KÖGEL
BECAUSE WE CARE

KÖGEL HUIFTRAILERS

LICHTE TRANSPORTOPLOSSINGEN VOOR EEN HOGER LAADVERMOGEN

www.koegel.com

KÖGEL

DE FLEXIBELE VERVOER-TALENTEN

04 STANDAARDUITRUSTING EN OPTIONELE UITRUSTING

06 KÖGEL LIGHT PLUS

08 KÖGEL CARGO

10 KÖGEL MEGA

12 KÖGEL FLEXI-USE

14 KÖGEL EURO TRAILER

16 NIEUWE VARIANT E-GEOPTIMALISEERDE KÖGEL LIGHT PLUS

18 MONTAGEVARIANTEN

20 PRODUCTOVERZICHT & SECTOROPLOSSINGEN

22 EXTRA OPTIES

De huifopleggers van KÖGEL behoren tot de meest veelzijdige opleggers in het Europese goederenvervoer. Met modellen als **CARGO, LIGHT PLUS** en **MEGA** bieden wij een breed scala aan huifopleggers voor de meest uiteenlopende transporttaken. Of het nu gaat om een maximaal laadvermogen, een bijzonder groot laadvolume of maximale inzet flexibiliteit – elk voertuigconcept is ontworpen om optimaal te voldoen aan de economische en praktische eisen van moderne transportbedrijven. Een hoge mate van individualisering en een groot aantal opbouw- en uitrustingsvarianten zorgen ervoor dat elk voertuig precies kan worden aangepast aan het betreffende gebruiksdoel. De huifvoertuigen VAN KÖGEL combineren een robuuste constructie, hoge flexibiliteit en moderne technologieën tot economische transportoplossingen – ontwikkeld voor de veelzijdige eisen van het hedendaagse wegvervoer.

Meer informatie over voertuigen met zeildoek vindt u op: www.koegel.com

BASISUITRUSTING VAN DE VOERTUIGEN MET HUIF

Maximale betrouwbaarheid, veiligheid en **efficiëntie** bij elke rit.

01

Verstelbare lattenkokers

Massief profiel in plaats van uitstekende lattenkokers aan de voor- en achterwand. De steunen en llattenkokers kunnen dankzij een raster op verschillende hoogtes worden bevestigd.

02

Poedercoating op opbouwcomponenten

De voor- en achterwand, inclusief de deuren, worden voorzien van een hoogwaardige poedercoating in de kleur van uw keuze.

03

Frame

Stevig, torsiestijf, gelast draadframe met doorgestoken dwarsbalken voor een lange levensduur en hoge stabiliteit.

04

Schuifdak

Dak kan van achteren naar voren worden geopend, standaard, en is aan beide kanten verschuifbaar. Dankzij de neerklapbare eindbeugel aan de achterzijde is doorlaadhoogte bijna even groot als de binnenhoogte.

05

Corrosiebescherming

KÖGEL kiest voor een optimale roestwerende behandeling. KTL-coating voor het frame, aanbouwdelen zijn ofwel KTL-gecoat, bandgecoat of verzinkt.

Op doorroesten van het voertuigframe geven wij tien jaar garantie.

06

EN 12642 XL-certificering

XL-certificaat zonder insteeklatten voor het serietransport van stukgoederen. De optionele Strong & Go-opbouw maakt het transport van dranken mogelijk, evenals de Daimler 9.5 zonder insteeklatten.

UITBREIDBARE UITRUSTINGSOPTIES

Pas uw trailer doelgericht aan, afhankelijk van uw behoeften

Strong & Go

Optionele uitrusting, versterkt dak- en zijzeil met geïntegreerd bevestigingssysteem.

Telematica

Met de KÖGEL Trailer Telematics-module houdt u uw oplegger te allen tijde in de gaten: alle gegevens in realtime – beschikbaar via het webportaal en in apps. Eenvoudig, overal, 24 uur per dag.

Coilfix

Coilfix-ladingzekeringssysteem voor de vormsluitende bevestiging van coils en splijtbanden die het risico lopen om te kantelen. Door het vlakke contact van de spanbalk en de steekrongen (volgens de SIDMAR-richtlijn) wordt beschadiging van de coils en voorkomen.

