KÖGEL
BECAUSE WE CARE

KÖGEL CURTAINSIDER

SOLUÇÕES DE TRANSPORTE LEVES PARA UMA MAIOR CARGA ÚTIL

www.koegel.com

KÖGEL

OS ESPECIALISTAS EM TRANSPORTE VERSATIL

04 EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAIS

06 KÖGEL LIGHT PLUS

08 KÖGEL CARGO

10 KÖGEL MEGA

12 KÖGEL FLEXIUSE

14 KÖGEL EURO TRAILER

16 NOVA VERSÃO KÖGEL LIGHT PLUS OTIMIZADO PARA TRAÇÃO ELÉTRICA

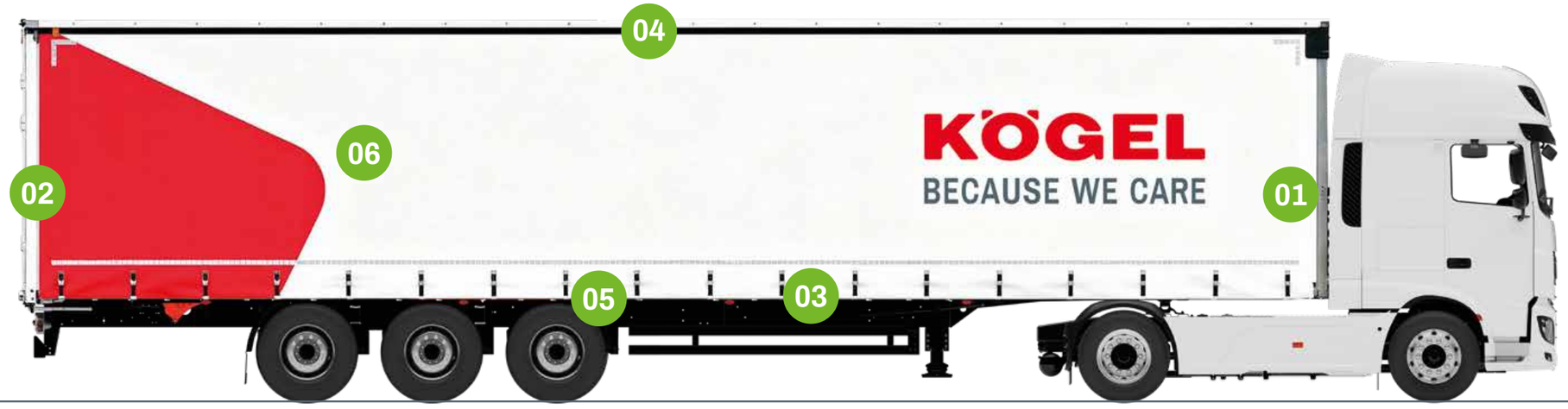
18 CONFIGURAÇÕES

20 VISÃO GERAL DOS PRODUTOS E SOLUÇÕES SETORIAIS

22 OPÇÕES ADICIONAIS

Os semireboques de lona da KÖGEL estão entre os semirreboques mais versáteis no transporte de mercadorias na Europa. Com modelos como o **CARGO**, o **LIGHT PLUS** e o **MEGA,** oferecemos uma vasta gama de reboques com lona para as mais diversas tarefas de transporte. Quer se trate de carga útil máxima, volume de carga particularmente grande ou máxima flexibilidade de utilização – cada conceito de veículo foi concebido para satisfazer de forma ideal os requisitos económicos e práticos das empresas de transporte modernas. Para tal, um elevado grau de personalização, bem como uma grande variedade de opções de carroçaria e equipamento, garantem que cada veículo possa ser adaptado com precisão à respetiva finalidade de utilização. Os veículos de lona da KÖGEL combinam uma construção robusta, elevada flexibilidade e tecnologias modernas para oferecer soluções de transporte económicas – desenvolvidas para responder às diversas exigências do transporte rodoviário de mercadorias atual.

