KÖGEL
BECAUSE WE CARE

VEICOLI TELONATI KÖGEL

SOLUZIONI DI TRASPORTO LEGGERE PER UN CARICO UTILE MAGGIORE

www.koegel.com

KÖGEL

I MEZZI DI TRASPORTO VERSATILI

04 DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

06 KÖGEL LIGHT PLUS

08 KÖGEL CARGO

10 KÖGEL MEGA

12 KÖGEL FLEXIUSE

14 KÖGEL EURO TRAILER

16 NUOVA VARIANTE E-OTTIMIZZATO KÖGEL LIGHT PLUS

18 VARIANTI DI MONTAGGIO

20 PANORAMICA DEI PRODOTTI E SOLUZIONI SETTORIALI

22 OPZIONI AGGIUNTIVE

I semirimorchi con telone di KÖGEL sono tra i più versatili nel settore del trasporto merci europeo. Con modelli come **CARGO, LIGHT PLUS** e **MEGA**, offriamo un'ampia gamma di semirimorchi con telone per le più svariate esigenze di trasporto. Che si tratti di carico utile massimo, volume di carico particolarmente ampio o massima flessibilità operativa, ogni modello è progettato per soddisfare in modo ottimale le esigenze economiche e pratiche delle moderne aziende di trasporto. Un elevato grado di personalizzazione e una vasta gamma di varianti di allestimento e dotazioni garantiscono che ogni veicolo possa essere adattato esattamente allo scopo di utilizzo previsto. I veicoli con telone KÖGEL combinano una struttura robusta, un'elevata flessibilità e tecnologie moderne a soluzioni di trasporto economiche, sviluppate per soddisfare le molteplici esigenze dell'odierno trasporto merci su strada.

Per ulteriori informazioni sui veicoli da cantiere, consultare: www.koegel.com

DOTAZIONE DI BASE DEI VEICOLI CON TELONE

Massima affidabilità, Sicurezza e **Efficienza** per ogni viaggio.

01

Tasche per listelli regolabili

Profilo massiccio al posto delle tasche per le doghe sporgenti sulle pareti anteriore e posteriore. I supporti e le tasche per le doghe possono essere posizionati a diverse altezze grazie a una griglia.

02

Componenti strutturali verniciati a polvere

La parete anteriore e quella posteriore, comprese le ante, vengono verniciate con un rivestimento a polvere di alta qualità nel colore da voi desiderato.

03

Telaio portante

Telaio portante saldato, robusto e resistente alla torsione, con traverse inserite a filo, per una lunga durata e un'elevata stabilità.

04

Tetto apribile scorrevole

Apertura del tetto da dietro verso davanti di serie; opzionalmente scorrevole su entrambi i lati. Grazie a un montante terminale ribaltabile nella parte posteriore, l'altezza di carico è quasi pari all'altezza interna sotto il tetto.

05

Protezione anticorrosione

KÖGEL punta su un trattamento anticorrosione ottimale. Rivestimento KTL per il telaio; i componenti aggiuntivisono rivestiti con KTL, a nastro o zincati.

Sul telaio del veicolo offriamo una garanzia di dieci anni contro la corrosione passante.

06

Certificazione EN 12642 XL

Certificato XL senza listelli di fissaggio per il trasporto in serie di merci alla rinfusa. La struttura opzionale Strong & Go consente il trasporto di bevande e il modello Daimler 9.5 senza listelli di fissaggio.

OPZIONI DI EQUIPAGGIAMENTO ESPANDIBILI

Personalizzate il vostro trailer in base alle vostre esigenze

Strong & Go

Dotazione opzionale: telone rinforzato per il tetto e i lati con sistema di fissaggio integrato.

Telematics

Con il modulo KÖGEL Trailer Telematics avete sempre sotto controllo il vostro rimorchio: tutti i dati in tempo reale, disponibili sul portale web e nelle app. Semplice, ovunque, 24 ore su 24.

Coilfix

Sistema di fissaggio del carico Coilfix per il fissaggio a incastro di bobine e nastri tagliati a rischio di ribaltamento. Grazie all'appoggio su tutta la superficie della trave di tensionamento e dei montanti a innesto (secondo la direttiva SIDMAR), si evitano danni alle bobine e ai nastri tagliati.

