KÖGEL
BECAUSE WE CARE

KÖGEL COOL LITESHELL

INNOWACJA, KTÓRA PRZYSPIESZA BIEG WYDARZEŃ

ITA
INTERNATIONAL TRAILER AWARD
2025
WINNER
CATEGORY CONCEPT

www.koegel.com

TRANSPORT CHŁODNICZY WYNALEZIONY NA NOWO

KÖGEL

03 TRANSPORT CHŁODNICZY WYNALEZIONY NA NOWO

04 SZEŚĆ KONKRETNYCH ZALET

05 ROZWIĄZANIA BRANŻOWE

06 CZYNNIK SUKCESU – WYDAJNOŚĆ

08 CZYNNIK SUKCESU – ODPORNOŚĆ

09 TECHNOLOGIA PANELOWA LITESHELL

11 WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Logistyka z kontrolowaną temperaturą, a szczególnie transporty chłodnicze, mają decydujące znaczenie dla wielu branż. Wydajne zachowanie ciągłości łańcuchów chłodniczych ma kluczowe znaczenie i wciąż jest warunkiem sprawnie funkcjonującej gospodarki.

BĄDŹ COOL NA SILNIE KONKURENCYJNYM RYNKU

Coraz surowsze przepisy dotyczące transportu wrażliwych i łatwo psujących się towarów oraz rosnące wymagania rynku są gwarancją jakości – a jednocześnie wymagają nowych standardów jakościowych. Cyfrowe łańcuchy logistyczne oraz logistyka produktów świeżych just-in-time stymulują popyt na wydajne i zrównoważone naczepy chłodnicze. Dodatkowo wpływa na to postępujące globalne ocieplenie.

INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA ODPOWIADAJĄ NA NOWE POTRZEBY

Wymagania odnośnie planistów i użytkowników są więc wysokie i stale rosną. Dlatego tak ważne jest, aby już teraz nastawić się na nowe wyzwania, oferując innowacyjne, rentowne, niezawodne, zrównoważone i oszczędzające zasoby rozwiązania otwierające możliwości i niosące ze sobą konkretne korzyści.

Oto to rozwiązanie: prezentujemy **KÖGEL COOL LITESHELL.** Transport chłodniczy nowej generacji.

Więcej informacji na temat transportu chłodniczego można znaleźć pod adresem:
www.koegel.com

KÖGEL

SZEŚĆ KONKRETNYCH ZALET

01 Dach i ściany boczne

Unikalna technologia paneli LITESHELL nie wymaga stosowania stalowej warstwy wierzchniej. Powłoka zewnętrzna jest wykonana z termoplastycznego poliuretanu (TPU). Panel wyróżnia się wysoką sztywnością i elastycznością, dzięki czemu skutecznie amortyzuje siły powstające podczas jazdy.

02 Ochrona elementów stalowych przed korozją

Kögel stawia na optymalną ochronę antykorozyjną. Rama jest pokryta powłoką KTL, a elementy montażowe są pokryte powłoką KTL, powłoką taśmową lub ocynkowane.

03 Podłoga

Podłoga z belkami poprzecznymi wykonanymi z płyt z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym (GFK) zamiast standardowych na rynku belek poprzecznych z drewna.

04 Izolacja

Rdzenie z pianki poliuretanowej o swobodnej strukturze zapewniają skuteczniejszą izolację i zwiększają wydajność chłodzenia. Pojazd ten nadaje się szczególnie do transportu produktów farmaceutycznych i mrożonek.

05 Podwójne szyny kotwiące

Maksymalna elastyczność w wykorzystaniu przestrzeni wewnętrznej dzięki podwójnym szynom mocującym wewnątrz.

06 Kögel Climatex

Opatentowany kanał powietrzny zapewnia optymalne prowadzenie strumienia powietrza oraz równomierny rozkład powietrza chłodzącego w całej kabinie.

OGROMNA ZALETA DLA WSZYSTKICH BRANŻ

Usługi dostawy mrożonek i świeżych produktów

Obie grubości ścianek bocznych – 62 mm i 47 mm – spełniają wymagania klasy FRC normy ATP we wszystkich dostępnych opcjach. Dzięki temu model **KÖGEL COOL LITESHELL** nadaje się bez ograniczeń do transportu łatwo psujących się produktów spożywczych.

Wyroby medyczne

W zakresie transportu produktów farmaceutycznych oferujemy kwalifikację farmaceutyczną z zakładu produkcyjnego.

Ferry RoRo

Transport RoRo oznacza przewóz pojazdów na promach. Same naczepy są mocowane na promie tak samo jak ładunek. W firmie Kögel można wybrać proste wyposażenie „RoRo akompaniowany” lub wersję „RoRo Strong nieakompaniowany” z dodatkowymi wzmocnieniami.

