KÖGEL
BECAUSE WE CARE

KÖGEL POJAZDY Z PLANDEKĄ

LEKKIE ROZWIĄZANIA TRANSPORTOWE ZAPEWNIAJĄCE WIĘKSZY ŁADUNEK UŻYTKOWY

www.koegel.com

KÖGEL

ELASTYCZNE ROZWIĄZANIA TRANSPORTOWE

04 WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE I OPCJE WYPOSAŻENIA

06 KÖGEL LIGHT PLUS

08 KÖGEL CARGO

10 KÖGEL MEGA

12 KÖGEL FLEXIUSE

14 KÖGEL EURO TRAILER

16 NOWA WERSJA E-OPTYMALIZOWANY KÖGEL LIGHT PLUS

18 WARIANTY MONTAŻU

20 PRZEGLĄD PRODUKTÓW I ROZWIĄZANIA BRANŻOWE

22 DODATKOWE OPCJE

Naczepy z plandeką firmy KÖGEL należą do najbardziej wszechstronnych naczep w europejskim transporcie towarowym. Dzięki modelom takim jak **CARGO**, **LIGHT PLUS** i **MEGA** oferujemy szeroką gamę naczep z plandeką przeznaczonych do najróżniejszych zadań transportowych. Niezależnie od tego, czy chodzi o maksymalną ładowność, wyjątkowo dużą przestrzeń ładunkową, czy najwyższą elastyczność zastosowania – każda koncepcja pojazdu została zaprojektowana tak, aby optymalnie spełniać ekonomiczne i praktyczne wymagania nowoczesnych przedsiębiorstw transportowych. Wysoki stopień indywidualizacji oraz szeroki wybór wariantów nadwozia i wyposażenia gwarantują, że każdy pojazd można dokładnie dostosować do konkretnego przeznaczenia. Pojazdy plandekowe KÖGEL łączą solidną konstrukcję, wysoką elastyczność i nowoczesne technologie, tworząc ekonomiczne rozwiązania transportowe – opracowane z myślą o różnorodnych wymaganiach współczesnego transportu drogowego.

Więcej informacji na temat pojazdów z plandeką można znaleźć pod adresem:

www.koegel.com

KÖGEL

PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE POJAZDÓW Z PLANDEKĄ

Maksymalna niezawodność, bezpieczeństwo i **wydajność** za każdą przejażdżkę.

01

Regulowane kieszenie na listwy

Solidny profil zamiast wystających kieszeni na listwy na przedniej i tylnej ściance. Podparcia i kieszenie na listwy można montować na różnych wysokościach dzięki podziałom poziomym i pionowym.

02

Elementy konstrukcyjne z powłoką proszkową

Przednia i tylna ścianka wraz z drzwiami są pokryte wysokiej jakości powłoką proszkową w wybranym przez Państwa kolorze.

03

Rama drabinkowa

Solidna, odporna na wyginanie, spawana rama drabinkowa z przelotowymi belkami poprzecznymi, zapewniająca długą żywotność i wysoką stabilność.

04

Przesuwany dach

Standardowo dach otwiera się od tyłu do przodu, opcjonalnie można go przesuwać w obie strony. Dzięki składanej poprzeczce na tylnym końcu wysokość przestrzeni ładunkowej jest niemal taka sama jak wysokość wnętrza pod dachem.

05

Ochrona antykorozyjna

Firma KÖGEL stawia na optymalną ochronę antykorozyjną. Powłoka KTL na ramie, elementy montażowe pokryte powłoką KTL, powłoką taśmową lub ocynkowane.

Udzielamy dziesięcioletniej gwarancji na przerdzewienie ramy pojazdu

06

EN 12642 XL Certyfikacja

Certyfikat XL bez listew wsuwnych do seryjnego transportu ładunków sztukowych. Opcjonalna nadbudowa Strong & Go umożliwia transport napojów, a model Daimler 9.5 – bez wsuwanych listew.