Fastslider

Il KÖGEL Fastslider è un sistema di teloni scorrevoli di facile utilizzo che consente un'apertura e una chiusura rapide, utilizzabile in modo flessibile per le più svariate esigenze di trasporto.

RoRo Strong

Il trasporto RoRo consiste nell'utilizzo di veicoli a bordo di traghetti. In questo caso, i semirimorchi vengono fissati sul traghetto come se fossero un carico.

KIT (Kögel Intelligent Trailer)

Tenete sotto controllo la vostra flotta con KIT, la soluzione intelligente per la documentazione digitale dei veicoli. Tutti i dati e i documenti sono disponibili in qualsiasi momento. Per una maggiore trasparenza, minori tempi di inattività e una gestione efficiente della flotta.

KÖGEL LIGHT PLUS

LA COMBINAZIONE OTTIMALE TRA LEGGEREZZA E STABILITÀ

- PESO PROPRIO RIDOTTO
- CARICO UTILE MASSIMO
- STABILITÀ COMPROVATA

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali / i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

DOTAZIONI SPECIALI

Telaio portante

Acciai a grana fine e cavità nelle travi longitudinali e trasversali per ridurre il peso proprio. Il telaio è progettato per sostenere un carico utile elevato con una distribuzione uniforme del carico.

Pavimento

Pavimento in lamiera posato tra il telaio esterno e le travi longitudinali, profili a cappello in alluminio. Carico assiale del carrello elevatore di 5.460 kg di serie (7.200 kg come optional).

Allestimento opzionale in alluminio per la riduzione del peso

Cerchioni, reggisella, serbatoi d'aria, supporti per il tetto

Il **KÖGEL LIGHT PLUS** è disponibile in numerose varianti e con diverse opzioni di allestimento.
Il vostro partner commerciale sarà lieto di fornirvi consulenza.

LA NOSTRA SOLUZIONE PER IL VOSTRO SETTORE:

- **Trasporto di bobine**
- **Trasporto di carta**
- **Trasporto di acciaio**
- **Trasporto di pneumatici**
- **Trasporto di bevande**

Disponibile anche nelle seguenti varianti:
P90, P120, MEGA, COIL, RAIL, E-OPTIMIZED, A 3 ASSI, A 3 ASSI
Tabella riassuntiva a pagina 20.

KÖGEL CARGO

SOLIDO, INNOVATIVO, A PROVA DI FUTURO

- AFFIDABILITÀ ECCEZIONALE
- DOTAZIONE OTTIMALE PER IL SETTORE
- ELEVATO CARICO UTILE

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali / i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

DOTAZIONI SPECIALI

Telaio portante

Telaio portante saldato, stabile e resistente alla torsione, con traverse passanti per carichi utili e puntuali elevati.

Pavimento

Pavimento in legno posato tra il telaio esterno e le travi longitudinali, con un elevato carico assiale del carrello elevatore di 7.200 kg di serie (opzionale: 8.000 kg, 9.000 kg, 9.500 kg).

Il rimorchio cargo adatto al vostro trattore

Il collo del telaio da 90 mm, con un carico massimo tecnicamente possibile sulla ralla di 12.000 kg per trattori a 2 assi, consente una sovrastruttura più alta e quindi un volume di carico maggiore. Per i trattori a 3 assi è disponibile un collo del telaio da 120 mm con un carico massimo sulla ralla tecnicamente possibile di 15.000 kg. La gamma è completata dalla versione Nordic con collo del telaio rinforzato da 120 mm, un carico massimo sulla ralla tecnicamente possibile di 18.000 kg e un passo più lungo.

Il **KÖGEL CARGO** è disponibile in numerose varianti e con diverse opzioni di allestimento.
Il vostro partner commerciale sarà lieto di fornirvi consulenza.

LA NOSTRA SOLUZIONE PER IL VOSTRO SETTORE:

- **Trasporto di bobine**
- **Trasporto di carta**
- **Trasporto di acciaio**
- **Trasporto di pneumatici**
- **Trasporto di cartoni Oktabin**
- **Trasporto di bevande**

Disponibile anche nelle seguenti varianti:
P90, P120, COIL, RAIL, A 3 ASSI, A 2 ASSI, NORDIC P120, EURO TRAILER
Tabella riassuntiva a pagina 20.