Fastslider

De KÖGEL Fastslider is een gebruiksvriendelijk schuifdaksysteem voor snel openen en sluiten – flexibel inzetbaar voor de meest uiteenlopende transportbehoeften.

RoRo Strong

RoRo-vervoer verwijst naar het vervoer van voertuigen op veerboten. De opleggers zelf worden daarbij net als vracht op de veerboot vastgezet.

KIT (Kögel Intelligent Trailer)

Houd het overzicht over uw wagenpark – met KIT, de slimme oplossing voor digitale voertuigdocumentatie. Alle gegevens en documenten zijn op elk moment beschikbaar. Voor meer transparantie, minder stilstand en efficiënt wagenparkbeheer.

KÖGEL LIGHT PLUS

DE OPTIMALE COMBINATIE VAN LICHT EN STABIEL

- LAAG EIGENGEWICHT
- MAXIMALE LAADCAPACITEIT
- BEWEZEN STABILITEIT

Afbeeldingen kunnen optionele uitrusting bevatten / Producten zijn onderhevig aan voortdurende technische wijzigingen.

SPECIALE UITRUSTINGEN

Frame

Fijnkorrelig staal en uitsparingen in de langs- en dwarsbalken voor een lager eigen gewicht. Het frame is ontworpen voor een hoog laadvermogen bij een gelijkmatige belasting.

Vloer

Vloerpanelen gelegd tussen het buitenframe en de langsliggers, aluminium hoedprofielen. If DE Gabelstapler are meant: Belasting per heftruckas van 5.460 kg standaard (optioneel 7.200 kg).

Optionele, gewichtsbesparende, decoratieve aluminium achterwand

Velgen, zadelpennen, luchtreservoirs, dakdragers

De **KÖGEL LIGHT PLUS** is verkrijgbaar in talrijke uitvoeringen en met verschillende uitrustingsopties. Uw verkooppartner adviseert u graag.

ONZE OPLOSSING VOOR UW BRANCHE:

Transport van coils · **Transport van papier** · **Bandenvervoer** · **Drankvervoer** · **Transport van staal**

Ook verkrijgbaar in de volgende varianten:
P90, P120, MEGA, COIL, RAIL, E-OPTIMIZED, 3-ASSIG, 2-ASSIG
Overzichtstabel op pagina 20.

KÖGEL CARGO

SOLIDE, INNOVATIEF, TOEKOMSTBEST-ENDIG

- UITSTEKENDE BETROUWBAARHEID
- OPTIMALE UITRUSTING VOOR DE SECTOR
- HOOG LAADVERMOGEN

Afbeeldingen kunnen optionele uitrusting bevatten / Producten zijn onderhevig aan voortdurende technische wijzigingen.

SPECIALE UITRUSTINGEN

Frame

Stevig, torsiestijf, gelast draagframe met doorgestoken dwarsbalken voor hoge gebruiks- en puntbelastingen.

Vloer

Houten vloer gelegd tussen het buitenframe en de langsliggers, met een hoge asbelasting voor heftrucks van 7.200 kg in de standaarduitvoering (optioneel 8.000 kg, 9.000 kg, 9.500 kg).

De passende CARGO voor uw trekker

De 90 mm-framehals met een technisch haalbare koppelingslast van 12.000 kg voor 2-assige trekkers maakt een hogere opbouw mogelijk en daarmee een groter laadvolume. Voor trekkers met drie assen is een zwanenhals van 120 mm beschikbaar met een technisch haalbare koppelingslast van 15.000 kg. Het programma wordt aangevuld met de Nordic-uitvoering met een versterktezwanenhals van 120 mm, een technisch haalbare koppelingslast van 18.000 kg en een langere wielbasis.

De **KÖGEL CARGO** is verkrijgbaar in vele varianten en met verschillende uitrustingsopties.
Uw verkooppartner adviseert u graag.