OPCJE WYPOSAŻENIA Z MOŻLIWOŚCIĄ ROZBUDOWY

Dostosuj swoją naczepę do konkretnych potrzeb

Strong & Go

Wyposażenie opcjonalne: wzmocniona plandeka dachowa i boczna z wbudowanym systemem mocującym.

Telematics

Dzięki modułowi KÖGEL Trailer Telematics masz swoją naczepę zawsze na oku: wszystkie dane w czasie rzeczywistym – dostępne w portalu internetowym i w aplikacjach. Prosto, wszędzie, przez całą dobę.

Coilfix

System zabezpieczania ładunku Coilfix służący do zabezpieczania cewek i taśm narażonych na przewrócenie, poprzez połączenie kształtowe. Dzięki płaskiemu przyleganiu belki napinającej oraz rozpórek wtykowych (zgodnie z wytycznymi SIDMAR) zapobiega się uszkodzeniom cewek i taśm rozciętych.

Fastslider

KÖGEL Fastslider to przyjazny w obsłudze system z przesuwanymi plandekami, który umożliwia szybkie otwieranie i zamykanie – jest wszechstronny i dostosowany do najróżniejszych wymagań transportowych.

RoRo Strong

Transport typu Ro-Ro polega na przewożeniu pojazdów na promach. Same naczepy są przy tym mocowane na promie tak samo jak ładunek.

KIT (Kögel Intelligent Trailer)

Zachowaj kontrolę nad swoją flotą – dzięki KIT, inteligentnemu rozwiązaniu do cyfrowej dokumentacji pojazdów. Wszystkie dane i dokumenty są dostępne w każdej chwili. Zapewnia to większą przejrzystość, mniej przestojów i efektywne zarządzanie flotą.

KÖGEL LIGHT PLUS

OPTYMALNE POŁĄCZENIE LEKKOŚCI I STABILNOŚCI

- NISKA MASA WŁASNA
- MAKSYMALNY ŁADUNEK UŻYTKOWY
- SPRAWDZONA STABILNOŚĆ

Ilustracje mogą przedstawiać wyposażenie dodatkowe / Produkty podlegają ciągłym zmianom technicznym.

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Rama drabinkowa

Stale drobnoziarniste oraz wycięcia w belkach podłużnych i poprzecznych zapewniające mniejszą masę własną. Rama została zaprojektowana z myślą o dużym obciążeniu użytkowym przy równomiernym rozłożeniu ciężaru.

Podłoga

Podłoga z blachy ułożona między ramą zewnętrzną a belkami wzdłużnymi, profile typu „kapelusz” z aluminium. Obciążenie osi wózka widłowego wynoszące 5460 kg w wersji standardowej (opcjonalnie 7200 kg).

Opcjonalne elementy wyposażenia z aluminium zmniejszające masę pojazdu

Felgi, podpory, akumulatory ciśnienia podpórki dachowe

Model **KÖGEL LIGHT PLUS** jest dostępny w wielu wersjach i z różnymi opcjami wyposażenia. Państwa partner handlowy chętnie służy Państwu radą.

NASZE ROZWIĄZANIE DLA PAŃSTWA BRANŻY:

- **Transport szpul**
- **Transport papieru**
- **Transport stali**
- **Transport opon**
- **Transport napojów**

Dostępne również w następujących wariantach:
P90, P120, MEGA, COIL, RAIL, E-OPTIMIZED, 3-OSIOWE, 2-OSIOWE
Tabela podsumowująca na stronie 20.

KÖGEL CARGO

SOLIDNE, INNOWACYJNE, PRZYSZŁOŚCIOWE

- WYJĄTKOWA NIEZAWODNOŚĆ
- OPTYMALNE WYPOSAŻENIE DOSTOSOWANE DO POTRZEB BRANŻY
- DUŻA ŁADOWNOŚĆ

Ilustracje mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne / Produkty podlegają ciągłym zmianom technicznym.

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Rama nośna

Solidna, odporna na wyginanie, spawana rama nośna z przelotowymi belkami poprzecznymi, przystosowana do dużych obciążeń użytkowych i punktowych.