KÖGEL MEGA

PENSARE IN GRANDE IN MODO SOSTENIBILE

- MASSIMO VOLUME DI CARICO
- DURATA ELEVATA
- SOLUZIONI SPECIFICHE DI SETTORE

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali / i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

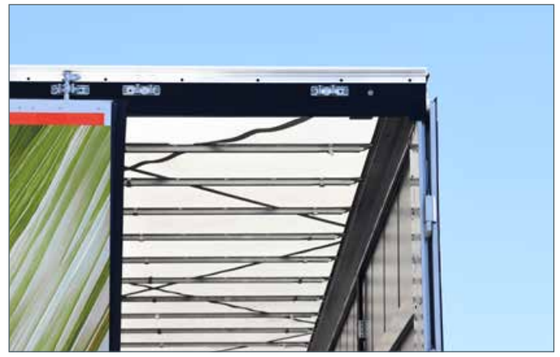
DOTAZIONI SPECIALI

Collo del telaio da 90 mm e da 120 mm

3 metri di altezza interna e 4 metri di altezza totale grazie al profilo ridotto del telaio. L'altezza interna libera è di tre metri su tutta la lunghezza e può essere sfruttata appieno su tutta la larghezza del piano di carico e fino al tetto.

Tetto sollevabile e sovrastruttura Mega regolabile in altezza

Profilo della barra di fissaggio a L da 163 mm per una larghezza del piano di carico che arriva fino al tetto; tetto sollevabile per aumentare l'altezza di passaggio laterale per le operazioni di carico e scarico, nonché una sovrastruttura regolabile in altezza. La sovrastruttura Mega consente di regolare l'altezza della sovrastruttura di 125 mm nella parte anteriore e di 50 mm nella parte posteriore.



Ottimizzato per pneumatici da 19,5"

Un telaio ribassato, abbinato a sospensioni ottimizzate appositamente per pneumatici da 19,5", garantisce il massimo volume di carico nella carrozzeria. Particolarmente indicato per il settore automobilistico e per tutti i trasporti in cui è fondamentale disporre del massimo volume di carico possibile.

Il **KÖGEL MEGA** è disponibile in numerose varianti e con diverse opzioni di allestimento.
Il vostro partner commerciale sarà lieto di fornirvi consulenza.

LA NOSTRA SOLUZIONE PER IL VOSTRO SETTORE:

Trasporto di bobine · **Trasporto di carta** · **Trasporto di acciaio**
Trasporto di pneumatici · **Automotive**

Disponibile anche nelle seguenti varianti:
P55, P90, COIL, RAIL, A 3 ASSI, A 2 ASSI, A 2 ASSI (10 TONNELLATE), EURO TRAILER
Tabella riassuntiva a pagina 20.

VARIANTE KÖGEL FLEXIUSE

PIENA FLESSIBILITÀ

KÖGEL

Il **KÖGEL FLEXIUSE** si basa sui modelli di punta **KÖGEL CARGO** e **MEGA**, che hanno già dato prova della loro efficacia. Riunisce in sé i punti di forza specifici di entrambi i modelli: il volume del **KÖGEL MEGA** e la versatilità del **KÖGEL CARGO**. Oltre alla lavorazione di alta qualità, si distingue anche per i bassi costi di manutenzione.

- **ADATTO A TRATTORI CON DIVERSE ALTEZZE DI GANCIO DI TRAINO**
- **STRUTTURA REGOLABILE IN ALTEZZA**
- **FACILE FUNZIONAMENTO**

Tetto sollevabile e carrozzeria FLEXIUSE regolabile in altezza

Profilo della barra di fissaggio a L da 163 mm per una larghezza del piano di carico che arriva fino al tetto; tetto sollevabile per aumentare l'altezza di passaggio laterale durante le operazioni di carico e scarico, nonché una sovrastruttura regolabile in altezza. La sovrastruttura **FLEXIUSE** consente di regolare l'altezza della sovrastruttura di 200 mm in totale e può essere regolata di 8x25 mm nella parte anteriore e di 4x50 mm nella parte posteriore.