ONZE OPLOSSING VOOR UW BRANCHE:

- **Transport van coils**
- **Transport van papier**
- **Oktabin transport**
- **Bandenvervoer**
- **Drankvervoer**
- **Transport van staal**

Ook verkrijgbaar in de volgende varianten:
P90, P120, MEGA, COIL, RAIL, E-OPTIMIZED, 3-ASSIG, 2-ASSIG
Overzichtstabel op pagina 20.

KÖGEL MEGA

DUURZAAM GROOT DENKEN

- MAXIMAAL LAADVOLUME
- LANGE LEVENSDUUR
- BRANCHESPECIFIEKE OPLOSSINGEN OP MAAT

Afbeeldingen kunnen optionele uitrusting bevatten / Producten zijn onderhevig aan voortdurende technische wijzigingen.

SPECIALE UITRUSTINGEN

90 en 55 millimeter zwanenhals

3 meter binnenhoogte en 4 meter totale hoogte dankzij de verkorte zwanenhals. De vrije binnenhoogte bedraagt over de gehele lengte drie meter en kan over de volledige breedte van de laadruimte en tot aan het dak volledig worden benut.

Hefdak & in hoogte verstelbare MEGA-opbouw

163 mm L-vormig dakbevestigingsprofiel voor een laadvlakbreedte tot aan het dak, een hefdak om de zijdelingse doorlaadhoogte voor het laden en lossen te vergroten, en een in hoogte opbouwhoogte. Bij de MEGA-opbouw kan de opbouwhöhe aan de voorzijde met 125 mm en aan de achterzijde met 50 mm worden aangepast.

Geoptimaliseerd voor 19,5" banden

Een laag chassis in combinatie met onderstellen die speciaal zijn geoptimaliseerd voor 19,5-inch banden zorgt voor een maximaal laadvolume in de laadruimte. Bijzonder geschikt voor de automobielsector en alle transporten waarbij een zo groot mogelijk laadvolume centraal staat.

ONZE OPLOSSING VOOR UW BRANCHE:

Transport van coils · **Transport van papier** · **Bandenvervoer** · **Automotive** · **Transport van staal**

Ook verkrijgbaar in de volgende varianten:
P90, P120, MEGA, COIL, RAIL, E-OPTIMIZED, 3-ASSIG, 2-ASSIG
Overzichtstabel op pagina 20.

KÖGEL FLEXI-USE VARIANT

VOLLEDIGE FLEXIBILITEIT

De **KÖGEL FLEXI-USE** is gebaseerd op de beproefde KÖGEL-bestsellers **CARGO** en **MEGA**. Hij combineert de individuele sterke punten van beide modellen: het laadvolume van **de KÖGEL MEGA** en de veelzijdigheid van de **KÖGEL CARGO**. Naast de hoogwaardige afwerking blinkt hij bovendien uit door lage onderhoudskosten.

- **GESCHIKT VOOR TREKKERS MET VERSCHILLENDE KOPPELINGSHOOGTES**
- **IN HOOGTE VERSTELBARE OPBOUW**
- **GEBRUIKSGEMAK**

Hefdak & in hoogte verstelbare FLEXIUSE-Opbouw

163 mm L-vormig dakbevestigingsprofiel voor laadvlakbreedtes tot aan het dak, een hefdak om de zijdelingse doorlaadhoogte voor het laden en lossen te vergroten, en een in hoogte verstelbare opbouw. De **FLEXI-USE opbouw** maakt een aanpassing van de met in totaal 200 mm mogelijk en kan aan de voorkant met 8x25 mm en aan de achterkant met 4x50 mm worden versteld.

Afbeeldingen kunnen optionele uitrusting bevatten / Producten zijn onderhevig aan voortdurende technische wijzigingen.