Podłoga

Podłoga drewniana ułożona między ramą zewnętrzną a belkami wzdłużnymi, z wysokim obciążeniem osi wózka widłowego wynoszącym 7 200 kg w wersji seryjnej (opcjonalnie 8 000 kg, 9 000 kg, 9 500 kg).

Odpowiednia przyczepa typu CARGO do Twojej ciągnika siodłowego

Szyjka ramy o średnicy 90 mm, zapewniająca technicznie możliwe obciążenie siodła wynoszące 12 000 kg dla ciągników dwuosiowych, umożliwia budowę wyższej nadbudowy, a tym samym uzyskanie większej pojemności ładunkowej. W przypadku ciągników trzyosiowych dostępna jest szyjka ramy o średnicy 120 mm z technicznie możliwym obciążeniem siodła wynoszącym 15 000 kg. Ofertę uzupełnia wersja Nordic ze wzmocnioną szyjką ramy o średnicy 120 mm, technicznie możliwym obciążeniem siodła wynoszącym 18 000 kg oraz dłuższym rozstawem osi.

Model **KÖGEL CARGO** jest dostępny w wielu wersjach i z różnymi opcjami wyposażenia.
Państwa partner handlowy chętnie służy pomocą.

NASZE ROZWIĄZANIE DLA PAŃSTWA BRANŻY:

Transport zwojów **Transport papieru** **Transport stali**

Transport opon **Transport napojów** **Transport oktabin**

Dostępne również w następujących wariantach:
P90, P120, COIL, RAIL, 3-OSIOWE, 2-OSIOWE, NORDIC P120, EURO TRAILER
Tabela podsumowująca na stronie 20.

KÖGEL MEGA

AMBITNE I ZRÓWNOWAŻONE PLANY

- MAKSYMALNA POJEMNOŚĆ ŁADUNKOWA
- WYSOKA TRWAŁOŚĆ
- INDYWIDUALNE ROZWIĄZANIA BRANŻOWE

Ilustracje mogą przedstawiać wyposażenie dodatkowe / Produkty podlegają ciągłym zmianom technicznym.

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

90 i 55 milimetrów Szyjka ramy

3 metry wysokości wewnętrznej i 4 metry wysokości całkowitej dzięki obniżonej szyjce ramy. Wysokość we-wnętrzna w świetle wynosi na całej długości trzy metry i może być w pełni wykorzystana na całej szerokości powierzchni ładunkowej aż po sam dach.

Dach podnoszony i nadbudowa typu MEGA z regulacją wysokości

Profil dachowy typu L o szerokości 163 mm, przeznaczony do powierzchni ładunkowych sięgających aż do dachu, podnoszony dach zwiększający boczną wysokość przeładunkową w celu ułatwienia załadunku i rozładunku, a także nadbudowa z regulacją wysokości. Nadbudowa typu MEGA umożliwia regulację wysokości 125 mm w części przedniej i o 50 mm w części tylnej.

Zoptymalizowane pod kątem opon 19,5”

Niska rama w połączeniu z podwoziami zoptymalizowanymi specjalnie pod opony 19,5” zapewnia maksymalną pojemność ładunkową nadwozia. Nadaje się szczególnie do branży motoryzacyjnej oraz wszystkich rodzajów transportu, w których priorytetem jest jak największa pojemność ładunkowa.

NASZE ROZWIĄZANIE DLA PAŃSTWA BRANŻY:

- Transport szpul
- Transport papieru
- Transport stali
- Transport opon
- Motoryzacja

Dostępne również w następujących wariantach:
P55, P90, COIL, RAIL, 3-OSIOWE, 2-OSIOWE, 2-OSIOWE (10 TON), EURO TRAILER
Tabela podsumowująca na stronie 20.

WARIANT KÖGEL FLEXUSE

PEŁNA ELASTYCZNOŚĆ

Model **KÖGEL FLEXIUSE** opiera się na sprawdzonych, najlepiej sprzedających się modelach KÖGEL: **CARGO** i **MEGA**. Łączy w sobie indywidualne zalety obu modeli: pojemność modelu **KÖGEL MEGA** oraz wszechstronność modelu **KÖGEL CARGO**. Oprócz wysokiej jakości wykonania wyróżnia się również niskimi kosztami eksploatacji.