E-Power Ready

Dzięki komponentom elektrycznym, takim jak agregaty chłodnicze, rejestratory temperatury czy elektryfikowane osie, model **KÖGEL COOL LITESHELL** staje się pojazdem chłodniczym przyjaznym dla środowiska i efektywnym pod względem klimatycznym.

Rośliny

Model **KÖGEL COOL LITESHELL** oferuje szerokość ładunkową wynoszącą 2500 mm do transportu kwiatów i roślin w kontenerze typu CC.

LŻEJ, BARDZIEJ FIT, PO PROSTU LEPIEJ:

CZYNNIK SUKCESU – ODPORNOŚĆ

NOWA, LEKKA KONSTRUKCJA – INNOWACJA, KTÓRA PRZYSPIESZA BIEG WYDARZEŃ

Ta innowacja jest bezpośrednio odczuwalna dzięki nowej technologii paneli LITESHELL, która rezygnuje z tradycyjnej stalowej warstwy wierzchniej. Rdzeń składa się z frezowanych bloków twardej pianki poliuretanowej (PU), a warstwa wierzchnia – z mat z włókna szklanego pokrytych zewnętrzną powłoką z termoplastycznego poliuretanu (TPU).

Kolejnym czynnikiem zwiększającym wydajność są belki poprzeczne z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym (GFK) w podłodze pojazdu. Dzięki wysokiej stabilności GFK zmniejsza się grubość materiału, a objętość pianki zwiększa się o około 20%, co zapewnia lepszą izolację niż w przypadku podłóg dostępnych na rynku.

CZY JUŻ WIESZ?

Lekka budowa **KÖGEL COOL LITESHELL** jest korzystna również dla środowiska. W porównaniu z aktualnymi naczepami emisja CO2 w całym cyklu życia pojazdu zmniejsza się o 22 000 kg. Przy rocznym przebiegu 150 000 km oszczędza się 1,2 t emisji CO2. Odpowiada to emisji generatora z silnikiem Diesla przez 182 godziny pracy przy pełnym obciążeniu.

700 KILO LŻEJ, A KAŻDY 32 PRZEJAZD JEST PRAKTYCZNIE ZA DARMO

Dzięki nowym panelom bocznym i dachowym oraz ulepszonej technicznie podłodze pojazdu masa własna nowego modelu **KÖGEL COOL LITESHELL** została zmniejszona nawet o 700 kg w porównaniu z dotychczasowym modelem **KÖGEL COOL**. Stanowi to redukcję masy o ponad 9%

Niska masa własna pozwala zaoszczędzić 0,3 l paliwa na 100 km i zmniejszyć emisję CO_2 o 8 g na km – w obu przypadkach o około 1%. Wykorzystując większą ładowność i pełne obciążenie, można zaoszczędzić co 32. przejazd.

- WIĘKSZY ZASIĘG
- MNIEJSZE ZUŻYCIE
- MNIEJSZE EMISJE

KALKULATOR WYDAJNOŚCI KÖGEL

Dowiedz się, ile możesz zaoszczędzić dzięki najlżejszej naczepie chłodni w swojej klasie. Większy ładunek, mniej przejazdów, niższe koszty.

OBLICZ TERAZ

WYTRZYMAŁY, NIEZAWODNY:

CZYNNIK SUKCESU – WYDAJNOŚĆ

WIĘKSZA UDARNOŚĆ I STABILNOŚĆ, MNIEJSZE NAKŁADY NA NAPRAWY

Nowo opracowana zewnętrzna powłoka profili **KÖGEL COOL LITESHELL** charakteryzuje się większą udarnością i elastycznością, a tym samym odpornością niż dotychczasowe konstrukcje.

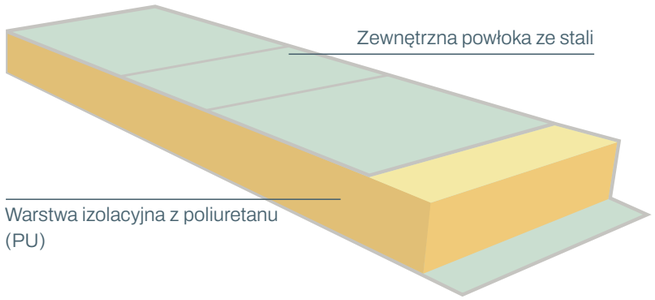
Ponieważ jest to powierzchnia ciągła, strefa narażona na uszkodzenia jest mniejsza, ponieważ nie zaczepiają o nią np. gałęzie. W rezultacie powierzchnia jest lepiej chroniona przed lekkimi uderzeniami i drobnymi uszkodzeniami.