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali / i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

KÖGEL

VARIANTE
KÖGEL EURO TRAILER

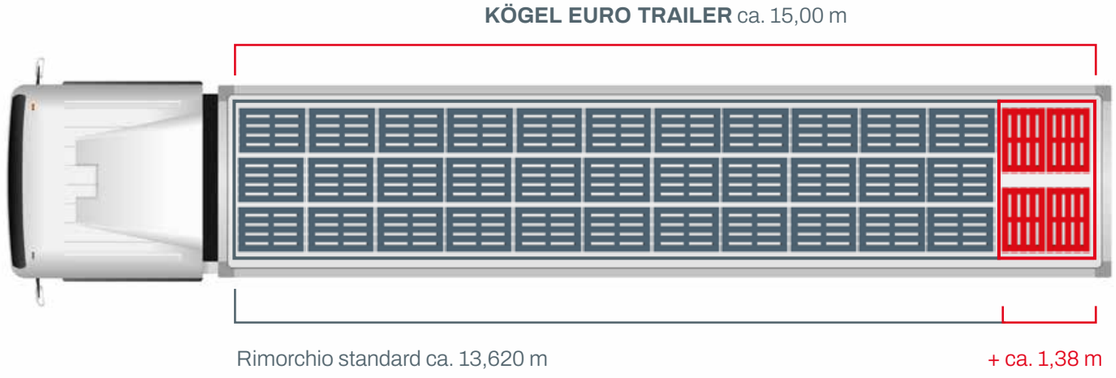
EFFICIENZA IN OGNI LUNGHEZZA

VANTAGGI CONCRETI

- PIÙ 1,38 METRI DI LUNGHEZZA DI CARICO
- FINO A 111 METRI CUBI DI VOLUME DI CARICO
- 10% IN MENO DI EMISSIONI DI CO_2

Il **KÖGEL EURO TRAILER** è il semirimorchio nella **“versione estesa”**. Con un **volume maggiore fino al dieci per cento**, risponde alle crescenti esigenze del settore e all’aumento del volume dei trasporti in Europa. È più lungo di 1,38 metri rispetto al semirimorchio standard e offre una lunghezza utile di carico fino a 15 metri, **pari a 37 europallet sul piano di carico**. Ciò consente di trasportare una maggiore quantità di carico da A a B. Il **KÖGEL EURO TRAILER** può essere immatricolato nei paesi dell’UE grazie a un regolamento di deroga.

ESEMPIO DI CARICO KÖGEL EURO TRAILER



NUOVO

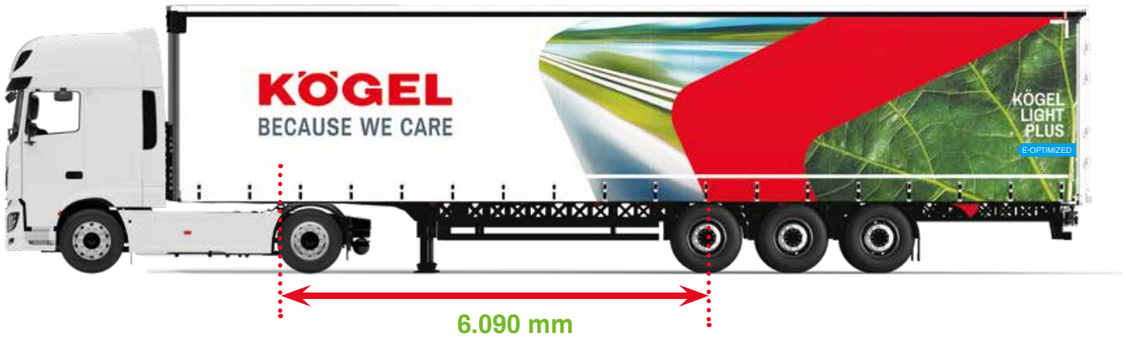
KÖGEL LIGHT PLUS E-OTTIMIZZATO
VARIANTE

MOBILITÀ ELETTRICA IN MOVIMENTO

- MAGGIORE CARICO UTILE
- REDDITIVITÀ GRAZIE A UN MIGLIORE UTILIZZO DELLA CAPACITÀ DEI VEICOLI
- CERTEZZA GIURIDICA GRAZIE AL RISPETTO DEI LIMITI DI CARICO PER ASSE

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali / i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

SPECIALE PER MACCHINE SENZA EMISSIONI



Il **KÖGEL LIGHT PLUS ottimizzato per i veicoli elettrici** è stato sviluppato appositamente per i trattori a emissioni zero. È progettato per tutte le marche di trattori elettrici e per un impiego in diversi settori. Il veicolo si basa sul collaudato **KÖGEL LIGHT PLUS** e combina struttura leggera, efficienza e distribuzione ottimale del carico sugli assi in una soluzione su misura per il trasporto elettrico di carichi pesanti.