Para mais informações sobre veículos com lona, consulte: www.koegel.com



EQUIPAMENTO BÁSICO DOS VEÍCULOS COM LONA

Máxima fiabilidade, segurança e **eficiência** em cada viagem.

01 **Encaixes reguláveis para réguas de contenção**
Perfil maciço em vez de encaixes para réguas salientes nas paredes frontal e traseira. Graças a uma grelha, os apoios e os encaixes das réguas podem ser fixados a diferentes alturas.

02 **Componentes da carroçaria com revestimento a pó**
A parede dianteira e a parede traseira, incluindo as portas, são pulverizadas com qualidade na cor da sua escolha.

03 **Estrutura de apoio**
Estrutura de apoio soldada, estável e resistente à torção, com travessas passantes, para uma longa vida útil e elevada estabilidade.

04 **Tejadilho deslizante**
De série, abre de trás para a frente. Opcionalmente, pode deslizar nos dois sentidos. A travessa traseira rebatível permite uma altura livre de carga quase igual à altura interior sob o tejadilho.

05 **Proteção contra a corrosão**
A KÖGEL utiliza um tratamento anticorrosão: revestimento por cataforese (KTL) e revestimento por cataforese, pintura a pó ou galvanização nos componentes montados.
Oferecemos uma garantia de dez anos contra a corrosão perfurante do quadro do veículo.

06 **Certificação EN 12642 XL**
Certificação XL de série, sem necessidade de réguas amovíveis para o transporte de carga geral. A carroçaria transportar bebidas e cumprir a norma Daimler 9.5 sem réguas amovíveis.

OPÇÕES DE EQUIPAMENTO ADICIONAIS

Personalize o seu reboque de acordo com as suas necessidades

Strong & Go
Equipamento opcional: lona reforçada no tejadilho e nas laterais com sistema de retenção integrado.

Telematics
Com o módulo KÖGEL Trailer Telematics, tem o seu reboque sempre sob controlo: todos os dados em tempo real – disponíveis no portal web e nas aplicações. Simples, em qualquer lugar, 24 horas por dia.

Coilfix
Sistema de fixação de carga Coilfix para a fixação por encaixe de bobinas e cintas com risco de tombamento. Graças ao contacto em toda a superfície da viga de fixação e dos suportes de encaixe (de acordo com a diretriz SIDMAR), evita-se a danificação das bobinas e das cintas.

Fastslider
O KÖGEL Fastslider é um sistema de lona deslizante de fácil utilização, que permite uma abertura e fecho rápidos – com uma utilização flexível para as mais diversas necessidades de transporte.

RoRo Strong
O transporte RoRo refere-se à utilização de veículos em ferries. Neste caso, os próprios reboques são fixados no ferry tal como a carga.

KIT (Kögel Intelligent Trailer)
Mantenha o controlo da sua frota – com o KIT, a solução inteligente para a documentação digital de veículos. Todos os dados e documentos estão disponíveis a qualquer momento. Para maior transparência, menos tempo de inatividade e uma gestão eficiente da frota.

KÖGEL LIGHT PLUS

A COMBINAÇÃO IDEAL DE LEVEZA E ESTABILIDADE

- BAIXA TARA
- CARGA ÚTIL MÁXIMA
- ESTABILIDADE COMPROVADA

As imagens podem incluir equipamento opcional / Os produtos estão sujeitos a alterações técnicas contínuas.

EQUIPAMENTOS ESPECIAIS

Quadro tipo escada

A utilização de aços de grão fino e de aberturas nas longarinas e travessas reduz o peso próprio. O quadro foi concebido para suportar uma elevada carga útil, desde que esta seja distribuída uniformemente.

Piso

Piso em painéis instalado entre o quadro exterior e as longarinas, com perfis de alumínio em forma de chapéu. Suporta uma carga por eixo de empilhador de 5 460 kg de série, ou de 7 200 kg como opção.