- **PRZEZNACZONE DO CIĄGNIKÓW Z RÓŻNYMI WYSOKOŚCIAMI ZACZEPÓW SIODŁOWYCH**
- **KONSTRUKCJA Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI**
- **ŁATWA OBSŁUGA**

Dach podnoszony i nadbudowa FLEXIUSE z regulacją wysokości

Profil dachowy typu L 163 mm, przeznaczony do powierzchni ładunkowych sięgających aż do dachu, podnoszony dach zwiększający boczną wysokość przeładunkową podczas załadunku i rozładunku, a także nadbudowa z regulacją wysokości. Nadbudowa **FLEXIUSE** umożliwia regulację wysokości o łącznie 200 mm – z przodu o 8×25 mm, a z tyłu o 4×50 mm.

Ilustracje mogą przedstawiać wyposażenie dodatkowe / Produkty podlegają ciągłym zmianom technicznym.

KÖGEL

KÖGEL EURO TRAILER WARIANT

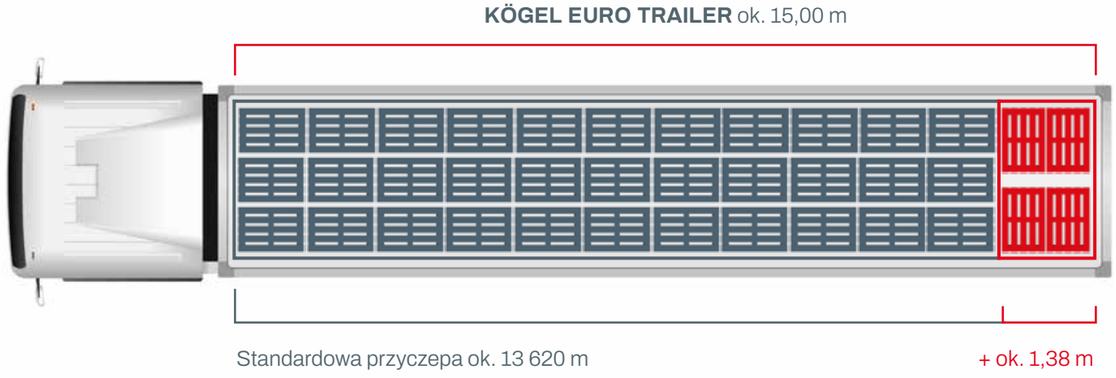
WYDAJNOŚĆ PRZY KAŻDEJ DŁUGOŚCI

WYMIERNE KORZYŚCI

- **+1,38 METRA DŁUGOŚCI PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ**
- **DO 111 METRÓW SZEŚCIENNYCH POJEMNOŚCI ŁADUNKOWEJ**
- **O 10% MNIEJ EMISJI CO_2**

KÖGEL EURO TRAILER to naczepa w wersji **„Extended”**. Dzięki zwiększonej o nawet **dziesięć procent pojemności** odpowiada ona rosnącym wymaganiom branży oraz rosnącemu natężeniu transportu w Europie. Jest o 1,38 metra dłuższa od standardowej naczepy i oferuje długość ładunkową do 15 metrów, co odpowiada **37 europaletom na platformie ładunkowej**. Dzięki temu możliwe jest przewożenie większej ilości ładunku z punktu A do punktu B. **KÖGEL EURO TRAILER** może zostać dopuszczony do ruchu w krajach UE na podstawie rozporządzenia w sprawie wyjątków.