KÖGEL

KÖGEL EURO TRAILER VARIANT

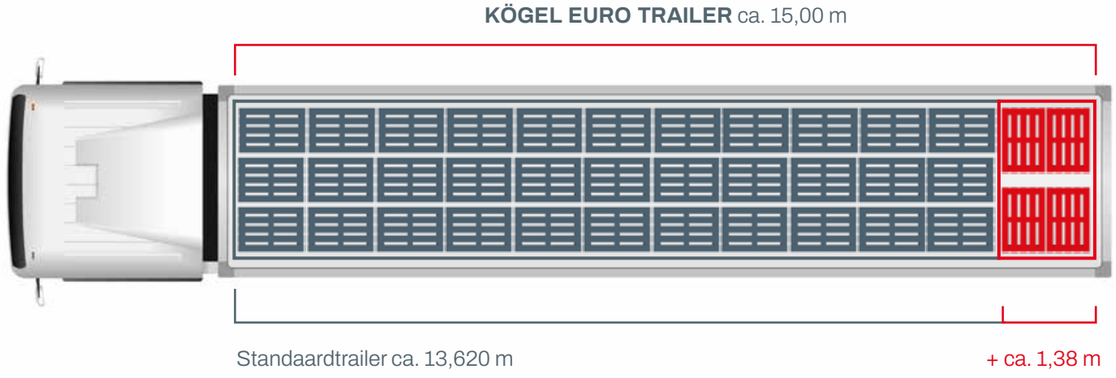
EFFICIËNTIE IN ELKE LENGTE

CONCRETE VOORDELEN

- **+1,38 METER LAADLENGTE**
- **TOT 111 KUBIEKE METER LAADVOLUME**
- **10% MINDER CO_2 UITSTOOT**

De **KÖGEL EURO TRAILER** is de oplegger in de **"Extended Version".** Met tot **tien procent meer laadvolume** speelt hij in op de groeiende eisen van de sector en het toenemende transportvolume in Europa. Hij is 1,38 meter langer dan de standaardoplegger en biedt een vrije laadlengte van maximaal 15 meter, **wat overeenkomt met 37 europallets op het laadniveau**. Hierdoor is het mogelijk om een grotere lading van A naar B te vervoeren. De **KÖGEL EURO TRAILER** kan via een uitzonderingsverordening in EU-landen worden toegelaten.

VOORBEELDLADING KÖGEL EURO TRAILER



NIEUW

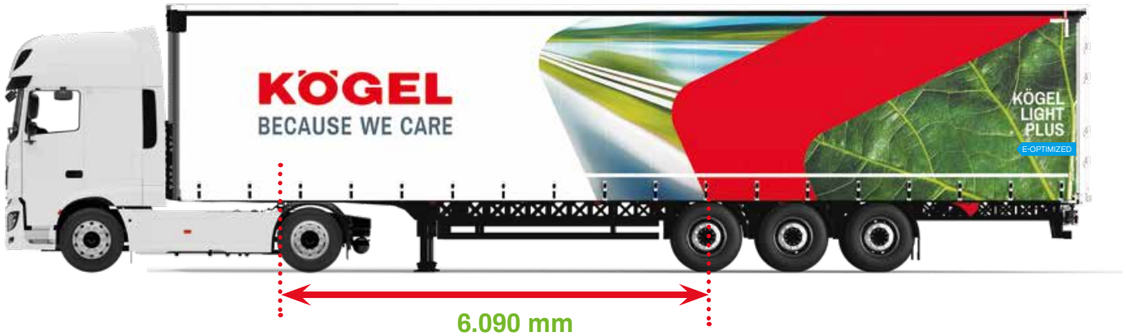
KÖGEL LIGHT PLUS OPTIMIZED VARIANT

E-MOBILITEIT ONDERWEG

- HOGERE LAADCAPACITEIT
- RENDABILITEIT DOOR BETERE VOERTUIGBEZETTINGSGRAAD
- RECHTSZEKERHEID DOOR NALEVING VAN DE ASLASTLIMIETEN

Afbeeldingen kunnen optionele uitrusting bevatten / Producten zijn onderhevig aan voortdurende technische wijzigingen.

SPECIAAL VOOR EMISSIEVRIJE TREKKERS



De **VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN GEOPTIMALISEERDE KÖGEL LIGHT PLUS** is speciaal ontwikkeld voor emissievrije trekkers. Hij is ontworpen voor alle merken elektrische trekkers en voor gebruik in diverse sectoren. Het voertuig is gebaseerd op de beproefde **KÖGEL LIGHT PLUS** en combineert een lichtgewicht constructie, efficiëntie en een optimale aslastverdeling tot een op maat gemaakte oplossing voor het elektrische zware vrachtvervoer.