Equipamento opcional em alumínio para redução de peso

Jantes, pernas de apoio, reservatórios de ar, travessas do tejadilho.

O **KÖGEL LIGHT PLUS** está disponível em várias versões e com diferentes opções de equipamento.
O seu representante comercial terá todo o gosto em aconselhá-lo.

A NOSSA SOLUÇÃO PARA O SEU SETOR:

Transporte de bobinas · **Transporte de papel** · **Transporte de aço**

Transporte de pneus · **Transporte de bebidas**

Também disponível nas seguintes variantes:
P90, P120, MEGA, COIL, RAIL, E-OPTIMIZED, 3 EIXOS, 2 EIXOS
Tabela resumida na página 20.

KÖGEL CARGO

SÓLIDO, INOVADOR, PREPARADO PARA O FUTURO

- CONFIABILIDADE EXCECIONAL
- EQUIPAMENTO IDEAL PARA O SETOR
- ELEVADA CARGA ÚTIL

As imagens podem incluir equipamento opcional / Os produtos estão sujeitos a alterações técnicas contínuas.

EQUIPAMENTOS ESPECIAIS

Quadro tipo escada

Quadro tipo escada soldado, estável e resistente à torção, com travessas passantes, concebido para suportar cargas úteis e cargas pontuais elevadas.

Piso

Piso de madeira instalado entre o quadro exterior e as longarinas. Suporta uma carga por eixo de empilhador de 7 200 kg de série, ou de 8 000 kg, 9 000 kg ou 9 500 kg como opção.

O CARGO ideal para o seu veículo trator

Para tratores rodoviários de dois eixos, o pescoço do quadro de 90 mm, com uma carga tecnicamente admissível de 12 000 kg sobre a quinta roda, permite uma carroçaria mais alta e, consequentemente, um maior volume de carga. Para os veículos tratores de 3 eixos, está disponível um pescoco de quadro de 120 mm com uma carga tecnicamente admissível de 15 000 kg sobre a quinta roda. A gama é complementada pela versão Nordic, com um pescoço do quadro reforçado de 120 mm, uma tecnicamente admissível de 18 000 kg sobre a quinta roda e maior distância entre eixos.

O **KÖGEL CARGO** está disponível em várias versões e com diferentes opções de equipamento.
O seu representante comercial terá todo o gosto em aconselhá-lo.

A NOSSA SOLUÇÃO PARA O SEU SETOR:

Transporte de bobinas · **Transporte de papel** · **Transporte de aço**

Transporte de pneus · **Transporte de octabins** · **Transporte de bebidas**

Também disponível nas seguintes variantes:
P90, P120, COIL, RAIL, 3 EIXOS, 2 EIXOS, NORDIC P120, EURO TRAILER
Tabela resumida na página 20.

KÖGEL MEGA

PENSAR EM GRANDE DE FORMA SUSTENTÁVEL

- VOLUME MÁXIMO DE CARGA
- ELEVADA DURABILIDADE
- SOLUÇÕES SETORIAIS PERSONALIZADAS

As imagens podem incluir equipamento opcional / Os produtos estão sujeitos a alterações técnicas contínuas.

EQUIPAMENTOS ESPECIAIS

Pescoço do quadro de 90 e 55 mm

O pescoço do quadro mais baixo permite uma altura interior de 3 m e uma altura total de 4 m. Os 3 m de altura interior mantêm-se em toda a área de carga, que pode ser utilizada em toda a largura até ao tejadilho.

Tejadilho elevatório e carroçaria MEGA ajustável em altura

Perfil superior em L de 163 mm, que permite aproveitar a largura da área de carga até ao tejadilho. O tejadilho elevatório aumenta a altura livre de passagem durante as operações de carga e descarga. A altura da carroçaria MEGA pode ser ajustada em 125 mm à frente e 50 mm atrás.