PRZYKŁADOWY ZAŁADUNEK KÖGEL EURO TRAILER



NOWE

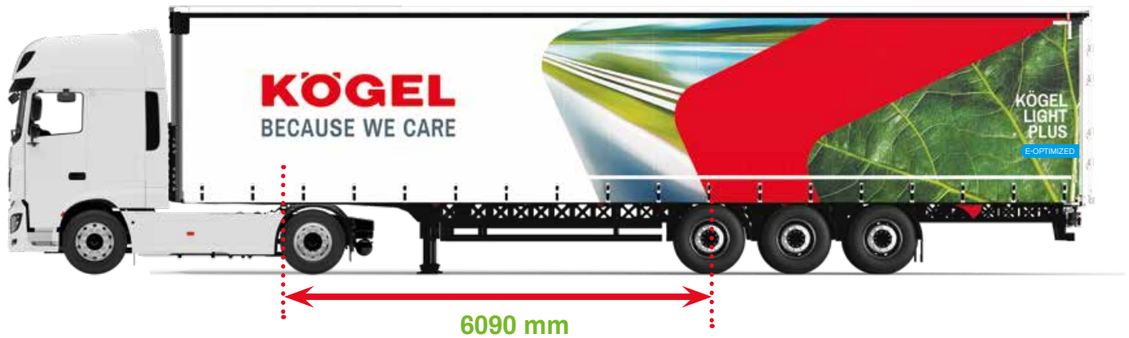
WARIANT KÖGEL LIGHT PLUS OPTIMIZED

E-MOBILNOŚĆ NA KOŁACH

- WIĘKSZA ŁADOWNOŚĆ
- OSZCZĘDNOŚĆ DZIĘKI LEPSZEMU WYKORZYSTANIU POJAZDÓW
- BEZPIECZEŃSTWO PRAWNE DZIĘKI ZACHOWANYM NACISKOM NA OSIE

Ilustracje mogą przedstawiać wyposażenie dodatkowe / Produkty podlegają ciągłym zmianom technicznym.

SPECJALNIE DLA CIĄGNIKÓW BEZ-EMISYJNYCH



ZOPTYMALIZOWANA POD KĄTEM NAPĘDU ELEKTRYCZNEGO NACZEPA KÖGEL LIGHT PLUS została opracowana specjalnie z myślą o ciągnikach bezemisyjnych. Jest przeznaczona do wszystkich marek ciągników elektrycznych i może być wykorzystywana w różnych branżach. Pojazd ten opiera się na sprawdzonym modelu **KÖGEL LIGHT PLUS** i łączy w sobie lekką konstrukcję, wydajność oraz optymalny rozkład obciążenia na osie, tworząc rozwiązanie dostosowane do potrzeb transportu ciężarowego z napędem elektrycznym.

WYZWANIE

Elektryczne ciągniki trakcyjne, ze względu na akumulator, zmieniają rozkład masy pociągu. Dodatkowy ciężar obciąża przede wszystkim oś napędową. Chociaż dyrektywa UE 96/53/WE zezwala w przypadku elektrycznych ciągników trakcyjnych na zwiększoną masę całkowitą pociągu do 42 ton (zamiast 40 ton w przypadku napędu Diesla), to jednak limity obciążenia osi pozostają niezmienione i nadal muszą być przestrzegane.

ROZWIĄZANIE

Model **KÖGEL LIGHT PLUS, ZOPTYMALIZOWANY POD KĄTEM POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH**, został zaprojektowany z uwzględnieniem problemów związanych z obciążeniem osi w ciągnikach elektrycznych. Skrócony o 300 mm rozstaw osi zapobiega ich przeciążeniu i zapewnia optymalny rozkład masy w całym zestawie. Zapewnia on optymalne **właściwości jezdne na zakrętach** i **nie** powoduje **zwiększonego zużycia opon** podczas pokonywania łuków.