MINIMALNA MASA, MAKSYMALNA STABILNOŚĆ:

TECHNOLOGIA PANELOWA KÖGEL LITESHELL

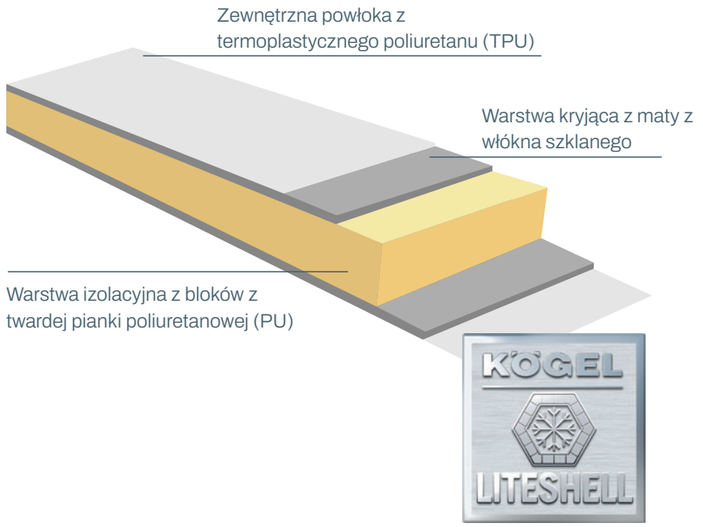
PORÓWNANIE STARYCH I NOWYCH PANELI

Tradycyjna konstrukcja



Nowo opracowane panele LITESHELL są stosowane do wykonania ścian bocznych i dachu pojazdu. W odróżnieniu od tradycyjnej konstrukcji nie zawierają one stalowej warstwy wierzchniej, ponieważ jej produkcja jest zazwyczaj energochłonna, a sama warstwa jest mniej skuteczna. Nowa warstwa izolacyjna składa się z frezowanych bloków twardej pianki poliuretanowej (PU), a warstwa wierzchnia – z mat z włókna szklanego pokrytych zewnętrzną powłoką z termoplastycznego poliuretanu (TPU).

Nowa konstrukcja



CZY JUŻ WIESZ?

Nazwa LITESHELL ma bioniczne pochodzenie. Inspiruje się przyrodą, a konkretnie genialną budową skorupki jajka, podkreślając znakomitą lekkość i maksymalną stabilność. Nakłady materiałów oraz efekt są optymalnie skorelowane i pozwalają uzyskać efektywną energetycznie mobilność, a jednocześnie maksymalną ochronę transportowanych i chłodzonych produktów.

KÖGEL COOL LITESHELL

NOWY CUD GOSPODARCZY

- WIĘKSZY ZASIĘG
- MNIEJSZE ZUŻYCIE
- MNIEJSZE EMISJE

Ilustracje mogą przedstawiać wyposażenie dodatkowe / produkty poddawane są bieżącym zmianom technicznym.

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Optymalne oświetlenie wnętrza

Trzy montowane seryjnie listwy świetlne LED w narożniku dachu zapewniają równomierne oświetlenie przestrzeni ładunkowej. Ich zabezpieczone umiejscowienie zwiększa trwałość i eliminuje konieczność wykonywania wycięć w dachu.

Dwa warianty ścianek bocznych

W zależności od rodzaju przewożonych ładunków dostępne są dwie grubości ścianek bocznych:

SVA
Ścianka boczna: 47 mm
Szerokość wewnętrzna: ok. 2500 mm

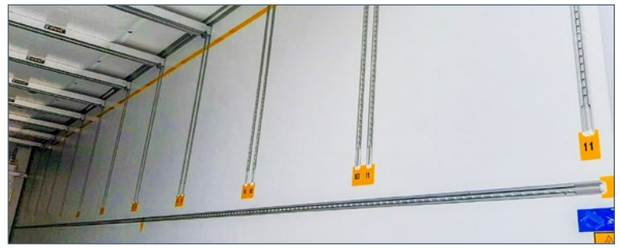
SVT
Ścianka boczna: 62 mm
Szerokość wewnętrzna: ok. 2470 mm

Podłoga antypoślizgowa i nieprzepuszczająca płynów

Powierzchnia podłogi o ziarnistej strukturze zapewnia wysoką odporność na poślizg. Podłoga, zespawana z osłoną cokołu, tworzy wannę nieprzepuszczającą płynów i niezawodnie chroni przestrzeń ładunkową.

Elastyczne zabezpieczanie ładunku

Opcjonalne szyny mocujące z siatką umożliwiają optymalne zabezpieczenie ładunku na całej długości przestrzeni ładunkowej. Dzięki wyposażeniu dwupoziomowemu można zmieścić nawet 33 dodatkowe europalety.



KÖGEL

BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH
Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
Telefon +49 8285 88-0 | fax +49 8285 88-17905
Info@koegel.com

www.koegel.com

100-1144-PL | 09/2026