Otimizado para pneus de 19,5 polegadas

Um quadro baixo, combinado com suspensões especialmente otimizadas para pneus de 19,5“, proporciona o máximo volume de carga na carroçaria. Especialmente adequado para o setor automóvel e para todos os transportes em que se pretende maximizar esse volume.

O **KÖGEL MEGA** está disponível em várias versões e com diferentes opções de equipamento.
O seu representante comercial terá todo o gosto em aconselhá-lo.

A NOSSA SOLUÇÃO PARA O SEU SETOR:

Transporte de bobinas · **Transporte de papel** · **Transporte de aço**

Transporte de pneus · **Indústria automóvel**

Também disponível nas seguintes variantes:
P55, P90, COIL, RAIL, 3 EIXOS, 2 EIXOS, 2 EIXOS (10 TONELADAS), EURO TRAILER
Tabela resumida na página 20.

VERSÃO
KÖGEL FLEXIFUSE

TOTAL FLEXIBILIDADE

KÖGEL

O **KÖGEL FLEXIUSE** baseia-se nos modelos **CARGO** e **MEGA**, os best-sellers comprovados da KÖGEL. Reúne em si os pontos fortes de ambos os modelos: o volume do **KÖGEL MEGA** e a versatilidade do **KÖGEL CARGO**. Para além do acabamento de alta qualidade, destaca-se também pelos baixos custos de manutenção.

- **ADEQUADO PARA VEÍCULOS COM DIFERENTES ALTURAS DE ENGATE**
- **CARROÇARIA AJUSTÁVEL EM ALTURA**
- **FACILIDADE DE UTILIZAÇÃO**

Tejadilho elevatório e carroçaria FLEXIUSE ajustável em altura

O perfil superior do tejadilho em L, de 163 mm, permite aproveitar toda a largura da área de carga até ao tejadilho. O tejadilho elevatório aumenta a altura livre de passagem lateral para as operações de carga e descarga. A altura da carroçaria **FLEXIUSE** pode ser ajustada num total de 200 mm, em oito incrementos de 25 mm à frente e quatro incrementos de 50 mm atrás.

As imagens podem incluir equipamento opcional / Os produtos estão sujeitos a alterações técnicas contínuas.

KÖGEL

VERSÃO
KÖGEL EURO TRAILER

EFICIÊNCIA EM QUALQUER COMPRIMENTO

VANTAGENS CONCRETAS

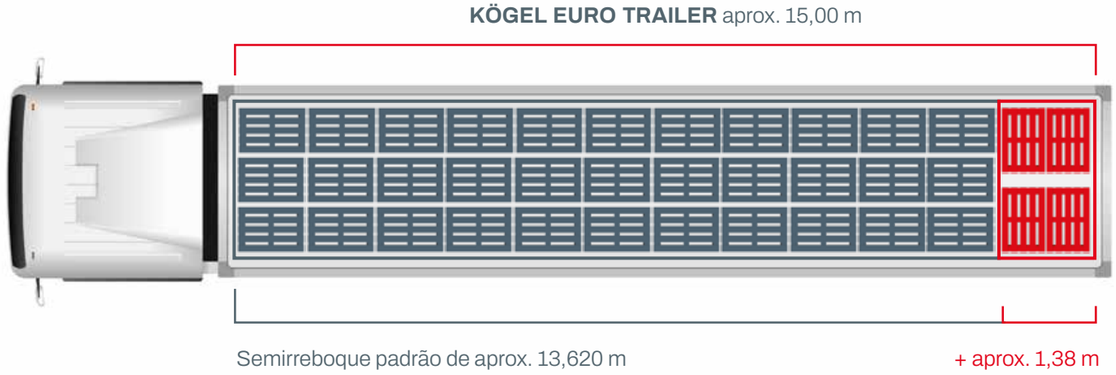
- +1,38 METROS DE COMPRIMENTO DE CARGA
- ATÉ 111 METROS CÚBICOS DE VOLUME DE CARGA
- 10% MENOS EMISSÕES DE CO_2