KÖGEL

NADBUDOWA KÖGEL CO,CS,
MULTI I FLEXIUSE

NADBUDOWA KÖGEL CO,CS, MULTI I FLEXIUSE

Nadbudowa CO

Boczna plandeka przesuwna zawieszona na napinaczach przy ramie zewnętrznej

Drzwi portalowe

Opcjonalnie z plombą celną (TIR) do ruchu transgranicznego z krajami trzecimi

Opcjonalnie z podnoszonym dachem w celu zwiększenia wysokości przeładunkowej, umożliwiającym załadunek z boku przy użyciu profilu dachowego w kształcie litery L, sięgającego na całą szerokość powierzchni ładunkowej aż pod dach

Nadbudowa CS

Ścianki boczne wewnętrzne i zewnętrzne

Boczna plandeka przesuwna, mocowana za pomocą napinaczy do ramy zewnętrznej lub do burty pojazdu

Drzwi portalowe

Opcjonalnie z plombą celną (TIR) do ruchu transgranicznego z krajami trzecimi

Opcjonalnie z podnoszonym dachem w celu zwiększenia wysokości przeładunkowej, umożliwiającym załadunek z boku przy użyciu profilu dachowego w kształcie litery L, sięgającego na całą szerokość powierzchni ładunkowej aż pod dach

Nadbudowa MULTI

Przednia ścianka z aluminium lub stali

Klapa tylna lub drzwi

Burtki o wysokości 600, 800 i 1000 mm

4 pary ścianek płytowych (podział na 3 części) lub 5 par ścianek płytowych (podział na 4 części)

Nadbudowa FLEXIUSE

Nadbudowa z regulowaną wysokością

Regulowana wysokość wnętrza z zakresem regulacji wynoszącym 200 mm

Dostępny w wersji z konstrukcją CO i CS

NASZA OFERTA PRODUKTÓW

PRZEGLĄD PRODUKTÓW

	WYJAŚNIENIE	LIGHT PLUS	CARGO	MEGA
P90	Szyjka ramy 90 mm Przeznaczona do technicznie możliwego obciążenia siodła wynoszącego 12 ton, o niskiej konstrukcji zapewniającej optymalną wysokość nadbudowy.	✓	✓	✓
P120	Szyjka ramy 120 mm wzmocniona przednia część ramy przystosowana do obciążenia siodła wynoszącego 15 ton wartość możliwa technicznie	✓	✓	✗
3-Osiowe	Technicznie możliwe obciążenie zespołu osi wynosi 27 000 kg przy maksymalnym obciążeniu użytkowym.	✓	✓	✓
2-Osiowe	Technicznie możliwe obciążenie zespołu zespołu osi wynoszące 18 000 kg oraz krótki rozstaw zapewniają niewielkie obciążenia użytkowe i mniejsze zużycie opon podczas manewrowania.	✓	✓	✓
2-Osiowe (10 ton)	Technicznie możliwe obciążenie zespołu napędowego wynoszące 20 000 kg przy dłuższym rozstawie. Pozwala to zaoszczędzić na opłatach drogowych w wielu krajach	✗	✗	✓
Nordic	Technicznie możliwe obciążenie siodła wynoszące 18 ton oraz dłuższy rozstaw osi. Pojazd zoptymalizowany pod kątem ciągników siodłowych z trzema osiami.	✗	✓	✗
Coil	Rama z zagłębieniem na szpulę i bardzo dużymi obciążeniami punktowymi w środku ciężkości pojazdu.	✓	✓	✓
Rail	Nadaje się do transportu kombinowanego, czyli transportu kolejowo-drogowego.	✓	✓	✓
MEGA	Naczepa o zwiększonej wysokości wewnętrznej zapewniająca większą pojemność ładunkową.	✗	✗	✓
P55	Wysokość szyjki ramy 55 mm Zaprojektowany specjalnie dla modelu Mega, aby umożliwić przejazd przy wysokości wewnętrznej 3 m przy zachowaniu całkowitej wysokości 4 m	✗	✗	✓
FLEXIUSE	Konstrukcja FLEXIUSE z regulacją wysokości, dostosowana do różnych wysokości	✓	✓	✓
EURO TRAILER	Pojazd przedłużony o 1,38 m	✗	✓	✓
Zoptymalizowane pod kątem e-commerce	Zoptymalizowany rozstaw osi dla ciągników elektrycznych	✓	✗	✗

WŁAŚNIE TAKA NACZEPA, JAKIEJ POTRZEBUJESZ!