DE UITDAGING

Elektrische trekkers veranderen door hun accu de gewichtsverdeling van de trekkombinatie. Het extra gewicht belast vooral de aandrijfas. Hoewel de EU-richtlijn 96/53/EG voor elektrische trekkers een hoger totaaltrekgewicht van maximaal 42 ton toestaat (in plaats van 40 ton bij dieselaandrijving), blijven de aslastlimieten ongewijzigd en moeten deze nog steeds worden nageleefd.

DE OPLOSSING

De **VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN GEOPTIMALISEERDE KÖGEL LIGHT PLUS** is qua constructie afgestemd op de aslastproblematiek van elektrische trekkers. De met 300 mm verkorte wielbasis voorkomt overbelasting van de assen en zorgt voor een optimale lastverdeling over de gehele combinatie. Hij biedt een optimaal **volggedrag** en vertoont **geen verhoogde bandenslijtage** bij het nemen van bochten.

KÖGEL

KÖGEL CO-, CS-, MULTI- EN FLEXIUSE-OPBOUW

OPBOUW-VARIANTEN

CO-opbouw

Zijdelingse schuifzeil, bevestigd aan het buitenframe met zeilspanners

Portaaldeuren

Optioneel met douaneverzegeling (TIR) voor grensoverschrijdend verkeer met derde landen

Optioneel met hefdak om de doorlaadhoogte te vergroten voor het laden vanaf de zijkant, met een L-vormig dakprofiel over de gehele breedte van de laadruimte tot net onder het dak

CS-opbouw

Binnen- en buitenliggende zijwanden

Zijdelingse schuifzeil, bevestigd met zeilspanners aan het buitenframe of aan de zijwand

Portaaldeuren

Optioneel met douaneverzegeling (TIR) voor grensoverschrijdend verkeer met derde landen

Optioneel met hefdak om de doorlaadhoogte te vergroten voor het laden vanaf de zijkant, met een L-vormig dakprofiel over de gehele breedte van de laadruimte tot net onder het dak

MULTI-opbouw

Voorwand van aluminium of staal

Achterwandklep of deuren

Zijwanden met een hoogte van 600, 800 en 1.000 mm

4 paar scheidingswanden (in 3 delen) of 5 paar scheidingswanden (in 4 delen)

FLEXI-USE-opbouw

In hoogte verstelbare opbouw

Instelbare binnenhoogte met een verstelbereik van 200 mm

Verkrijgbaar in CO- en CS-uitvoering

ONS PRODUCT-ASSORTIMENT

PRODUCTOVERZICHT

	TOELICHTING	LIGHT PLUS	CARGO	MEGA
P90	90 mm framekraag Ontworpen voor een technisch haalbare aslast van 12 ton, in een lage uitvoering voor optimale opbouwhoogtes.	✓	✓	✓
P120	120 mm framekraag versterkt voorste deel van het frame voor een koppelingslast van 15 ton (technisch mogelijk)	✓	✓	✗
3-assige vrachtwagen	Technisch haalbare motorbelasting van 27.000 kg voor een maximaal laadvermogen.	✓	✓	✓
tweassige vrachtwagen	Technisch haalbare aandrijfeenheidbelasting van 18.000 kg en een korte asafstand voor lage nuttige belastingen en minimale bandenslijtage bij het manoeuvreren.	✓	✓	✓
2-asser (10 ton)	Technisch haalbare motorlast van 20.000 kg bij een langere wielbasis. Bespaart tol in veel landen	✗	✗	✓
Scandinavisch	Technisch haalbare asbelasting van 18 ton en een langere wielbasis. Geoptimaliseerd voertuig voor trekkers met drie assen.	✗	✓	✗
Coil	Frame met spiraalvormige uitsparing en zeer hoge puntbelastingen in het zwaartepunt van het voertuig.	✓	✓	✓
Spoor	Geschikt voor gecombineerd vervoer, dat wil zeggen vervoer per spoor en over de weg.	✓	✓	✓
MEGA	Oplegger met verhoogde binnenhoogte voor meer laadvolume.	✗	✗	✓
P55	55 mm framekraag Speciaal ontwikkeld voor de Mega, om met een binnenhoogte van 3 m te kunnen rijden met inachtneming van een totale hoogte van 4 m	✗	✗	✓
FLEXI-USE	In hoogte verstelbare FLEXI-USE-opbouw, in verschillende hoogtes	✓	✓	✓
EURO TRAILER	Voertuig met een verlenging van 1,38 m	✗	✓	✓
E-OPTIMZED	Geoptimaliseerde wielbasis voor elektrische trekkers	✓	✗	✗

PRECIES DE TRAILER DIE U NODIG HEBT!