O **KÖGEL EURO TRAILER** é um semirreboque em „versão alongada“. Com um **volume até 10% superior,** responde às crescentes exigências do setor e ao aumento do volume de transporte na Europa. É 1,38 metros mais comprido do que o semirreboque padrão e oferece um comprimento útil de carga de até 15 metros, **o que corresponde a 37 euro-paletes** na plataforma de carga. Isto permite transportar uma maior quantidade de carga de A para B. O **KÖGEL EURO TRAILER** pode ser homologado nos países da UE ao abrigo de um regulamento de exceção.

KÖGEL STRONG & GO

KÖGEL Telematics

EXEMPLO DE CARGA NO KÖGEL EURO TRAILER



NOVO

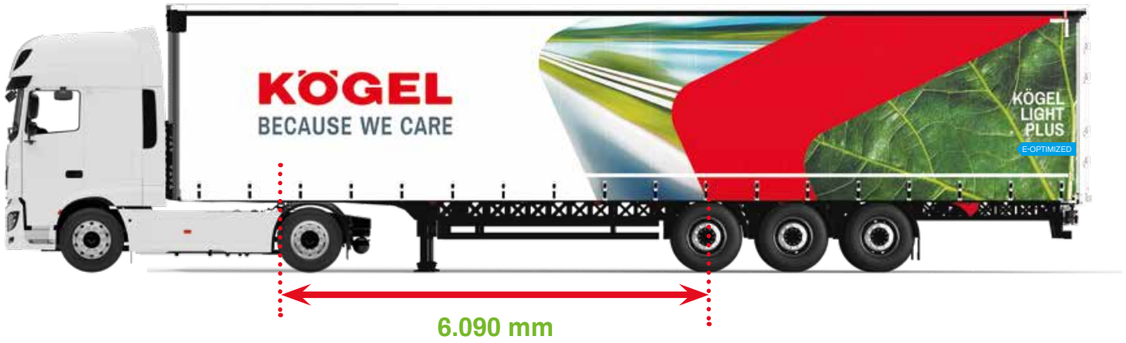
VERSÃO
KÖGEL LIGHT PLUS OPTIMIZED

MOBILIDADE ELÉTRICA NA ESTRADA

- MAIOR CARGA ÚTIL
- MAIOR RENTABILIDADE GRAÇAS A UMA MELHOR UTILIZAÇÃO DA CAPACIDADE DO VEÍCULO
- CONFORMIDADE LEGAL ATRAVÉS DO CUMPRIMENTO DOS LIMITES DE CARGA POR EIXO

As imagens podem incluir equipamento opcional / Os produtos estão sujeitos a alterações técnicas contínuas.

ESPECIFICAMENTE PARA CAMIÕES SEM EMISSÕES



O **KÖGEL LIGHT PLUS** otimizado para veículos tratores elétricos foi desenvolvido especificamente para veículos tratores sem emissões. É compatível com veículos tratores elétricos de todas as marcas e adequado a diferentes setores. Baseia-se no consagrado **KÖGEL LIGHT PLUS** e combina construção leve, eficiência e distribuição ideal da carga pelos eixos, resultando numa solução à medida para o transporte pesado elétrico.

O DESAFIO

Devido à sua bateria, os veículos tratores elétricos alteram a distribuição do peso do conjunto. O peso adicional recai sobretudo sobre o eixo motriz. Embora a Diretiva 96/53/CE da UE permita um peso bruto do conjunto até 42 toneladas para veículos tratores elétricos, em vez das 40 toneladas permitidas para veículos a gasóleo, os limites de carga por eixo mantêm-se e têm de continuar a ser cumpridos.