LA SFIDA

Le motrici elettriche, a causa della batteria, modificano la distribuzione del peso del convoglio. Il peso aggiuntivo grava soprattutto sull'asse motore. Sebbene la direttiva UE 96/53/CE consenta alle motrici elettriche un peso totale del convoglio maggiore, fino a 42 tonnellate (anziché 40 tonnellate nel caso delle motrici diesel), i limiti di carico per asse rimangono invariati e devono continuare ad essere rispettati.

LA SOLUZIONE

Il **KÖGEL LIGHT PLUS ottimizzato per i veicoli elettrici** è progettato specificamente per risolvere il problema del carico sugli assi dei trattori elettrici. Il passo, accorciato di 300 mm, evita il sovraccarico sugli assi e garantisce una distribuzione ottimale del carico su tutto il convoglio. Offre un **comportamento di sterzata ottimale** e **non comporta un'usura maggiore degli pneumatici** in curva.

KÖGEL CO-, CS-, MULTI- E FLEXIUSE CARROZZERIA

VARIANTI DI CARROZZERIA

CO Carrozzeria

Telo laterale scorrevole agganciato al telaio esterno tramite tenditori

Porta d'accesso

Opzionale con sigillo doganale (TIR) per il traffico transfrontaliero con paesi terzi

Disponibile, su richiesta, con tetto sollevabile per aumentare l'altezza di carico laterale, grazie al profilo a L per il carico sul tetto che si estende per tutta la larghezza del pianale fino a sotto il tetto

CS Carrozzeria

Pareti laterali interne ed esterne

Telo laterale scorrevole fissato con tenditori al telaio esterno o agganciato alla sponda

Porta d'accesso

Opzionale con sigillo doganale (TIR) per il traffico transfrontaliero con paesi terzi

Disponibile, su richiesta, con tetto sollevabile per aumentare l'altezza di carico laterale, grazie al profilo a L per il carico sul tetto che si estende per tutta la larghezza del pianale fino a sotto il tetto

CARROZZERIA MULTI

Parete frontale in alluminio o acciaio

Sportello posteriore o porta posteriore

Sponde laterali con altezze di 600, 800 e 1.000 m

4 coppie di sponde (con 3 scomparti) o 5 coppie di sponde (con 4 scomparti)

CARROZZERIA FLEXIUSE

Tetto sollevabile e carrozzeria regolabile in altezza

Altezza interna regolabile con un intervallo di regolazione di 200 mm

Disponibile nelle versioni CO e CS

LA NOSTRA GAMMA DI PRODOTTI

PANORAMICA DEI PRODOTTI

	SPIEGAZIONE	LIGHT PLUS	CARGO	MEGA
P90	Collo del telaio da 90 mm Progettato per un carico sul gancio tecnicamente possibile di 12 tonnellate, con struttura ribassata per garantire altezze di carico ottimali.	✓	✓	✓
P120	Collo del telaio da 120 mm Parte anteriore del telaio rinforzata per un carico sul gancio di traino di 15 tonnellate (tecnicamente possibile)	✓	✓	✗
a 3 assi	Carico massimo tecnicamente possibile del gruppo motore: 27.000 kg per un carico utile massimo.	✓	✓	✓
a 2 assi	Carico massimo tecnicamente possibile di 18.000 kg e interasse ridotto per carichi utili contenuti e una minore usura degli pneumatici durante le manovre.	✓	✓	✓
a 2 assi (10 tonnellate)	Carico massimo tecnicamente possibile di 20.000 kg con passo più lungo. Consente di risparmiare sui pedaggi in molti paesi.	✗	✗	✓
Nordic	Carico massimo tecnicamente possibile di 18 tonnellate e passo più lungo. Veicolo ottimizzato per trattori a 3 assi.	✗	✓	✗
Coil	Telaio con alloggiamento per molle elicoidali e carichi puntuali molto elevati nel baricentro del veicolo.	✓	✓	✓
Rail	È adatto al trasporto combinato, ovvero al trasporto su rotaia e su strada.	✓	✓	✓
MEGA	Semirimorchi con altezza interna maggiorata per un maggiore volume di carico	✗	✗	✓
P55	Collo del telaio da 55 mm Sviluppato appositamente per il Mega, per consentire la circolazione con un'altezza interna di 3 m, nel rispetto dell'altezza complessiva di 4 m	✗	✗	✓
FLEXIUSE	Struttura FLEXIUSE regolabile in altezza, in diverse altezze	✓	✓	✓
EURO TRAILER	Veicolo allungato di 1,38 m	✗	✓	✓
e-optimized	Passo ottimizzato per trattori elettrici	✓	✗	✗

PROPRIO IL TRAILER CHE FA AL CASO VOSTRO!