Transport szpul

MODELE KÖGEL LIGHT PLUS COIL, CARGO COIL i **MEGA COIL** są wyposażone w skrzynię do przewozu szpul. W celu zapewnienia bezpiecznego transportu pojazd wyposażono w skrzynię zgodną z normą VDI 2700, która może pomieścić szpule i taśmy stalowey stalowe o średnicy od 900 do 2 100 milimetrów.

Pierścienie mocujące do ładunków ciężkich o nośności 5 ton:
Umożliwiają one bezpieczne zamocowanie ciężkich szpul i taśm stalowych w obszarze zagłębień na zwoje oraz są kompatybilne z dostępnymi na rynku systemami zabezpieczającymi taśmy stalowe.

Transport papieru

MODELE KÖGEL LIGHT PLUS, CARGO, FLEXIUSE, MEGA i **EURO TRAILER** są wyposażone w kombinowane szyny stalowe służące do zabezpieczania ładunku za pomocą klinów oraz do stosowania rolek szynowych do transportu papieru.

Transport napojów

Zoptymalizowane zabezpieczenie ładunku i elastyczność dzięki modułowym systemom mocowania i blokowania, które zapewniają bezpieczny transport najróżniejszych puszek z napojami i butelek oraz umożliwiają szybki załadunek i rozładunek.

Transport pojemników Oktabin

Specjalne ośmiokątne pojemniki, w których pakowane są granulaty chemiczne, płatki lub proszki. FIRMA KÖGEL oferuje rozwiązanie do transportu tych pojemników wraz z odpowiednim certyfikatem zabezpieczenia ładunku.

Motoryzacja

KÖGEL MEGA do transportu ładunków o dużej objętości. Niezależnie od tego, czy chodzi o 3 ułożone w stos skrzynie siatkowe, małe nośniki ładunku, czy ładunek mieszany: dzięki nadbudówce z regulowaną wysokością Dzięki tym elementom oraz opcjonalnej ramie o wysokości 55 milimetrów możesz skonfigurować swój pojazd zgodnie z własnymi wymaganiami.

Transport opon

Pojazdy FIRMY KÖGEL spełniają wymagania certyfikatu DIN EN 12642 Code XL w zakresie zabezpieczania ładunku. Dzięki nadbudowie pojazdu z dodatkowym wyposażeniem możliwe jest przewożenie opon w układzie ułożonym w stosy, w rzędach i na poziomach, przy technicznej ładowności sięgającej 18 000 kilogramów.

Transport stali

Maksymalna wszechstronność dzięki ośmiu listwom z kieszeniami na szczeble. Rolowana plandeka i klapa tylna umożliwiają transport długich elementów stalowych o ponadnormatywnej długości.

DODATKOWE OPCJE

WIĘCEJ ZDJĘĆ

Plomba celna

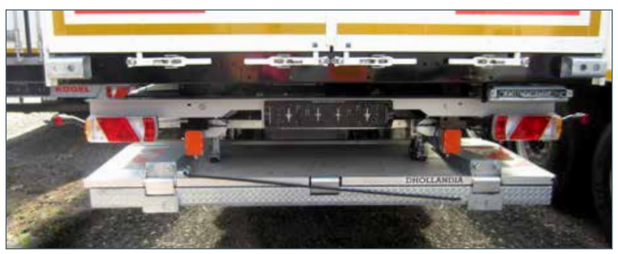
Do zwykłego użytku lub z zabezpieczeniem celnym do ruchu transgranicznego do krajów trzecich.

Przechowywanie wózków widłowych

Idealne rozwiązanie dla klientów nieposiadających wózków widłowych – z uchwytem na wyjmowane przeciwwagi.

Platforma załadowcza z możliwością wjazdu pod naczepę

Boczne mocowanie ośmiu podpór zapewnia bezpieczny transport oraz szybki załadunek i rozładunek.



Transport stali

Specjalistyczne rozwiązania w zakresie transportu stali o ponadnormatywnych długościach.

KÖGEL

BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH
Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
Telefon +49 8285 88-0 | fax +49 8285 88-17905
Info@koegel.com

www.koegel.com

100-1112-PL | 09/2026