A SOLUÇÃO

O **KÖGEL LIGHT PLUS**, **otimizado para tração elétrica**, foi concebido para dar resposta aos desafios da carga por eixo dos veículos tratores elétricos. A distância entre eixos, reduzida em 300 mm, evita a sobrecarga dos eixos e garante uma distribuição ideal da carga por todo o conjunto. O semirreboque acompanha a trajetória do veículo trator de forma otimizada, sem aumentar o desgaste dos pneus em curva.

CARROÇARIAS
KÖGEL CO, CS, MULTI E FLEXIUSE

VARIANTES DE CARROÇARIA

Carroçaria CO

Lona deslizante lateral fixada ao quadro exterior por meio de tensores

Portas traseiras

Opcionalmente, com fecho aduaneiro (TIR) para transporte transfronteiriç com países terceiros

Opcionalmente, com tejadilho elevatório para aumentar a altura livre de passagem durante a carga lateral e perfil superior em L, que permite aproveitar toda a largura da plataforma de carga até ao tejadilho

Carroçaria CS

Taipais laterais interiores e exteriores

Lona lateral deslizante, fixada com tensores quadro exterior ou aos taipais

Portas traseiras

Opcionalmente, com fecho aduaneiro (TIR) para transporte transfronteiriço com países terceiros

Opcionalmente, com tejadilho elevatório para aumentar a altura livre de passagem durante a carga lateral e perfil superior em L, que permite aproveitar toda a largura da plataforma de carga até ao tejadilho

Carroçaria MULTI

Parede frontal em alumínio ou aço

Taipal traseiro rebatível ou portas traseiras

Taipais com 600, 800 ou 1000 mm de altura

Quatro pares de taipais, divididos em três secções, ou cinco pares, divididos em quatro secções

Carroçaria FLEXIUSE

Carroçaria ajustável em altura

Altura interior ajustável com uma amplitude de regulação de 200 mm

Disponível nas versões CO e CS

A NOSSA VARIEDADE DE PRODUTOS

VISÃO GERAL DOS PRODUTOS

	DESCRIÇÃO	LIGHT PLUS	CARGO	MEGA
P90	Pescoço do quadro de 90 mm. Concebido para uma carga tecnicamente admissível de 12 toneladas sobre a quinta roda, com uma construção de perfil baixo que permite otimizar a altura da carroçaria.	✓	✓	✓
P120	Pescoço do quadro de 120 mm. Secção dianteira reforçada para uma carga tecnicamente admissível de 15 toneladas sobre a quinta roda.	✓	✓	✗
3 Eixos	Carga tecnicamente admissível de 27 000 kg sobre o grupo de eixos, para uma carga útil máxima.	✓	✓	✓
2 Eixos	Carga tecnicamente admissível de 18 000 kg sobre o grupo de eixos e distância entre eixos reduzida, para cargas úteis reduzidas e menor desgaste dos pneus durante as manobras.	✓	✓	✓
2 Eixos (10 toneladas)	Carga tecnicamente admissível de 20 000 kg sobre o grupo de eixos, com maior distância entre eixos. Permite poupar nas portagens em muitos países	✗	✗	✓
Nordic	Carga tecnicamente admissível de 18 toneladas sobre a quinta roda e maior distância entre eixos. Veículo otimizado para veículos tratores de 3 eixos.	✗	✓	✗
Coil	Quadro com berço para bobinas, preparado para cargas pontuais muito elevadas no centro de gravidade do veículo.	✓	✓	✓
Rail	É adequado para o transporte combinado, ou seja, o transporte por via férrea e rodoviária.	✓	✓	✓
MEGA	Semirreboque com altura interior aumentada para um maior volume de carga.	✗	✗	✓
P55	Pescoço do quadro de 55 mm. Desenvolvido especialmente para o MEGA, permite uma altura interior de 3 m sem ultrapassar os 4 m de altura total.	✗	✗	✓
FLEXIUSE	Carroçaria FLEXIUSE ajustável em altura, em diferentes alturas	✓	✓	✓
EURO TRAILER	Veículo alongado em 1,38 m	✗	✓	✓
E-optimized	Distância entre eixos otimizada para veículos tratores elétricos	✓	✗	✗

EXATAMENTE O SEMIRREBOQUE DE QUE PRECISA!