Trasporto di bobine

I modelli **KÖGEL LIGHT PLUS COIL, CARGO COIL** e **MEGA COIL** sono dotati di un pianale per bobine. Per garantire uno stivaggio sicuro, il veicolo è dotato di un pianale per bobine conforme alla norma VDI 2700, in grado di ospitare bobine e nastri di acciaio con un diametro compreso tra 900 e 2.100 millimetri.

Anelli di fissaggio per carichi pesanti da 5 tonnellate:
Consentono il fissaggio sicuro delle bobine pesanti e dei nastri d'acciaio nell'area delle vasche di raccolta delle bobine e sono compatibili con i sistemi di fissaggio per nastri tagliati disponibili in commercio.

Trasporto di carta

I modelli **KÖGEL LIGHT PLUS**, **CARGO, FLEXIUSE, MEGA** ed **EURO TRAILER** sono dotati di guide combinate in acciaio per il fissaggio del carico con cunei e per l'utilizzo di rulli con guide in carta.

Trasporto di bevande

Maggiore sicurezza del carico e flessibilità grazie a sistemi modulari di fissaggio e bloccaggio che garantiscono il trasporto sicuro delle più svariate lattine e bottiglie e consentono operazioni di carico e scarico rapide.

Trasporto di acciaio

Massima versatilità grazie alle otto guide per i pioli. Il telone avvolgibile e lo sportello posteriore consentono il trasporto di profilati in acciaio di lunghezza superiore alla norma.

Trasporto di cartoni Oktabin

Speciali contenitori ottagonali destinati al confezionamento di granulati, fiocchi o polveri chimiche. KÖGEL offre una soluzione per il trasporto di questi contenitori, corredata da un certificato di fissaggio del carico.

Automotive

KÖGEL MEGA per il trasporto di grandi volumi. Che si tratti di 3 casse-pallet impilate, piccoli contenitori o carichi misti: grazie alle sovrastrutture regolabili in altezza e a un telaio disponibile come optional con un'altezza di 55 millimetri, potrete configurare il vostro veicolo in base alle vostre esigenze.

Trasporto di pneumatici

I veicoli KÖGEL sono conformi alla certificazione DIN EN 12642 Codice XL relativa al fissaggio del carico. Grazie alla struttura del veicolo dotata di equipaggiamento aggiuntivo, è possibile trasportare pneumatici impilati, disposti a spirale e a gradini, con un carico utile tecnico fino a 18.000 chilogrammi.

KÖGEL

OPZIONI AGGIUNTIVE

ALTRE IMMAGINI

Sigillo doganale

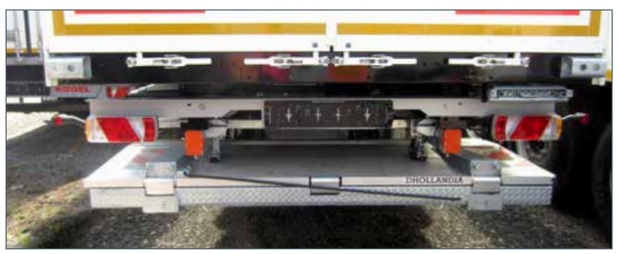
Uso normale o omologato per il traffico transfrontaliero verso paesi terzi.

Stoccaggio con carrelli elevatori portatili

Ideale per i clienti che non dispongono di carrelli elevatori – con supporto per contrappesi rimovibili.

Sponda idraulica accessibile ai veicoli

Il sistema di stivaggio laterale per otto montanti garantisce un trasporto sicuro e operazioni di carico e scarico rapide.



Trasporto dell'acciaio

Soluzioni specifiche per il trasporto di acciaio fuori misura.

KÖGEL

BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH
Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88-0 | fax +49 8285 88-17905
Info@koegel.com

www.koegel.com

100-1112-IT | 09/2026