
Nordic	Charge utile techniquement possible de 18 tonnes et empattement allongé. Véhicule optimisé pour les tracteurs à 3 essieux.	✗	✓	✗
Coil	Châssis doté d'un logement pour bobines et soumis à des charges ponctuelles très élevées au niveau du centre de gravité du véhicule.	✓	✓	✓
Rail	Adapté au transport combiné, c'est-à-dire au transport par rail et par route.	✓	✓	✓
MEGA	Semi-remorque avec une hauteur intérieure accrue pour un volume de chargement plus important.	✗	✗	✓
P55	Col de cadre de 55 mm Spécialement conçu pour le Mega afin de pouvoir circuler sous une hauteur intérieure de 3 m tout en respectant une hauteur totale de 4 m	✗	✗	✓
FLEXIUSE	Structure FLEXIUSE réglable en hauteur, à différentes hauteurs	✓	✓	✓
EURO TRAILER	Véhicule rallongé de 1,38 m	✗	✓	✓
e-optimized	Empattement optimisé pour les tracteurs électriques	✓	✗	✗

EXACTEMENT LA BANDE-ANNONCE QU'IL VOUS FAUT !

Transport de bobines

Les modèles **KÖGEL LIGHT PLUS COIL**, **CARGO COIL** et **MEGA COIL** sont équipés d'un bac à bobines. Pour garantir un stockage en toute sécurité, le véhicule est équipé d'un bac à bobines conforme à la norme VDI 2700, pouvant accueillir des bobines et des bandes d'acier d'un diamètre compris entre 900 et 2 100 millimètres.

Anneaux d'arrimage pour charges lourdes de 5 tonnes :
Ils permettent d'arrimer en toute sécurité les bobines et bandes d'acier lourdes dans la zone des fosses à bobines et sont compatibles avec les systèmes d'arrimage pour bandes refendues disponibles dans le commerce.

Transport du papier

Les remorques **KÖGEL LIGHT PLUS**, **CARGO**, **FLEXIUSE**, **MEGA** et **EURO TRAILER** sont équipées de rails combinés en acier permettant d'arrimer le chargement à l'aide de cales et d'utiliser des rouleaux à rails en papier.

Transport de boissons

Sécurité de chargement et flexibilité optimisées grâce à des systèmes modulaires d'arrimage et de verrouillage qui garantissent le transport en toute sécurité d'une grande variété de canettes et de bouteilles et permettent un chargement et un déchargement rapides.

Transport de l'acier

Une modularité maximale grâce à huit barres à mailles. La bâche enroulable et le volet arrière permettent le transport d'acier long hors gabarit.

Transport Oktabin

Conteneurs octogonaux spéciaux destinés au conditionnement de granulés, de flocons ou de poudres chimiques. KÖGEL propose une solution pour le transport de ces conteneurs, accompagnée d'un certificat de sécurisation du chargement.

Automobiles

KÖGEL MEGA pour le transport de gros volumes. Qu'il s'agisse de 3 caisses grillagées empilées, de petits conteneurs ou d'un chargement mixte : grâce aux parois de carrosserie réglables en hauteur et à un châssis disponible en option d'une hauteur de 55 millimètres, vous pouvez configurer votre véhicule selon vos besoins.

Transport de pneus

Les véhicules KÖGEL sont conformes à la norme DIN EN 12642 Code XL relative à l'arrimage des chargements. Grâce à leur carrosserie dotée d'équipements supplémentaires, ils permettent le transport de pneus empilés, entrecroisés et disposés en gradins, avec une charge utile technique pouvant atteindre 18 000 kilogrammes.

KÖGEL

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

PLUS DE PHOTOS

Scellé douanier

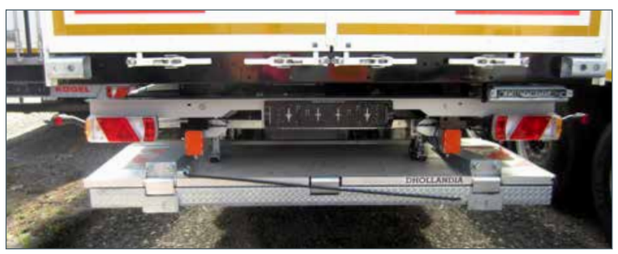
Utilisation normale ou homologuée par les douanes pour le trafic transfrontalier vers des pays tiers.

Support des chariots élévateurs embarqués

Idéal pour les clients ne disposant pas de chariot élévateur – avec support pour contrepoids amovibles.

Hayon élévateur réctractable

Le rangement latéral de huit ranchers permet un transport en toute sécurité ainsi qu'un chargement et un déchargement rapides.



Transport de l'acier

Solutions spécialisées pour le transport d'acier hors gabarit.

KÖGEL

BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH
Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88-0 | fax +49 8285 88-17905
Info@koegel.com

www.koegel.com

100-1112-FR | 09/2026