Transporte de bobinas

Os modelos **KÖGEL LIGHT PLUS COIL**, **CARGO COIL** e **MEGA COIL** dispõem de uma plataforma para bobinas. Para um acondicionamento seguro, o veículo está equipado com uma plataforma para bobinas conforme a norma VDI 2700, capaz de transportar bobinas e fitas de aço com um diâmetro entre 900 e 2 100 milímetros.

Argolas de amarração para cargas pesadas, com capacidade de 5 toneladas:
Permitem a fixação segura das bobinas e tiras de aço pesadas na zona das cavidades para bobinas e são compatíveis com cunhas e utilizar roletes para o transporte de papel.

Transporte de papel

Os reboques **KÖGEL LIGHT PLUS**, **CARGO, FLEXIUSE, MEGA** e **EURO TRAILER** dispõem de calhas combinadas de aço para a fixação da carga com cunhas, bem como para a utilização de rolos de calhas de papel.

Transporte de bebidas

Os sistemas modulares de amarração e bloqueio oferecem segurança e flexibilidade no transporte de diferentes tipos de caixas de bebidas e produtos engarrafados, além de permitirem operações rápidas de carga e descarga.

Transporte de aço

Oito perfis com encaixes para fueiros oferecem a máxima versatilidade. A lona de enrolar e o taipal traseiro rebatível permitem transportar peças de aço cujo comprimento exceda o do veículo.

Transporte de octabins

Os octabins são recipientes especiais de oito lados utilizados para embalar, flocos ou pós químicos. A KÖGEL dispõe de uma solução para o transporte destes contentores, acompanhada do respetivo certificado de fixação da carga.

Indústria automóvel

O **KÖGEL MEGA** destina-se ao transporte de cargas volumosas. Quer se trate de três caixas-palete empilhadas, de contentores para peças pequenas ou de carga mista, a carroçaria regulável em altura e o quadro opcional com 55 mm de altura permitem configurar o veículo de acordo com as suas necessidades.

Transporte de pneus

Os veículos KÖGEL cumprem os requisitos da certificação DIN EN 12642 Código XL para a fixação da carga. Com equipamento adicional na carroçaria, é possível transportar pneus empilhados, entrelaçados e dispostos em camadas, com uma carga útil tecnicamente admissível até 18 000 kg.

KÖGEL

OPÇÕES ADICIONAIS

MAIS IMAGENS

Selo aduaneiro

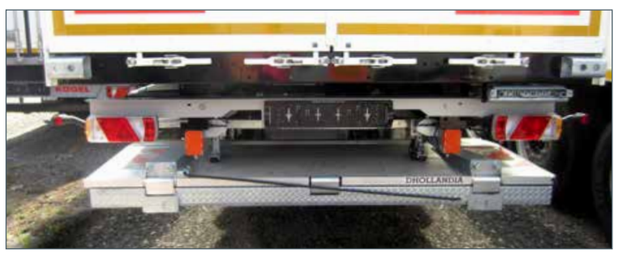
Utilização normal ou com certificação aduaneira para o tráfego transfronteiriço com países terceiros.

Suporte para empilhador transportado no semirreboque

Ideal para clientes sem empilhadores – com suporte para contrapesos amovíveis.

Plataforma elevatória traseira retrátil sob o quadro

O suporte lateral para oito fueiros permite um transporte seguro e operações rápidas de carga e descarga.



Transporte de aço

Soluções específicas para o transporte de peças de aço de grande comprimento.

KÖGEL

BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH
Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88-0 | fax +49 8285 88-17905
Info@koegel.com

www.koegel.com

100-1112-PT | 09/2026