Transport van coils

DE KÖGEL LIGHT PLUS COIL, CARGO COIL en **MEGA COIL** zijn voorzien van een coilbak. Voor een veilige opslag is het voertuig uitgerust met een coilbak volgens VDI 2700, die geschikt is voor stalen coils en stalen banden met een diameter van 900 tot 2.100 millimeter.

5-tons sjorringen voor zware lasten:
Ze maken het mogelijk om de zware coils en geslitte staalbanden in de coilgoot en zijn compatibel met in de handel verkrijgbare beveiligingssystemen voor geslitte staalband.

Papiertransport

DE KÖGEL LIGHT PLUS, CARGO, FLEXIUSE, MEGA en **EURO TRAILER** zijn voorzien van gecombineerde stalen rails voor het vastzetten van de lading met wiggen en voor het gebruik van papierrailrollers.

Transport van dranken

Geoptimaliseerde ladingzekering en flexibiliteit dankzij modulaire span- en vergrendelingssystemen, die het veilige transport van de meest uiteenlopende drankblikjes en flessen garanderen en snel laden en lossen mogelijk maken.

Staaltransport

Maximale flexibiliteit dankzij acht ladingsteunen. Dankzij het rolzeil en de achterwandklep kan lang staal met een extra lengte worden vervoerd.

Oktabin transport

Speciale achthoekige containers waarin chemische granulaten, vlokken of poeder worden verpakt. KÖGEL biedt voor het vervoer van deze containers een oplossing aan met bijbehorend certificaat voor ladingzekering.

Automotive

KÖGEL MEGA voor volumetransport. Of het nu gaat om 3 gestapelde roosterboxen, kleine ladingdragers of gemengde lading: dankzij de in hoogte verstelbare opbouw en een optioneel verkrijgbaar frame met een bouwhoogte van 55 millimeter kunt u uw voertuig naar eigen wens samenstellen.

Bandenvervoer

De voertuigen VAN KÖGEL voldoen aan de DIN EN 12642 Code XL-certificering voor ladingzekering. Dankzij de voertuigopbouw met extra uitrusting is het mogelijk om banden gestapeld, gekruist en getrapt te vervoeren, met een technisch laadvermogen tot 18.000 kilogram.

EXTRA OPTIES

MEER FOTOS

Douaneverzegeling

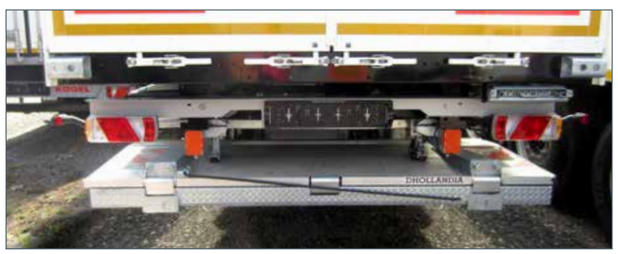
Normaal gebruik of douanevrij voor grensoverschrijdend verkeer naar derde landen.

Opslag van meeneemheftrucks

Ideaal voor klanten zonder heftruck – met houder voor verwijderbare contragewichten.

Onderrijdbare laadklep

De zijdelingse opstelling voor acht rongen zorgt voor een veilig transport en snel laden en lossen.



Staaltransport

Speciale oplossingen voor het vervoer van staal met buitenmaatse lengtes.

KÖGEL

BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH
Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
telefoon +49 8285 88-0 | fax +49 8285 88-17905
Info@koegel.com

www.koegel.com

100-1112-NL | 09/2026